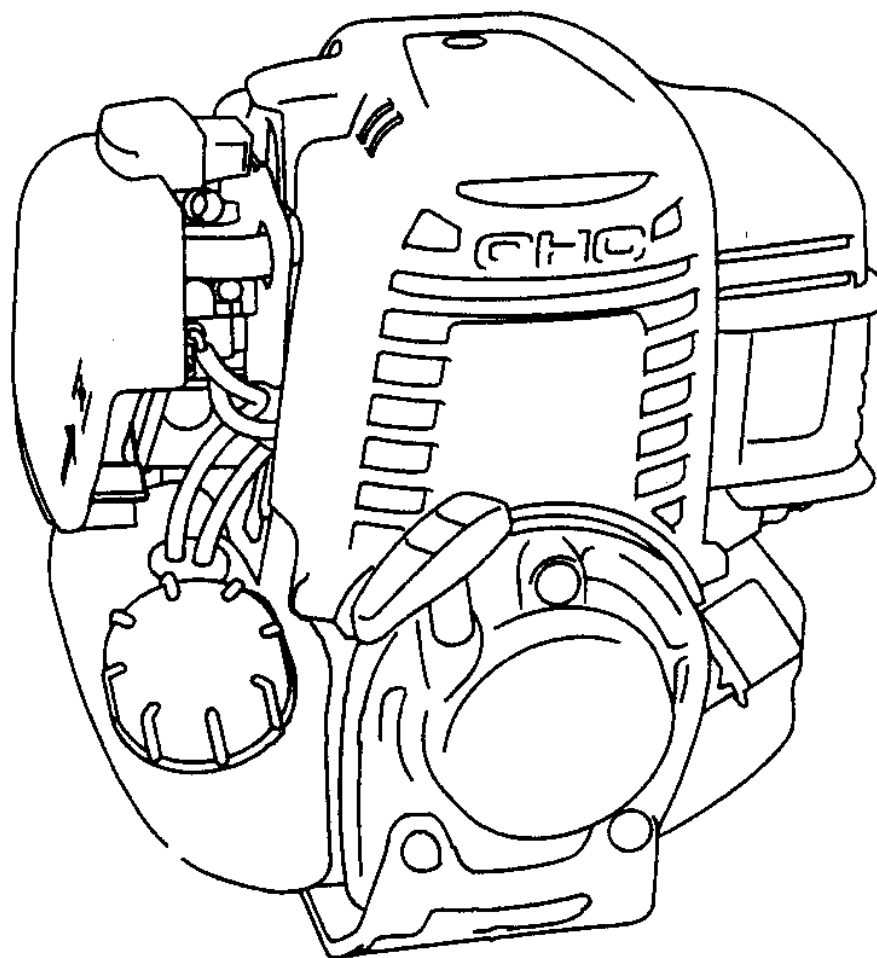


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA BENZINMOTOR

GX35

Tak fordi De købte en Honda benzinmotor.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af Honda benzinmotor GX35.

Alle oplysninger i denne bog er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser.

Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Betjeningsvejledningen bør betragtes, som en del af motoren og bør følge denne ved salg.

Læs denne betjeningsvejledning grundigt. Læg specielt mærke til oplysninger der følger disse overskrifter;

ADVARSEL:

- **Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionen ikke følges.**

BEMÆRK:

- Mulighed for personskade eller skader på maskinen, hvis instruktionen ikke følges.

NOTE:

- Indikerer at udstyr og egendele kan beskadiges, hvis instruktionen ikke følges.

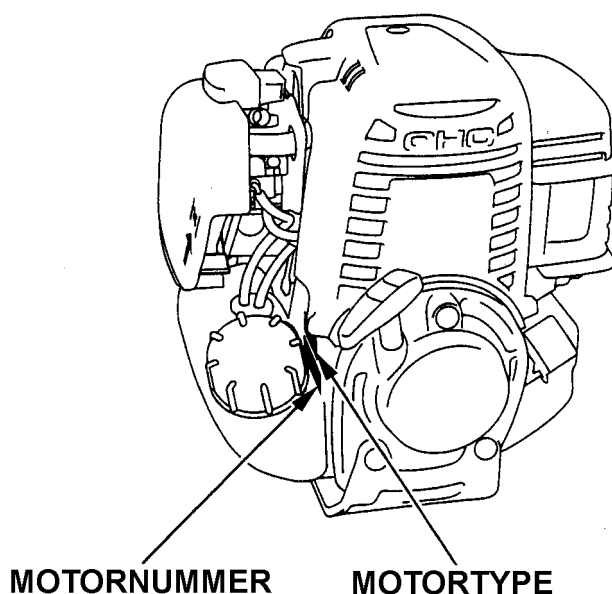
OBS:

- Nyttige informationer.

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende motoren, bedes De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

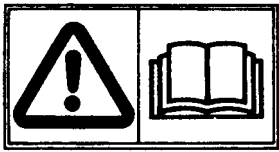
ADVARSEL:

- **Honda's motor er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå denne betjeningsvejledning, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.**



1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL: FOR SIKKER DRIFT:-



- Honda's motorer er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når de bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.
- Start aldrig motoren uden den er monteret på en maskine. Motoren er designet til at give en sikker og pålidelig ydelse, når den er monteret på en maskine. Inden anvendelse af motoren, læs og forstå denne betjeningsvejledning, som giver detaljerede råd, sammen med betjeningsvejledningen på selve maskinen, om anvendelsen.
- Udfør altid "Forberedelser inden start" (se side 7), inden motoren startes. De kan derved undgå mulige beskadigelser af motoren.
- For at mindske risikoen for brand, sørg for god ventilation, placer motoren mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift. Undlad at stille brandbare genstande tæt opad motoren.
- Børn og kæledyr bør holdes væk fra motoren, når den er i drift, der er mulighed for personskader fra de varme motordele og fra de roterende dele, som motoren trækker.
- Lær hvordan De hurtigt stopper motoren og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Giv aldrig nogen lov til at bruge motoren uden korrekt instruktion.
- Undlad at anbringe brandbare genstande, som benzin, tændstikker m.v. tæt ved motoren, når den er i drift.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT -

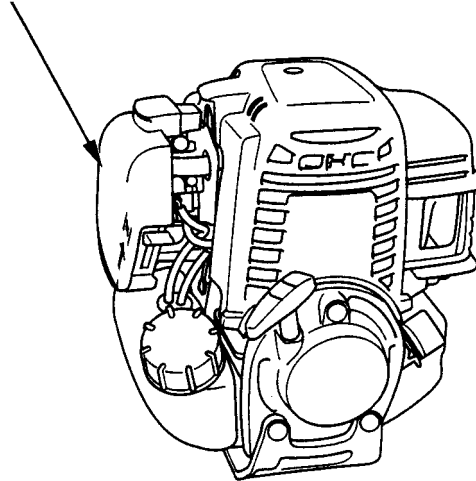
- Påfyld altid benzin på et sted med god ventilation og altid med motoren stoppet. Benzin er meget brandfarlig og kan under særlige omstændigheder eksplodere.
- Undgå at overfylde benzintanken. Der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens.
Kontroller, at tankdækslet er monteret korrekt efter påfyldningen.
- Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt og benzindampe skal være væk, inden motoren startes.
- Rygning og brug af åben ild skal undgås på stedet, hvor motoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
- Udstødningsgas indeholder giftig kulilte. Undgå indånding af udstødningsgas. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden ventilation.
- Undlad at placere brandbare genstande på motoren, når den er i drift, da det vil udgøre risiko for brand.
- Lydpotten bliver under drift meget varm og forbliver varm et stykke tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm. For at undgå forbrændinger og for at mindske brandfaren, lad altid motoren køle af, inden den transporteres eller stilles til opbevaring.

1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT

Denne mærkat advarer Dem imod en potentiel risiko, der kan forvolde alvorlige personskader og skader på motoren. Læs betjeningsvejledningen grundigt inden brug.

**LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN
INDEN ANVENDELSE AF MOTOREN**



1. MOTOROLIE

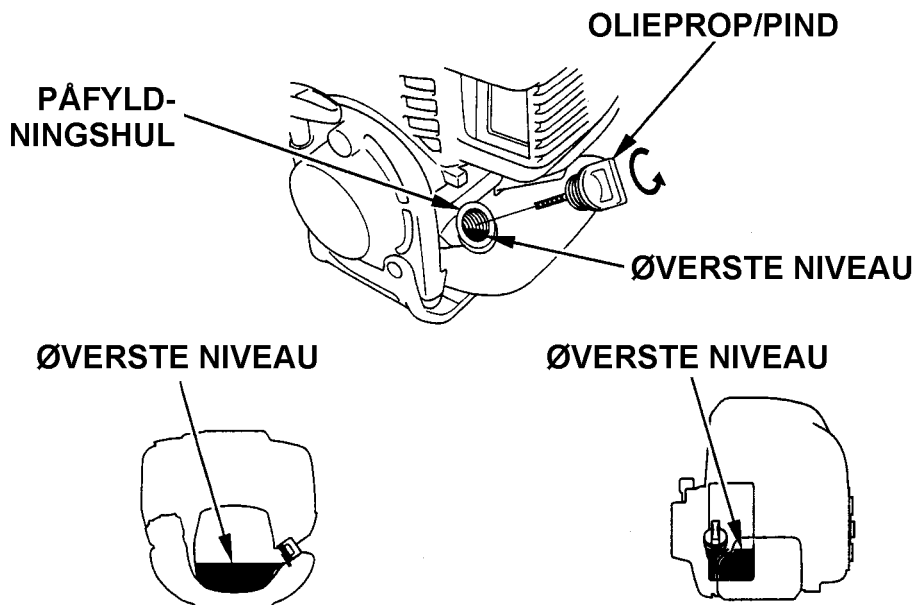
BEMÆRK:

- Drift med motoren uden tilstrækkelig olie på, kan resultere i alvorlige skader på motoren.
- Kontroller kun motorolien med motoren stoppet på en plan, vandret flade.

1. Skru olieproppen/pinden ud og kontroller olieniveauet.
2. Hvis olieniveauet er lavt, fyldes op til kanten af oliepåfyldningshullet med den anbefalede olie.

Påfyld motorolien langsomt for at undgå spild, da indholdet af motorolie er meget lille.

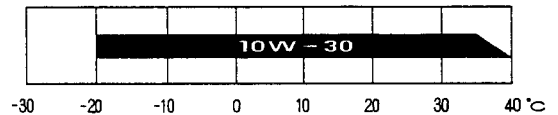
For hver 10 timers drift, skal motorolien kontrolleres og der skal påfyldes olie op til kanten af påfyldningshullet, hvis motoren anvendes til kontinuerlig drift i længere tid end 10 timer.



Anvend Honda motorolie eller tilsvarende en førsteklases motorolie, der svarer til kravene for API klassifikationen SG eller SF. Motorolier klassificeret, som SG eller SF har dette angivet på dunken.

SAE 10W - 30 kan anbefales til brug ved alle temperaturer.

MULTI VISKOSITET



BEMÆRK:

- Brug af ikke selvrensende og 2-takt motorolie vil forkorte motoren levetid.

Anbefalet temperatur for drift af motoren er fra -15 C° til $+40\text{ C}^\circ$.

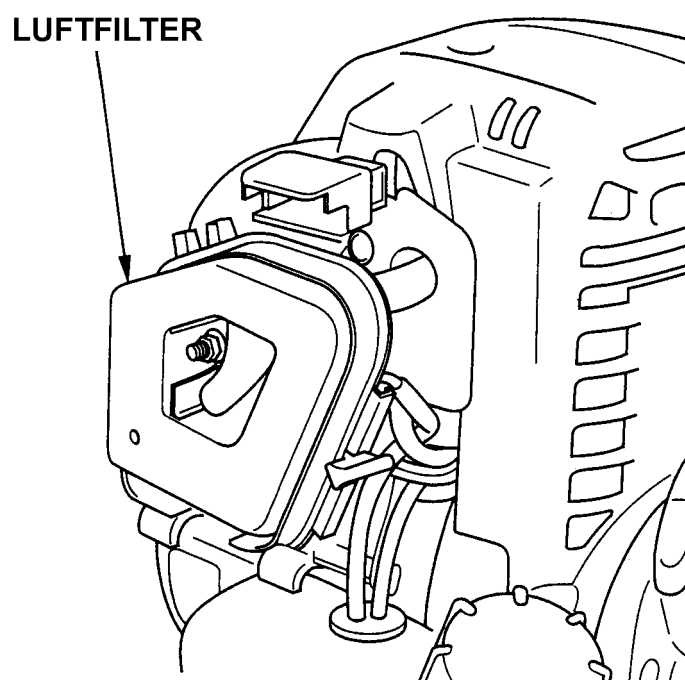
2. FORBEREDELSE INDEN START

2. LUFTFILTER

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren af de urenheder, der suges ind i den.

Tag luftfilterdækslet af og kontroller, om luftfiltret er snavset eller tilstoppet (se side 18).



3. BENZIN

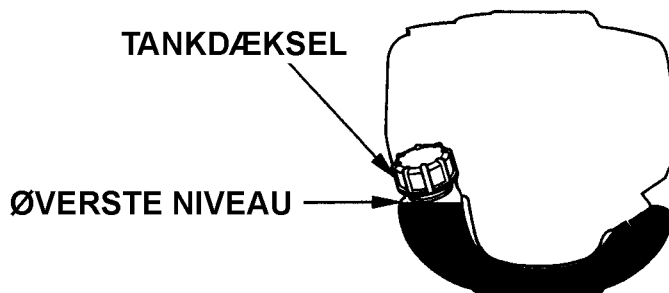
Anvend frisk, ren blyfri automobilbenzin oktan 92, (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelsen af koks i forbrændingskammeret).
Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.
- Påfyld kun benzin med motoren stoppet og på et sted med god ventilation. Rygning og brug af åben ild skal undgås, hvor motoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
- Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsene). Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden motoren startes.
- Undgå gentagen og længere tids kontakt med benzin og undgå indånding af benzindampe.

BENZIN BØR OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.

TANKINDHOLD: 0,65 ltr.



2. FORBEREDELSE INDEEN START

BENZIN INDEHOLDENDE KARBURATORSPRIT

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktantallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af Honda. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5% metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

OBS:

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.
- Inden køb af benzin fra en tankstation, De ikke er kendt med, bør De forsøge at finde ud af, om benzinen indeholder sprit, og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis De under drift med benzin indeholdende sprit, eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærker nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.

4. EFTERSPÆNDING AF BOLTE OG MØTRIKKER

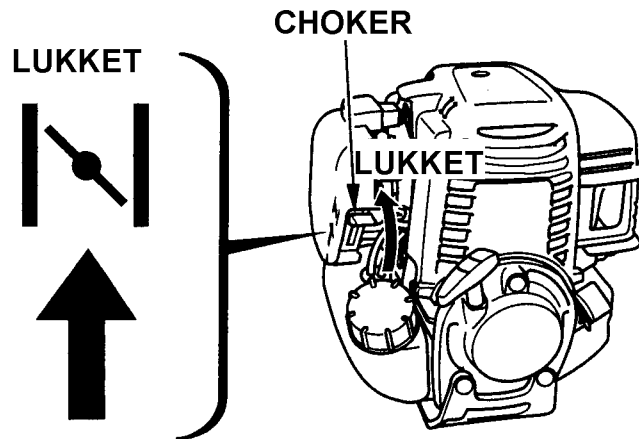
Kontroller om der er løse bolte og møtrikker på motoren. Spænd bolte og møtrikker korrekt og sikkert, om nødvendigt.

3. START AF MOTOREN

1. Drej stopkontakten hen i kørestillingen (placeret på maskinen, som motoren trækker).
2. Luk chokeren.

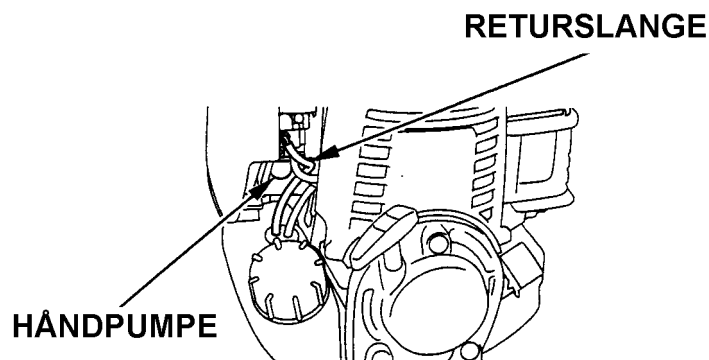
OBS:

- Anvend aldrig chokeren, hvis motoren er varm eller luftens temperatur er høj.



3. START AF MOTOREN

3. Pump nogle gange på håndpumpen indtil, der løber benzin gennem den gennem-sigtige returslange.



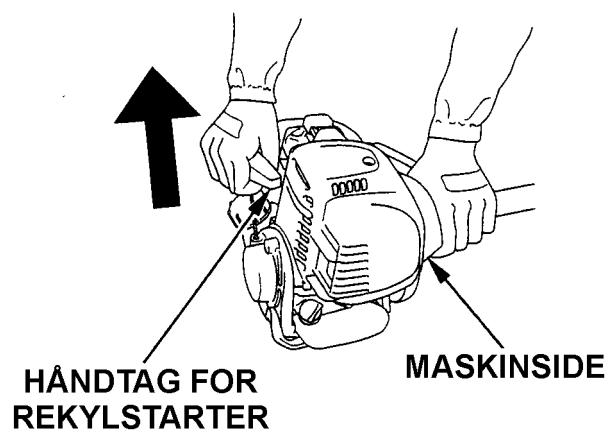
4. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

BEMÆRK:

- Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.

OBS:

- Træk altid i håndtaget for rekylstarteren med et hurtigt træk, gnisten på tændrøret kan svigte, hvis trækket i håndtaget ikke sker hurtigt nok, hvilket kan resultere i, at motoren ikke starter.



- **ANVENDELSE AF MOTOREN I STOR HØJDE**

Ved anvendelse af motoren i stor højde, vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforbruget vil øges.

Anvendelse i stor højde kan tillades, når der udføres en modifikation på karburatoren. Hvis De altid skal anvende motoren i højder over 1.500 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

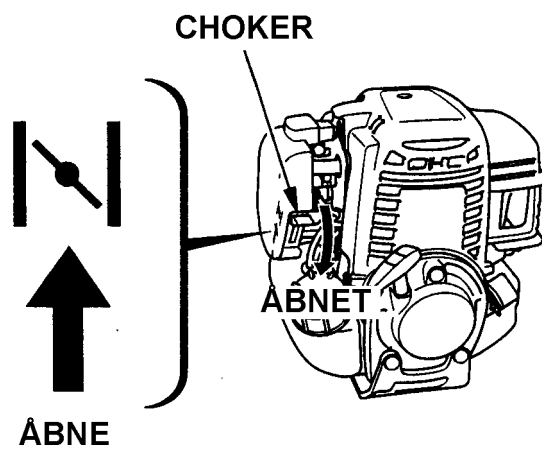
Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 300 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

BEMÆRK:

- Drift med motoren i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

4. ANVENDELSE AF MOTOREN

1. Åben gradvist chokeren. Lad motoren varme op indtil den har en jævn motorgang.



2. Indstil gasreguleringen til den ønskede hastighed (placeret på maskinen, som motoren trækker).

5. STOP AF MOTOREN

For at stoppe motoren i et nødstilfælde, drej tændingskontakten over på stop. Ved normal drift, følg nedenstående procedure:

1. Indstil gasreguleringen til tomgang (placeret på maskinen, som motoren trækker).
2. Drej tændingskontakten over på stop (placeret på maskinen, som motoren trækker).

6. VEDLIGEHOELDELSE

ADVARSEL:

- Stop motoren, før nogen form for vedligeholdelse udføres.
- For at undgå uventet start af motoren, sæt stopkontakten på stop.
- Motoren bør have udført service af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj, servicedata og den nødvendige mekaniske kunnen.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af ikke originale reservedele kan beskadige motoren.

Periodiske eftersyn og justeringer af Honda motoren er vigtige, hvis den maksimale ydelse fra motoren skal bibeholdes. Regelmæssig vedligeholdelse vil ligeledes sikre motoren en lang levetid. Nødvendige serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet nederst på siden.

SERVICESKEMA

HYPPIGHED (3)			Efter første måned eller 10 timer	Hver 3. måned eller 25 timer	Hver 6. måned eller 50 timer	Hvert år eller 100 timer	Hvert 2. år eller 300 timer
Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstimer afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig					
Motorolie	Kontrol	•					
	Skift		•		•		
Luftfilter	Kontrol	•					
	Rengør			• (1)			
Tændrør	Kontrol/justér					•	
	Udskift						•
Gnistfanger (ekstra udstyr)	Rengør	•				•	
Kølefiner	Kontrol				•		
Bolte og møtrikker (Spænd om nødvendig)	Kontrol	•					
Koblingsbakker	Kontrol				• (2)		
Tomgangshastighed	Kontrol/justér					• (2)	
Ventilspillerum	Kontrol/justér					• (2)	
Forbrændingskammer	Rengør	Efter hver 300 timer (2)					
Benzinfilter	Rengør					•	
Benzintank	Rengør					•	
Benzinslange	Kontrol	Hvert 2. år (Udskift om nødvendigt) (2)					
Olieslange	Kontrol	Hvert 2. år (Udskift om nødvendigt) (2)					

OBS:

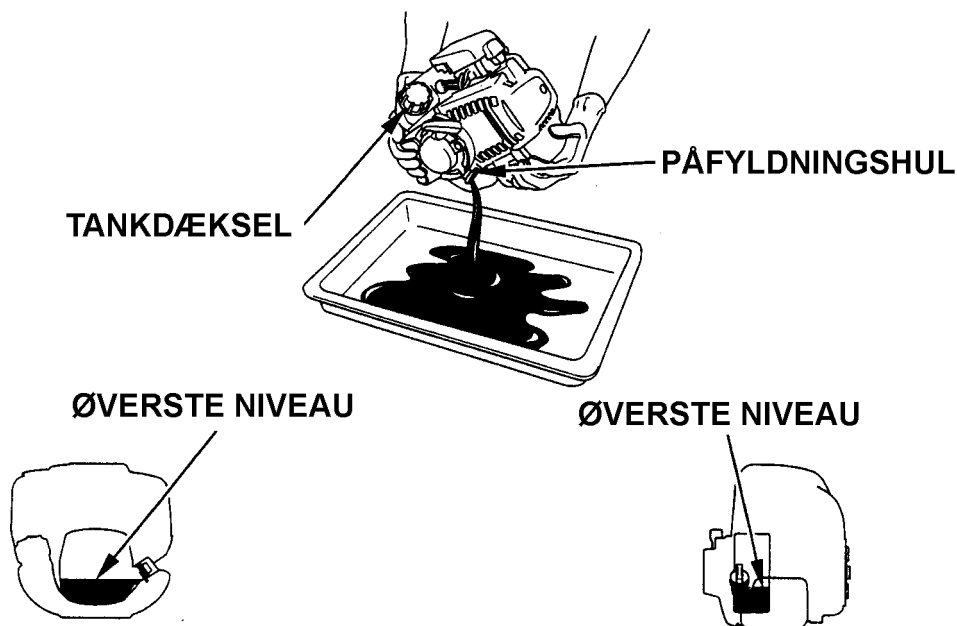
- (1) Renses oftere ved brug under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.
- (3) Ved professionel anvendelse, anvend timer i drift for at sikre korrekte intervaller for vedligeholdelse.

1. OLIESKIFT

Olieaftapning bør foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

1. Kontroller at tankdækslet er korrekt monteret.
2. Skru olieprop/pinden ud og aftap motorolien i en passende beholder ved at vippe motoren over mod påfyldningshullet.
3. Påfyld med den anbefalede motorolie (se side 7), og kontroller olieniveauet.

OLIE INDHOLD: 0,08 ltr.



4. Monter olieprop/pinden.
Hvis der er spildt olie, skal De forvise Dem om, at det bliver tørret op.

Vask Deres hænder med vand og sæbe straks efter at have arbejdet med motorolien.

OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes og aflevere den hos Deres lokale benzinformandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.

6. VEDLIGEHOLDELSE

2. VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

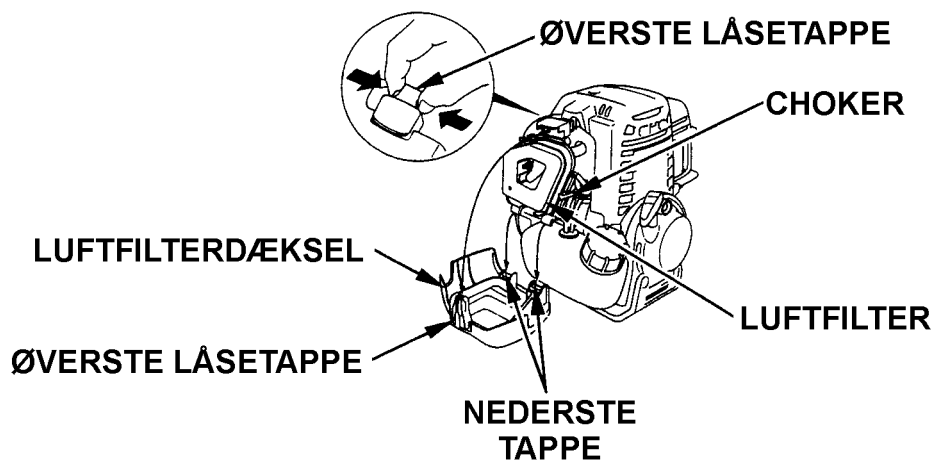
Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, rens luftfiltret jævnligt. Rens filtret oftere, hvis motoren bruges i meget støvede områder.

ADVARSEL:

- **Anvend aldrig benzin eller en brandfarlig renevæske til rengøring af luftfiltret. Det kan resultere i brand og eksplosion.**

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren fra urenheder, der suges ind i motoren.
1. Luk chokeren.
 2. Tag luftfilterdækslet af, ved at trykke de to låsetappe øverste på luftfilterdækslet sammen og hægte det af de nederste tappe.
 3. Tag luftfiltret ud fra luftfilterhuset. Vask luftfiltret i en ikke brandfarlig renevæske og lad det tørre godt.
 4. Dyp luftfiltret i ren motorolie og tryk det overskydende ud af filtret.
 5. Monter luftfiltret.
 6. Monter luftfilterdækslet ved at hægte det i de nederste tappe og trykke dækslet ind for oven til de øverste tappe låser.



3. VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

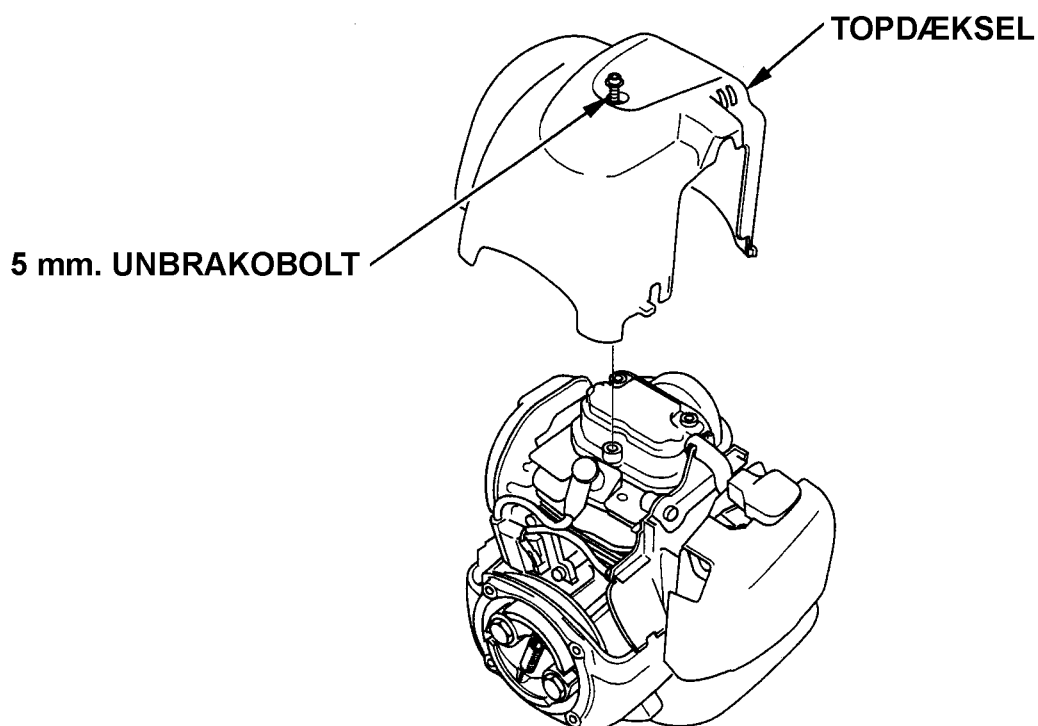
ANBEFALET TÆNDRØR: CMR5H (NGK)

BEMÆRK:

- Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt, og tændrøret fri for koksaflejringer.

1. Skru den 5 mm. unbrakobolt, der holder topdækslet, løs og tag topdækslet af. Træk aldrig i håndtaget for rekylstarteren og start aldrig motoren, mens topdækslet er afmonteret. Der er roterende og varme motordele under topdækslet.

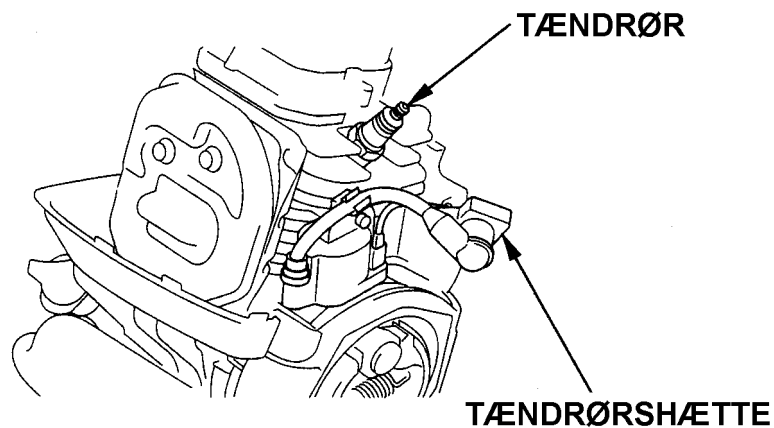


6. VEDLIGEHOLDELSE

2. Fjern snavs og urenheder omkring tændrøret.
3. Tag tændrørshætten af og brug en tændrørssøgle til at afmontere tændrøret med.

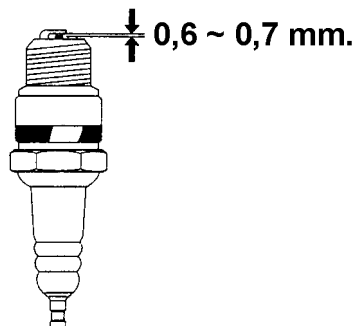
ADVARSEL:

- Hvis motoren lige har kørt, vil lydpudden være meget varm. Pas på ikke at berøre lydpudden.

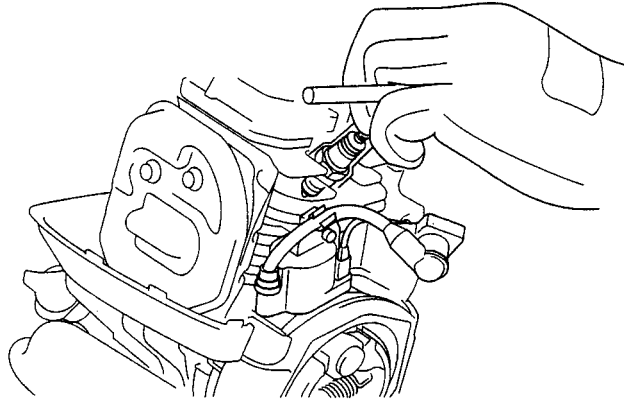


4. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålbørste.
5. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.

AFSTANDEN BØR VÆRE: 0,6 ~ 0,7 mm.



6. Kontroller at pakningen på tændrøret er god stand og skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
7. Efter at have sat tændrøret i med hånden, spændes det med tændrørsnøglen, for at tætnes pakningen.



OBS:

- Når et nyt tændrør monteres, skal det spændes 1/2 omgang yderligere for at tætnes pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætnes pakningen.
8. Monter tændrørshætten.
 9. Monter topdækslet og spænd den 5 mm. unbrakobolt fast.

BEMÆRK:

- Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt ordentligt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige motoren.

6. VEDLIGEHOLDELSE

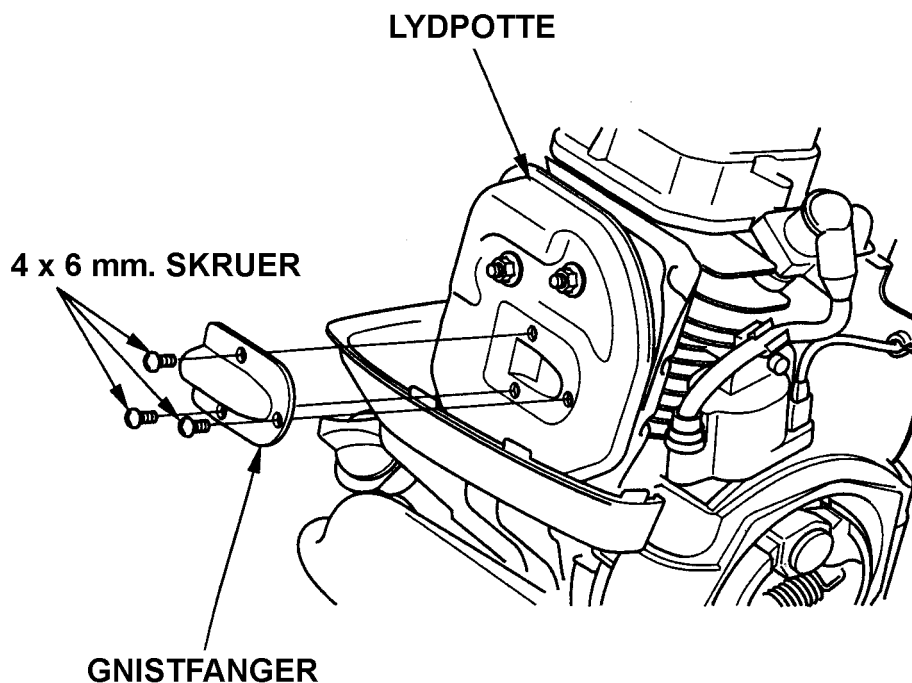
4. RENGØRING AF GNISTFANGER (ekstra udstyr)

ADVARSEL:

- Hvis motoren lige har kørt, vil lydpotte være meget varm. Lad lydpotte køle af inden De fortsætter.

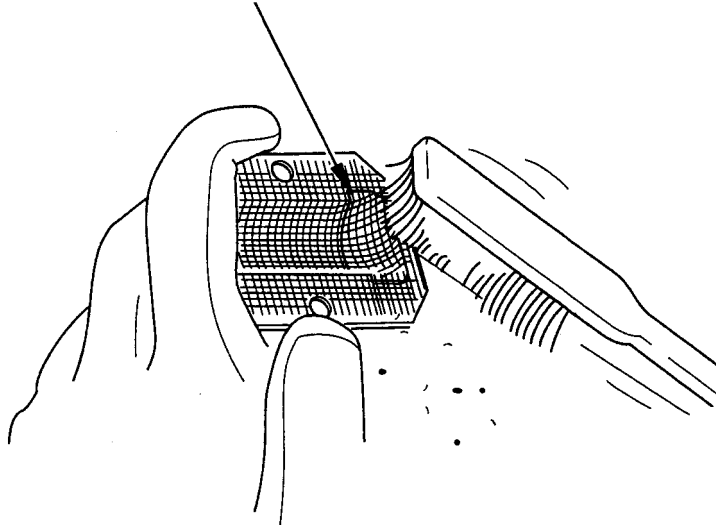
BEMÆRK:

- Gnistfangeren skal rengøres for hver 100 timers drift for at bibeholde sin effektivitet.
1. Skru den 5 mm. unbrakobolt, der holder topdækslet, løs og tag topdækslet af (se side 19).
 2. Skru de tre 4 x 6 mm. skruer, der holder gnistfangeren, ud og fjern gnistfangeren fra lydpotte.



3. Anvend en stålbørste til at fjerne koksaflejringer på gnistfangerens net. Pas på ikke at beskadige nettet på gnistfangeren.
Gnistfangeren skal være fri for revner og huller. Hvis gnistfangeren er beskadiget eller meget snavset, bør den udskiftes af Deres autoriserede Honda forhandler.

NET PÅ GNISTFANGER

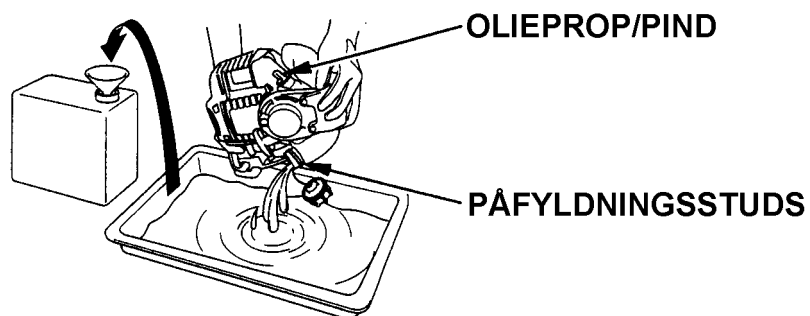


6. VEDLIGEHOLDELSE

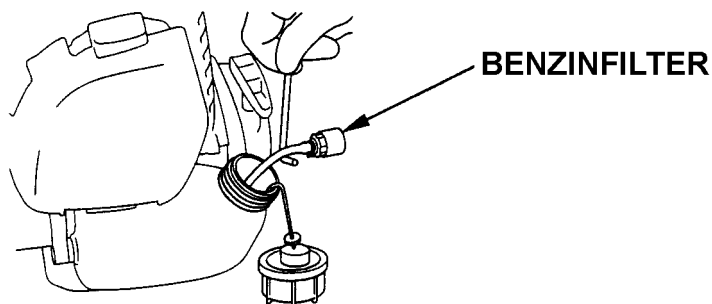
5. VEDLIGEHOLDELSE AF BENZINFILTRET

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning, åben ild og gnister på stedet, hvor De arbejder med benzinen.**
1. Kontroller at olieproppen/pinden er korrekt monteret.
 2. Skru tankdækslet af og aftap benzinen ved at vippe motoren over mod påfyldningsstuds.



3. Træk forsigtigt benzinfiltret ud af benzintanken.
4. Kontroller benzinfiltret for snavs. Hvis det er beskidt, vask det forsigtigt i en ikke brandfarlig rensesubstans. Hvis benzinfiltret er meget beskidt, bør det udskiftes.



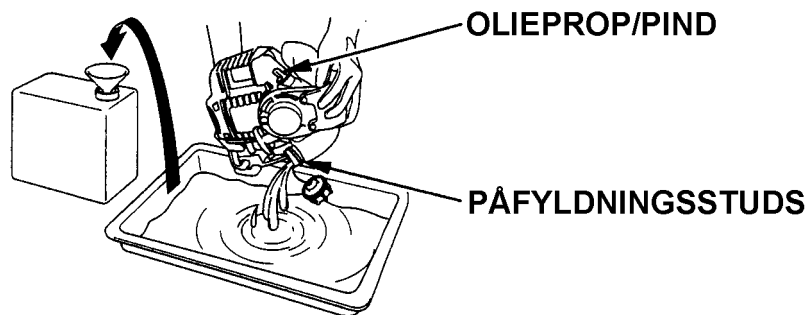
5. Skub benzinfiltret tilbage i benzintanken og spænd tankdækslet fast.

6. RENGØRING AF BENZINTANKEN

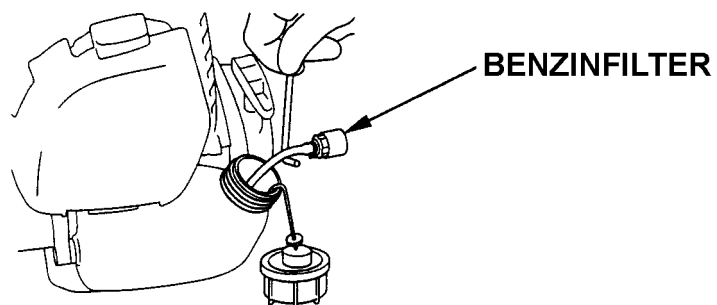
ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning, åben ild og gnister på stedet, hvor De arbejder med benzinen.**

1. Kontroller at olieproppen/pinden er korrekt monteret.
2. Skru tankdækslet af og aftap benzinen ved at vippe motoren over mod påfyldningsstuds.



3. Træk forsigtigt benzinfiltret ud af benzintanken.
4. Fjern vand og snavs fra benzintanken ved at skylle den indvendigt med en ikke brandfarlig rensesubstans.

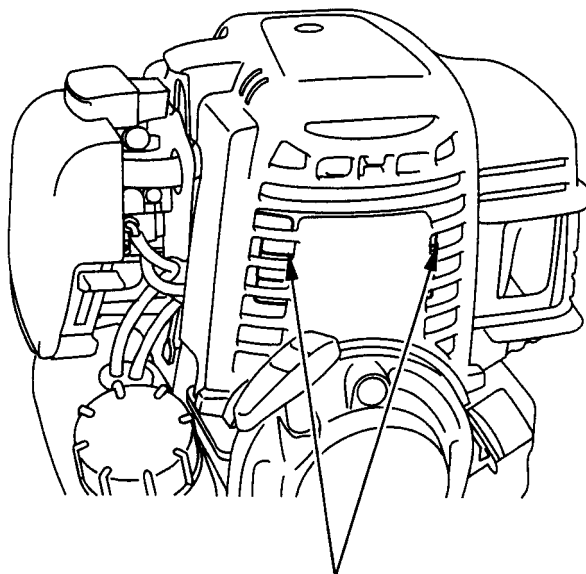


5. Skub benzinfiltret tilbage i benzintanken og spænd tankdækslet fast.

6. VEDLIGEHOLDELSE

7. KONTROL AF MOTORENS KØLEFINNER

Kontroller kølefinnerne i gennem åbningerne i topdækslet. Hvis kølefinnerne er lukkede af græs, kviste og støv, bør De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler for rengøring.



KØLEFINNER
(Under topdæksel)

ADVARSEL:

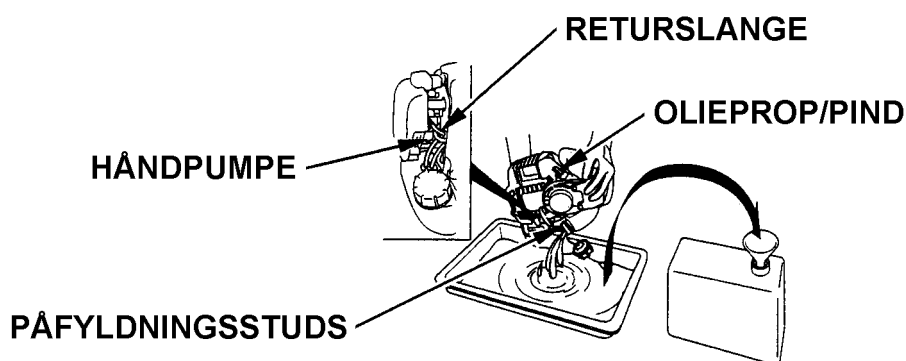
- Når motoren skal transporteres, skal tankdækslet lukkes korrekt, så der ikke spildes benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.

Inden motoren stilles til opbevaring i en længere periode;

1. Forvis Dem om, at stedet hvor motoren skal opbevares er fri for støv og fugtighed.
2. Aftap benzinen.

ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning, gnister og åben ild på stedet.
 - a. Kontroller at olieproppen/pinden er korrekt monteret.
 - b. Tag tankdækslet af og aftap benzinen i en passende beholder ved at vippe motoren over mod påfyldningsstudsens.



- c. Tryk nogle gange på håndpumpen indtil al benzinen i returslangen er løbet tilbage i benzintanken.
- d. Vip igen motoren over mod påfyldningsstudsens og aftap den sidste benzin fra benzintanken.
- e. Sæt tankdækslet korrekt fast efter aftapningen.

7. TRANSPORT/OPBEVARING

3. Skift motorolien (se side 17).
4. Rengør luftfiltret (se side 18).
5. Skru den 5 mm. unbrakobolt, der holder topdækslet, løs og tag topdækslet af (se side 19).
6. Tag tændrøret ud (se side 20).
7. Kom nogle dråber ren motorolie ind i cylinderen.
8. Monter topdækslet midlertidigt.
9. Træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren for at fordele olien.
10. Tag topdækslet af og monter tændrøret.
11. Monter topdækslet og spænd den 5 mm. unbrakobolt fast.
12. Træk langsomt i håndtaget til rekylstarteren indtil der mærkes modstand.
13. Dæk motoren til, som beskyttelse mod rust.

HVIS DET ER VANSKELIGT AT STARTE MOTOREN:

I visse tilfælde, kan det være vanskeligt at genstarte en varm motor straks efter den er stoppet, fordi benzinblandingen i cylinderen bliver for fed. I sådanne tilfælde, udfør nedenstående procedure punkt 1 - 4 for at løse problemet.

1. Skub stopkontakten på maskinen hen på stop.
2. Åben chokeren.
3. Hold gashåndtaget trykket ind (fuldgas).
4. Træk i håndtaget for rekylstarteren 3 ~ 5 gange.

BEMÆRK:

- Forvis Dem om, at stopkontakten er i stopstilling.
Hvis proceduren udføres, mens stopkontakten er i kørestillingen, kan maskinen, som motoren trækker, pludselig begynde at arbejde, hvis motoren starter, hvilket kan forårsage alvorlige personskader.

Start motoren ifølge proceduren, som er beskrevet i afsnittet "START AF MOTOREN".

- Start motoren med chokeren åben.

MOTOREN KAN IKKE STARTE:

1. Er tændingskontakten på maskinen i kørestillingen?
2. Er der benzin i benzintanken?
3. Kommer der benzin til karburatoren?
Kontroller ved at pumpe på håndpumpen nogle gange.
4. Er tændrøret i orden?
5. Hvis motoren stadig ikke kan starte, bringes den til Deres autoriserede Honda forhandler.

9. TEKNISKE DATA

Dimensioner	GX35
Type	SJ
Modelkode	GCACM
Længde	198 mm.
Bredde	234 mm.
Højde	240 mm.
Vægt	3,35 kg.

MOTOR:

Type	4-takt topventilet, encylindret, overliggende knastaksel
Slagvolumen	35,8 cm ³ .
Boring x slaglængde	39 x 30 mm.
Maks. ydelse	1,6 hk (1,2 kW)/7.000 omdr./min.
Maks. drejn.moment	1,9 Nm/5.000 omdr./min.
Maks. omdrejninger	10.000 omdr./min.
Benzinforbrug	265 gr./hk (360 gr./kW)
Kølesystem	Luftkølet
Tændingssystem	Elektronisk
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret
Tankindhold	0,65 ltr.
Motorolie indhold	0,08 ltr.
Motorolie	SF eller SG; SAE 10W - 30
Tændrør	CMR6H (NGK)

OBS:

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.

GX35

32Z0Z600 EU – 5000.2003.11

DK 02/04 – skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30