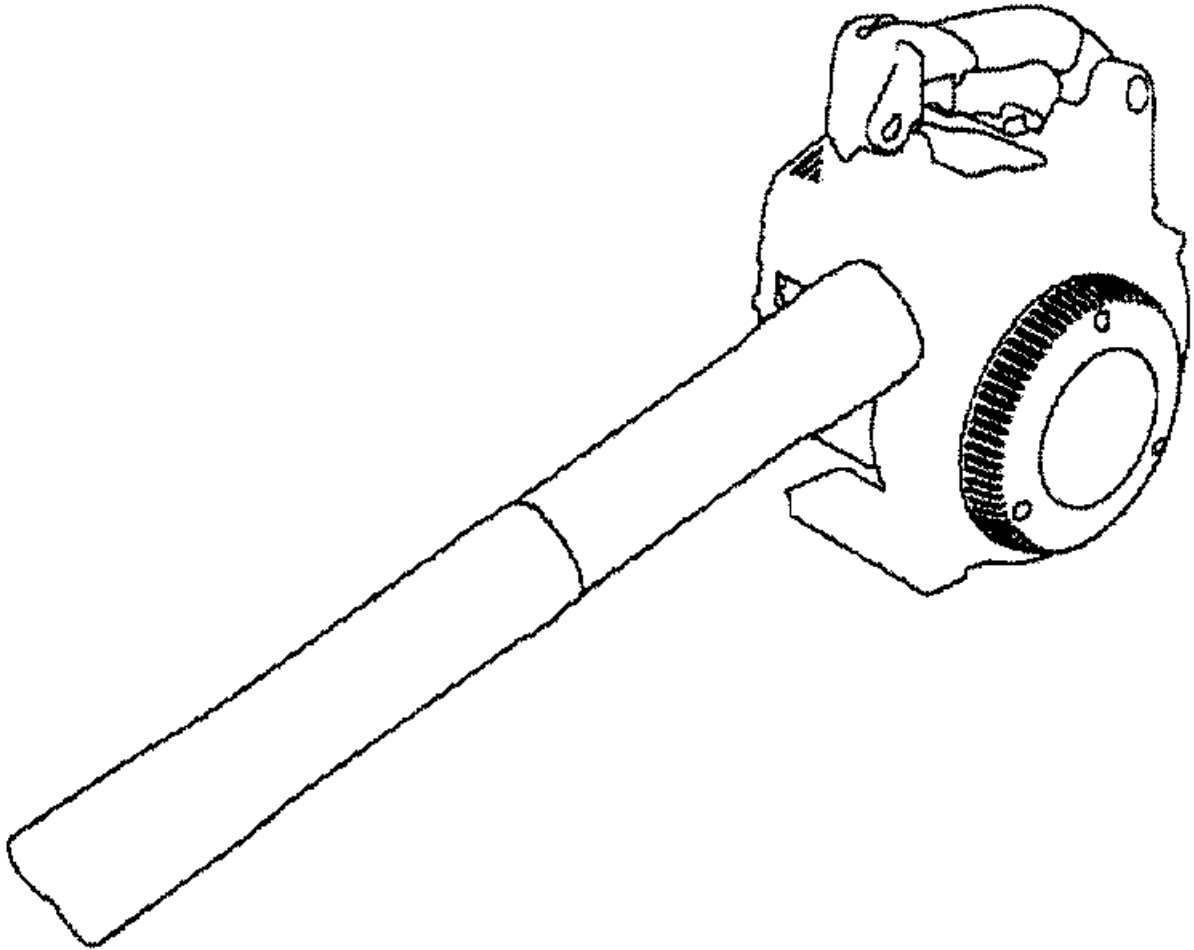


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING
HONDA 4 TAKT LØVBLÆSER
HHB25

Oversættelse af den originale betjeningsvejledning.





ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

"E-SPEC" mærkaten symboliserer de miljømæssige ansvarlige teknologier, der af Honda er anvendt til alle Power Equipment produkter og som viser vores vilje til at beskytte naturen til de kommende generationer.

Tak for købet af en Honda løvblæser HHB25.

Betjeningsvejledningen omhandler brugen og vedligeholdelsen af løvblæser HHB25.

Alle oplysninger i betjeningsvejledningen er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser.

Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Betjeningsvejledningen bør betragtes, som en del af løvblæseren og bør følge denne ved salg.

Læg specielt mærke til oplysninger der følger disse overskrifter;

ADVARSEL:

- **Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionerne ikke følges.**

BEMÆRK:

- Risiko for personskade eller skader på maskinen, hvis instruktionerne ikke følges.

OBS:

- Nyttige informationer.

Hvis der opstår problemer eller der er spørgsmål vedrørende løvblæseren, kan den autoriserede Honda forhandler kontaktes.

ADVARSEL:

- **Hondas løvblæser er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den anvendes i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden løvblæseren tages i brug. Unkladelse kan resultere i personskader og skader på løvblæseren.**

OBS:

- Illustrationerne kan variere efter modeltype.

Bortskaffelse

Til beskyttelse af miljøet, må en udslidt løvblæser, brugte batterier, brugt motorolie og lignende må ikke bortskaffes sammen med det almindelige affald. Overhold lokale love og regler eller kontakt en autoriseret Honda forhandler for bortskaffelse af disse dele.

1.	Sikkerhedsregler	5.
2.	Sikkerhedsmærkning	10.
	Placering af sikkerhedsmærker	10.
	Placering af CE mærke og støjmærkat	12.
	Placering af stelnummer	13.
3.	De vigtigste dele	14.
4.	Betjeningsgreb	16.
	Stopkontakt	16.
	Starthåndtag	16.
	Håndpumpe	17.
	Choker	17.
	Gasregulering	18.
	Lås for gasregulering	18.
5.	Forberedelser inden start	19.
	Kontrol af motoroliens niveau	19.
	Kontrol af benzinstand	21.
	Kontrol af luftfilter	24.
	Kontrol af selvskærende skruer	25.
6.	Start af motoren	26.
7.	Anvendelse af løvblæseren	29.
8.	Stop af motoren	34.
	I nødstilfælde	34.
	Ved normal anvendelse	34.
9.	Vedligeholdelse	35.
	Serviceskema	35.
	Værktøjssæt	36.
	Skift af motorolie	37.
	Vedligeholdelse af luftfilter	38.
	Vedligeholdelse af tændrør	40.
	Kontrol og justering af gaskabel	42.
	Kontrol af motorens kølefiner	43.
	Vedligeholdelse af benzinfiler	44.
	Rengøring af benzintank	46.
10.	Opbevaring	47.
11.	Fejlfinding	49.
12.	Tekniske data	50.
13.	Honda adresser	51.
14.	EU overensstemmelseserklæring	54.

ADVARSEL:

- For at sikre risikofri drift -

For brugerens og for andres sikkerhed, bør der udvises ekstra opmærksomhed ved følgende forhold:

Brugerens ansvar

- Hver del på denne løvblæser er en mulig kilde til fare, hvis løvblæseren anvendes til formål den ikke er beregnet til eller hvis den ikke vedligeholdes korrekt.
- Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt. Bliv familiær med betjeningsgrebene og deres korrekte anvendelse. Lær hvordan motoren stoppes hurtigt i et nødstilfælde.
- Lad aldrig børn og personer, der ikke kender løvblæseren og har læst betjeningsvejledningen, anvende løvblæseren. Lokal lovgivning kan fastsætte en mindste alder for anvendelse af motoriserede maskiner.
- Hvis løvblæseren lånes ud eller sælges til en tredje person, skal vedkommende instrueres i brugen af løvblæseren og anbefales at læse og forstå denne betjeningsvejledning inden anvendelse af løvblæseren.
- Anvend aldrig løvblæseren, når:
 - der er andre personer, børn og kæledyr i nærheden.
 - brugeren er træt, påvirket af medicin eller har indtaget stoffer, der kan have indflydelse på dømmekraft og reaktionsevne.
- Hold personer og kæledyr på afstand, når løvblæseren er i drift.
- Husk at brugeren er ansvarlig for uheld og beskadigelser på andre personer og deres ejendom.
- Under brug af løvblæseren, bør brugeren altid være iført følgende beskyttende tøj og udstyr.
 - **Beskyttende tøj**
Bær egnet tøj med lange ærmer og lange ben.
Tøjet skal passe til brugeren og bør kunne knappes og lukkes. Lad aldrig knapper i ærmer på skjorter og jakker være åbne. Bær eventuelt også armbeskyttere.
Bær aldrig tøj, der lukkes med bændler, snore, tøj der sidder løst, slips eller lignende under brug af løvblæseren. Det kan blive fanget i løvblæseren og forårsage uheld. Bind håret op, hvis det er langt, det må aldrig hænge løst ned over skuldrene.
 - **Beskyttende udstyr:**
 - **Sikkerhedsbriller**
Bær sikkerhedsbriller eller anden beskyttelse til værn af øjnene fra stumper, der blæses ud løvblæseren.
 - **Hjelm**
Bær hjelm til beskyttelse af hovedet fra udhængende grene og fra faldende genstande.
 - **Ansigtsskærm**
Bær ansigtsskærm til beskyttelse af ansigtet fra stumper, der blæses ud løvblæseren.
 - **Høreværn**
Bær høreværn til beskyttelse af ørerne mod støjen.
 - **Handsker**
Bær handsker til beskyttelse af hænderne.

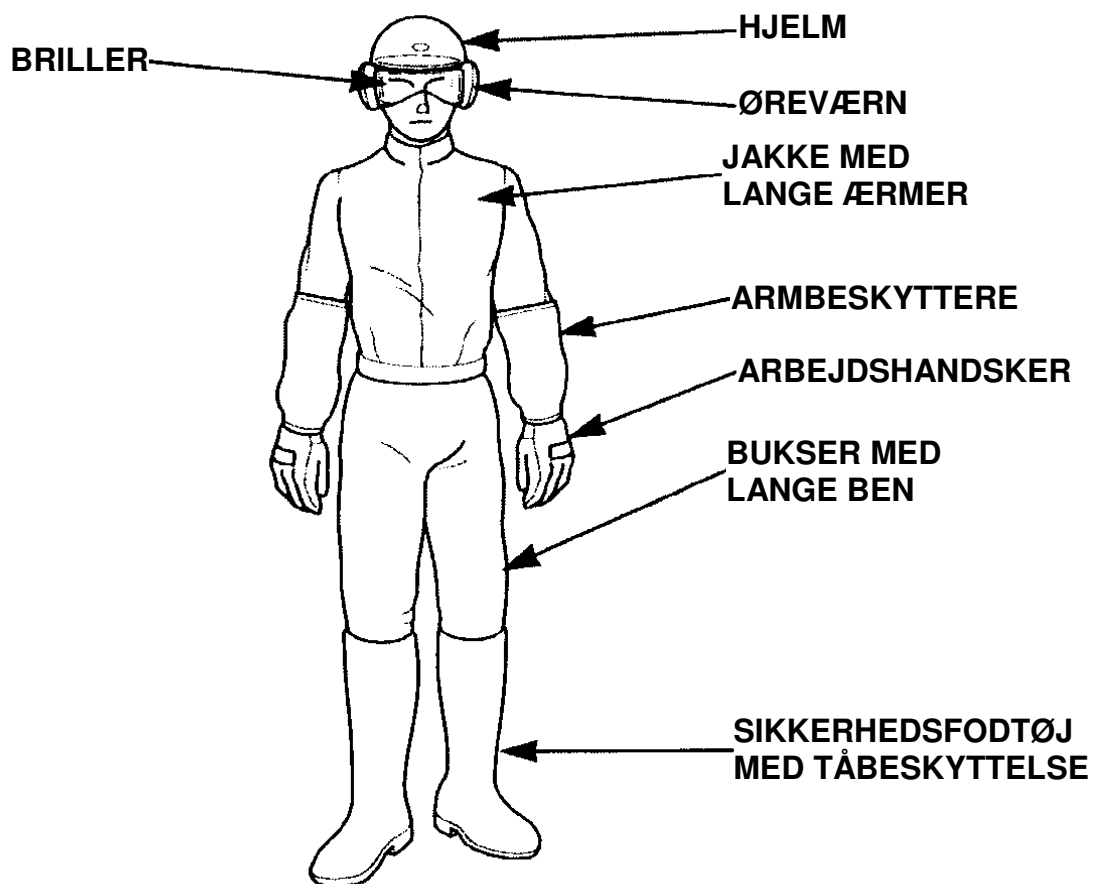
1. SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL:

- For at sikre risikofri drift -

Brugerens ansvar

- **Sikkerhedsfodtøj**
Bær sikkerhedsfodtøj med skridsikre såler og tåbeskyttelse, der kan beskytte fødder mod faldende genstande.
Anvend aldrig løvblæseren, uden sko og i åbne sandaler.
- **Støvmaske**
Vi anbefaler anvendelse af en støvmaske, hvis brugeren lider af allergi eller høfeber, der skyldes pollen og lignende. Støvmasker kan købes på apoteker og hjælper til at mindske mængden af den pollen, som indåndes.



- Inden hver anvendelse, undersøg visuelt løvblæseren for eventuelle skader og om der er dele, som sidder løst.
- Undgå at anvende løvblæseren om natten og i dårligt vejr med ringe sigt, da dette vil øge risikoen for uheld.
- Gå altid, løb aldrig, når løvblæseren anvendes.
- Undgå anvendelse af løvblæseren på stejle skrånninger.
En stejl skrånning er ofte meget glat, hvorved fodfæstet kan mistes.

ADVARSEL:

- For at sikre risikofri drift -

Brugerens ansvar

- Anvend aldrig løvblæseren, når mærkater eller andre dele er taget af.
- Monter aldrig uoriginale reservedele på løvblæseren og foretag aldrig ændringer på den, det vil kunne forårsage alvorlige personskader og forvoldte skader på selve løvblæseren.
- Stop motoren og kontroller, at stopkontakten er på stop i følgende tilfælde:
 - inden nogen form for arbejde på løvblæseren.
 - inden kontrol, rengøring og arbejde på løvblæseren.
 - efter at løvblæseren har ramt en genstand. Kontroller løvblæseren for skader og reparer inden fortsat brug af løvblæseren.
 - hvis løvblæseren begynder at vibrere unormalt. Kontroller omgående om årsagen til vibrationerne kan findes og udfør den nødvendige reparation.
- Skub stopkontakten frem på stop og stop motoren i følgende tilfælde:
 - hver gang løvblæseren efterlades uden opsyn.
 - inden påfyldning af benzin.
 - stop omgående motoren, hvis løvblæseren pludselig begynder at vibrere kraftigt. En pludselig, kraftig vibration kan skyldes beskadigede dele i blæseren eller måske, at en roterende del er gået løs. Undersøg årsagen til vibrationerne og start aldrig motoren før fejlen er rettet.
- Løvblæseren er fejlbehæftet, når blæseren vedbliver at rotere selvom gasreguleringen er sluppet helt og der er foretaget justering af tomgangen. Kontakt den autoriserede Honda forhandler.
- Kontroller at alle bolte, møtrikker og skruer er korrekt spændt, så løvblæseren er i forsvarlig driftsmæssig stand. Regelmæssig vedligeholdelse er en vigtig hjælp til brugerens sikkerhed og til at opretholde løvblæserens høje ydelse.
- Anvend aldrig løvblæseren med slidte eller defekte dele. Defekte dele skal udskiftes eller repareres. Udskift slidte og defekte dele med originale Honda reservedele. Ikke originale reservedele kan beskadige løvblæseren og endda være farlige for brugerens sikkerhed.

1. SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL:

- For at sikre risikofri drift -

Brugerens ansvar

- **Skader der skyldes vibrationer og kulde:**
Man kan risikere at føle en prikken eller brændende smerte i fingrene og fingrene kan miste farven, afhængigt af brugerens kondition. Det er bevist, at disse symptomer kan komme fra vibrationer og/eller udsættelse for kulde. Det specifikke tidspunkt for hvornår disse symptomer opstår, er ikke helt klarlagt, men husk følgende regler:
 - Begræns tiden løvblæseren anvendes pr. dag.
En dags arbejde skal bestå af arbejde med løvblæseren og andet arbejde uden brug af håndholdt værktøj, der udsætter brugeren for vibrationer.
 - Hold varmen, især på hænder, håndled og arme.
 - Hold pauser med korte intervaller og motioner godt med armene for at opretholde blodcirkulationen. Undgå rygning under arbejdet.
 - Føles utilpashed, rødmen eller hævelse på fingrene, efterfulgt af tab af farve og manglende følelse i fingrene, kontakt omgående læge.
- **Skader forvoldt af arbejde med gentagne bevægelser:**
Arbejde med gentagelse af de samme bevægelser i længere tid kan også forårsage skader. Vær opmærksom på følgende råd for at minimere risikoen for skader.
 - Undgå gentagne bevægelser ved skiftevis at arbejde med håndleddene i en bukket, strakt eller drejet stilling.
 - Tag regelmæssige pauser for at mindske effekten af arbejdet med de gentagne bevægelser. Brug den nødvendige tid, når et arbejde skal udføres med gentagne bevægelser. Undgå at hastværk i arbejdet med løvblæseren.
 - Hvis der føles en dunken og/eller følelsen forsvinder i fingre, hænder, håndled og/eller arme, kontakt omgående læge.

Sikkerhed med børn

- Hold børn indendørs og overvåget hele tiden, når løvblæseren anvendes i nærheden. Børn bevæger sig hurtigt og kan tiltrækkes af løvblæseren og dens aktivitet.
- Forvent aldrig, at børn forbliver, hvor de sidst var. Vær opmærksom og stop løvblæseren, hvis der kommer børn ind på området, hvor løvblæseren anvendes.
- Børn bør aldrig have lov til at anvende løvblæseren, selv ikke under opsyn af en voksen.

ADVARSEL:

- For at sikre risikofri drift -

Risiko for brand og forbrænding

Benzin er meget brandfarlig og benzindampe kan eksplodere under særlige forhold. Udvis stor forsigtighed, når der arbejdes med benzin. Opbevar benzin utilgængeligt for børn.

- Opbevar kun benzin i godkendte benzindunke.
- Påfyld kun benzin udendørs og undgå rygning under påfyldningen.
- Påfyld benzin inden start af motoren. Tag aldrig tankdækslet af benzintanken og forsøg aldrig at påfylde benzin, mens motoren kører og mens motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må motoren aldrig startes på stedet, men flyt løvblæseren væk fra den spildte benzin og undgå alle former for åben ild indtil benzinen er fordampet.
- Spænd tankdækslet fast og luk dækslet på benzindunken korrekt efter påfyldning.
- Når motoren startes efter påfyldning, skal det kontrolleres, at løvblæseren er mindst 3 meter fra stedet, hvor benzinen blev påfyldt.
- Opbevar aldrig løvblæseren med benzin i tanken indendørs i en bygning, hvor der er risiko for benzindampe kan komme i nærheden af åben ild, gnister og høj varme.
- Lad motoren køle af inden løvblæseren stilles til opbevaring.
- For at minimere risikoen for brand, skal løvblæseren, især motoren, lydpotte og benzintanken holdes fri for græs, blade og fedt.
Opbevar aldrig planteaffald indendørs eller i nærheden af bygninger.
- Hvis benzintanken skal tømmes inden opbevaringen, skal dette ske udendørs, når motoren er kølet af.

Risiko for kulilteforgiftning

Udstødningsgas indeholder giftig kulilte, som er en farveløs og lugtfri gas. Indånding kan forårsage tab af bevidstheden og senere død.

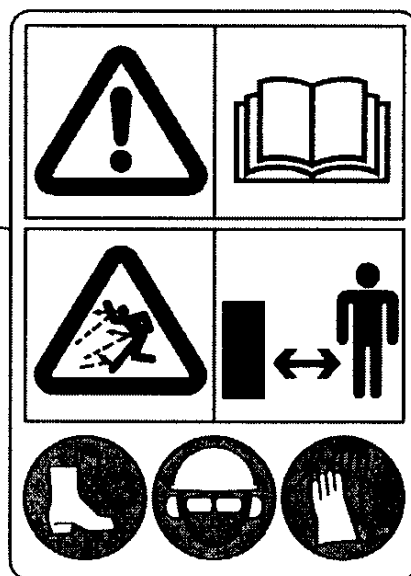
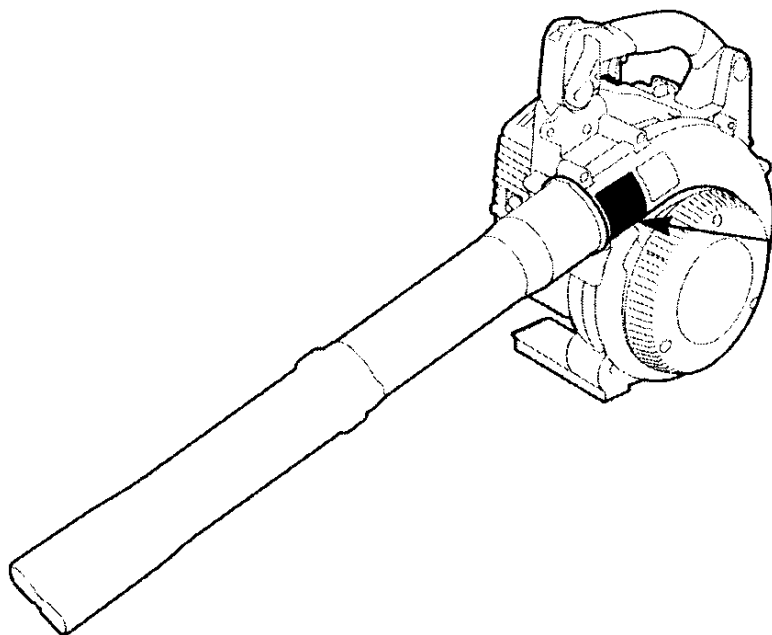
- Hvis motoren kører et sted, som er helt eller delvist lukket, kan luften i rummet komme til at indeholde en skadelig mængde udstødningsgas. For at undgå opbygning af en skadelig mængde gas, sørg altid for god ventilation.
- Udskift altid en defekt lydpotte.
- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum, hvor farlig kulilte kan samles.

2. SIKKERHEDSMÆRKNING

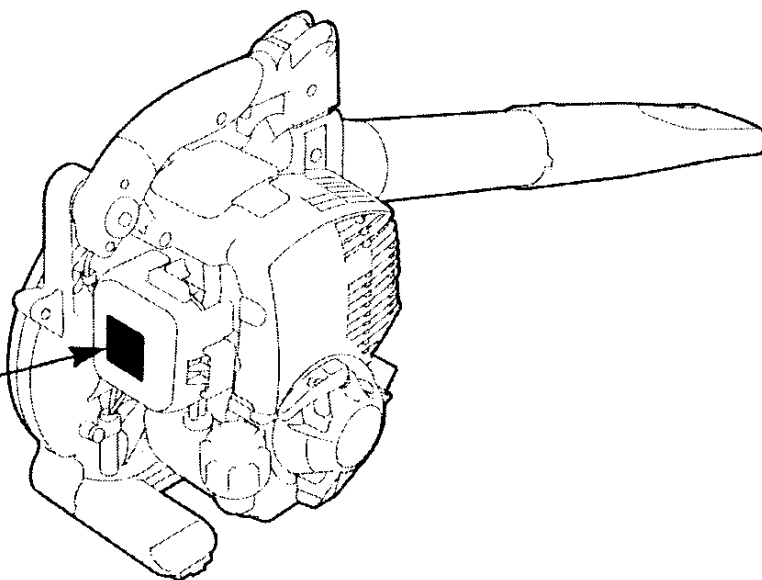
Løvblæseren skal anvendes med omtanke. Derfor er der placeret mærkater på løvblæseren, for at minde brugeren om de vigtigste sikkerhedsregler. Meningen med mærkaterne er forklaret på side 11.

Disse mærkater skal betragtes, som en del af løvblæseren. Hvis en mærkat falder af eller bliver svær at læse, kontakt en autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

LÆS
BETJENINGSVEJLEDNINGEN



LÆS
BETJENINGSVEJLEDNINGEN





- Hondas løvblæser er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden løvblæseren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader og skader på løvblæseren.



- Udstødningsgas indeholder giftig kulilte, en farveløs, lugtfri gasart. Indånding af kulilte kan medføre tab af bevidsthed og muligvis dødsfald.
- Hvis løvblæseren kører i et lukket rum og endda kun delvist lukket, kan luften komme til at indeholde en skadelig mængde udstødningsgas.
- Lad aldrig løvblæseren køre i en garage, et hus og i nærheden af åbne vinduer og døre.



- Hold alle personer og kæledyr væk fra området, hvor løvblæseren anvendes.



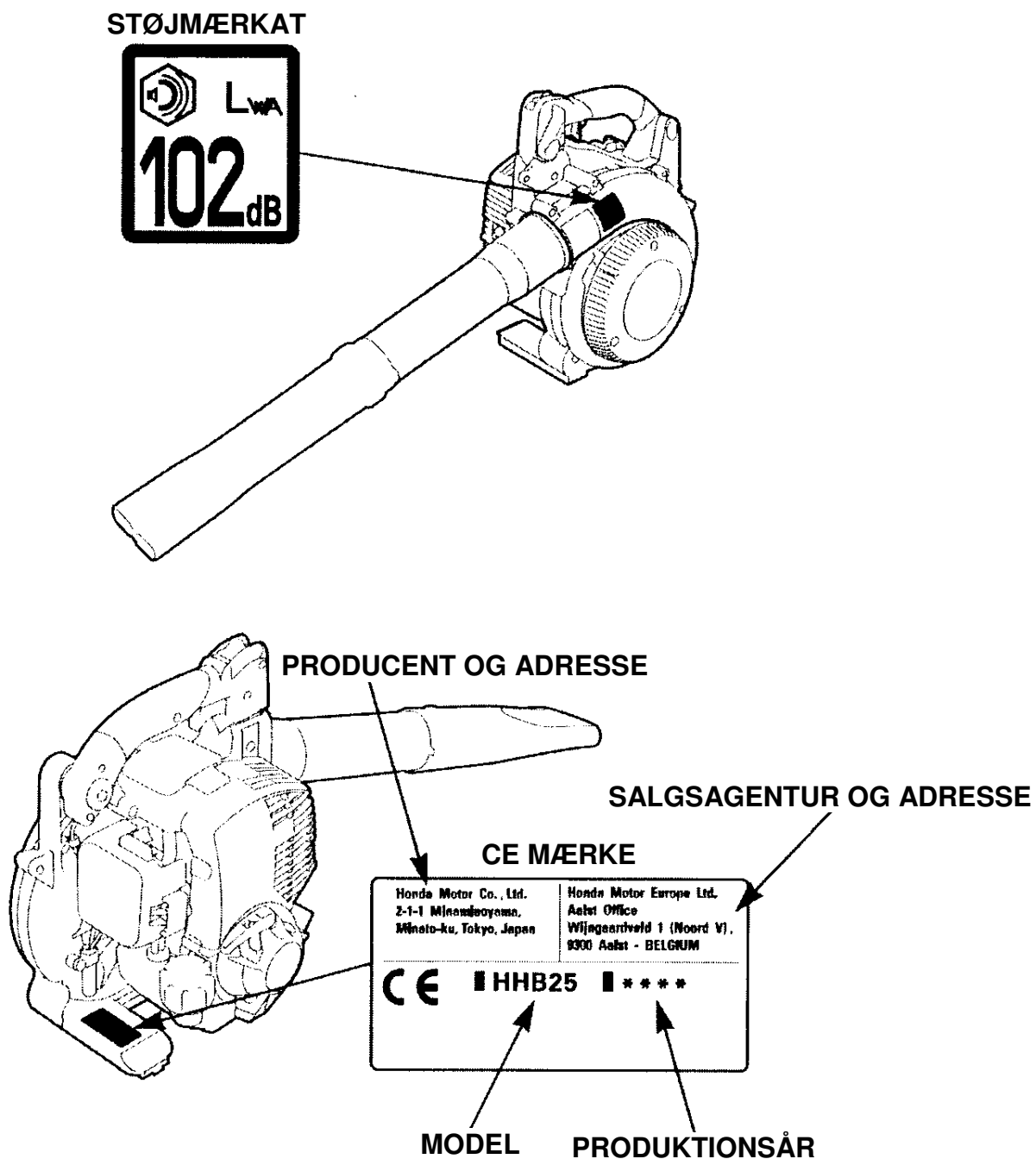
- Bær høreværn, hjelm og andet nødvendigt beskyttelsesudstyr for at beskytte øjne og krop fra alle genstande (grus, glas, ledninger osv.), der kan blæses ud fra løvblæseren.



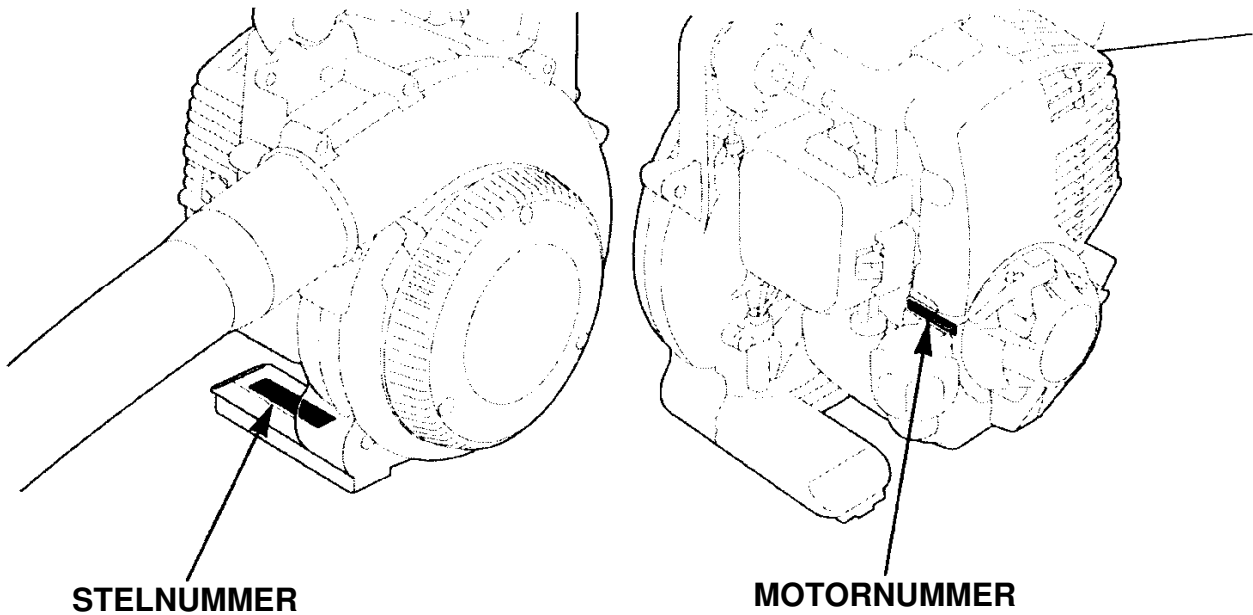
- Benzin er meget brandfarlig og eksplosiv. Stop motoren og lad den køle af inden påfyldning.

2. SIKKERHEDSMÆRKNING

Placering af CE mærke og støjmærkat



Placering af stel- og motornummer

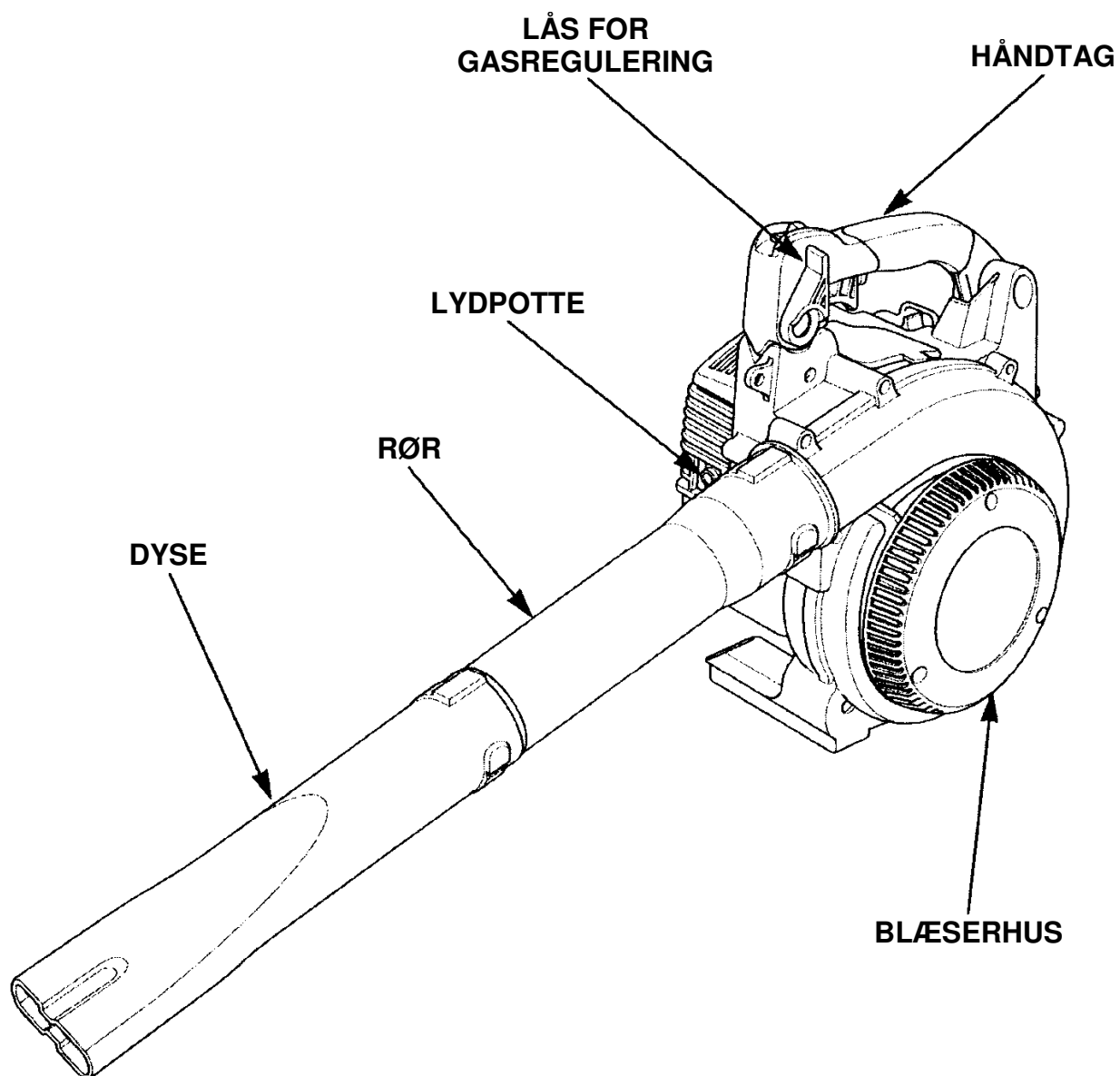


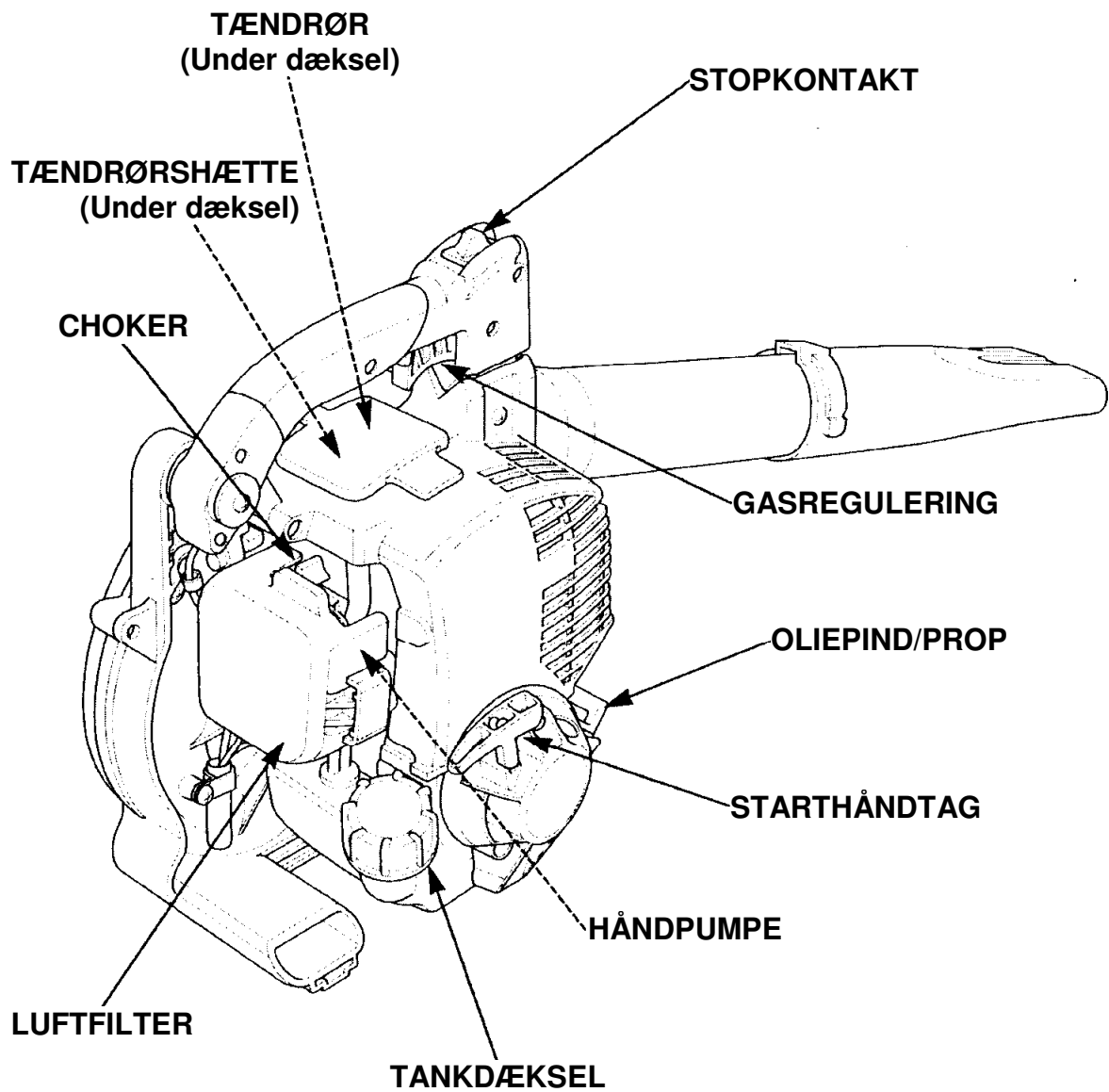
Noter stelnummer og motornummer nedenfor. Ved bestilling af reservedele er disse numre nødvendige.

STELNUMMER: _____

MOTORNUMMER: _____

3. DE VIGTIGSTE DELE





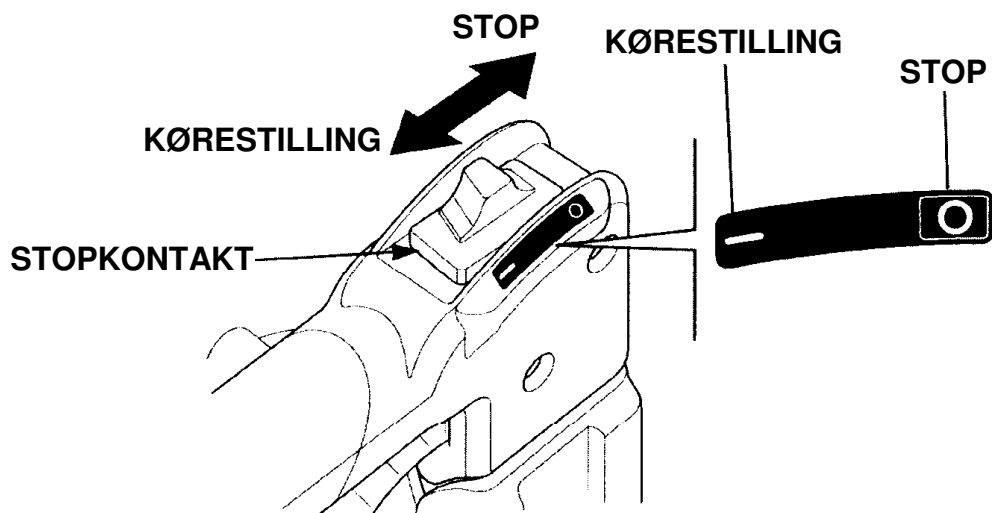
4. BETJENINGSGREB

Stopkontakt

Stopkontakten tænder og slukker for tændingen på motoren.

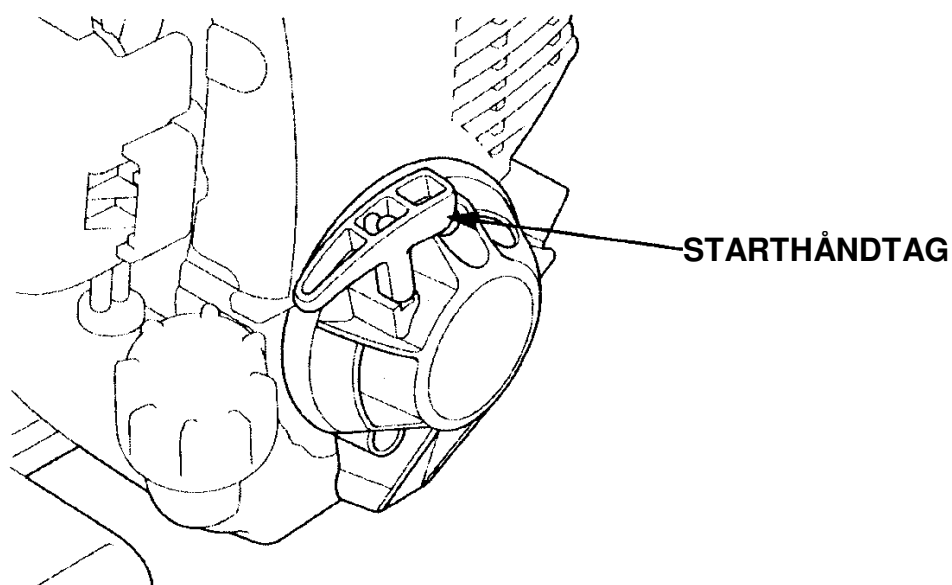
Stopkontakten skal være i kørestilling for at motoren kan køre.

Skubbes stopkontakten frem på stop, stopper motoren.



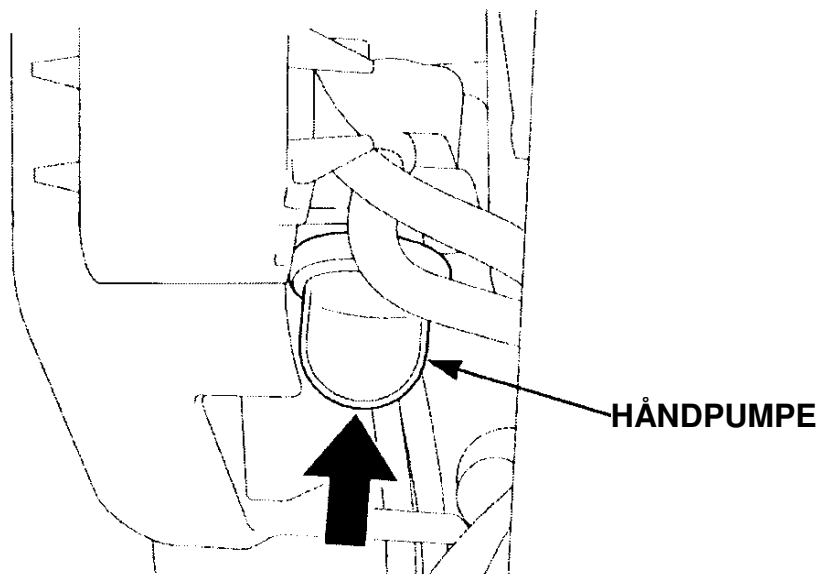
Starthåndtag

Træk i starthåndtaget for start af motoren.



Håndpumpe

Tryk nogle gange på håndpumpen, så der pumpes benzin fra benzintanken til karburatoren. Dette er nødvendigt for at starte motoren.

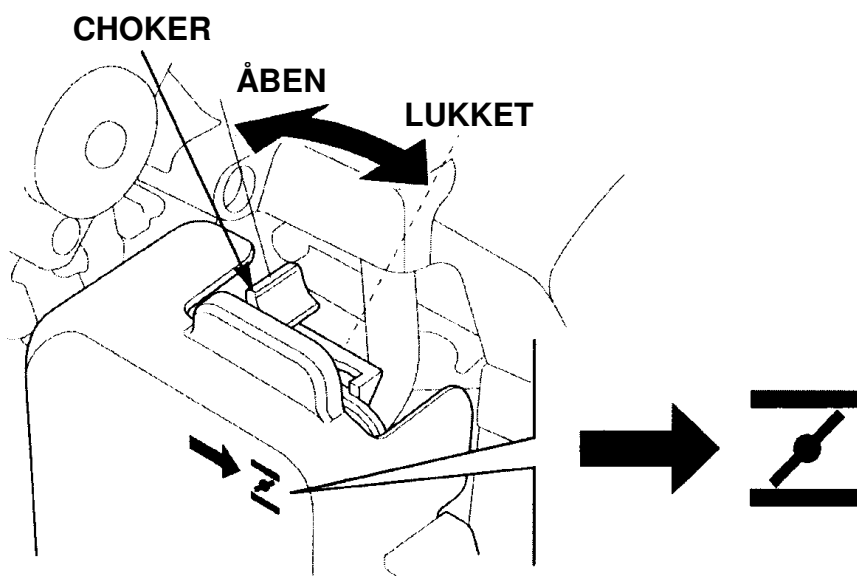


Choker

Chokeren åbner og lukker chokerventilen i karburatoren.

Når chokeren lukkes giver karburatoren en federe benzinblanding til start af en kold motor.

Når chokeren er åben giver karburatoren den korrekte benzinblanding til drift efter motoren er startet og til start af en varm motor.

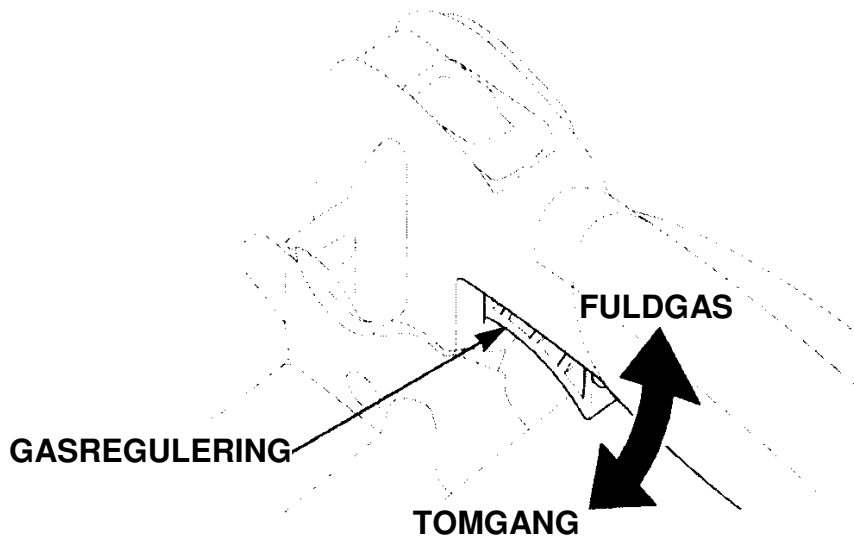


4. BETJENINGSGREB

Gasregulering

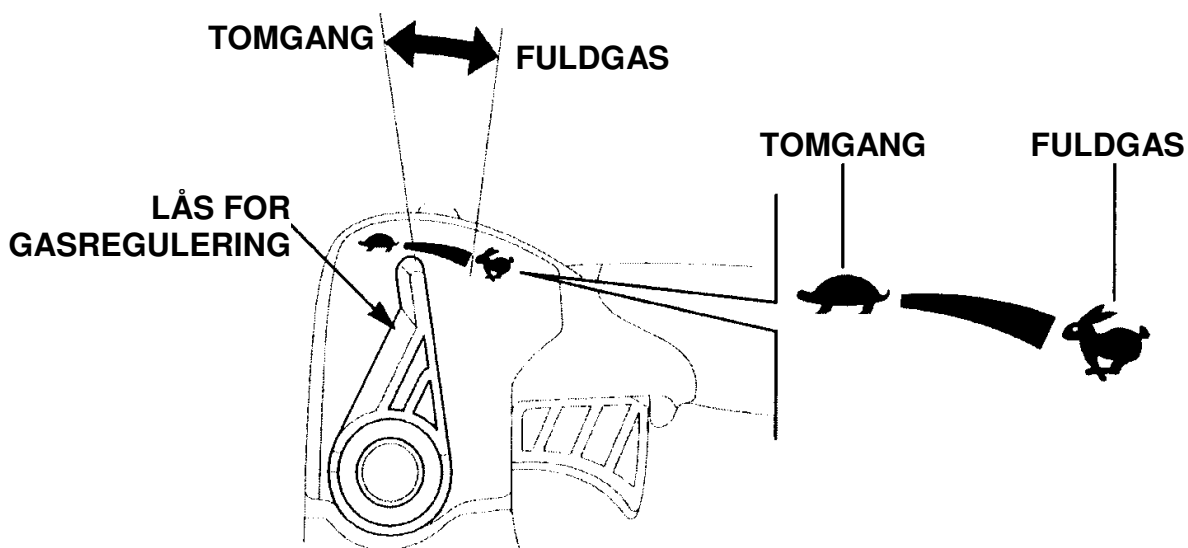
Gasreguleringen kontrollerer motorens omdrejninger.

Tryk på gasreguleringen og blæseren begynder at arbejde.



Lås for gasregulering

Låsen for gasreguleringen holder motoromdrejningerne fast på det ønskede niveau. Når motoren er startet og gasreguleringen er trykket ind, trækkes låsen bagud og derved låses gasreguleringen fast. Skub låsen frem for at få motoren til at køre i tomgang igen.



For at opnå et sikkert og effektivt arbejde med løvblæseren, udfør "Forberedelser inden start" før arbejdet påbegyndes:

ADVARSEL:

- Foretag kun "Forberedelser inden start", når løvblæseren står på en plan, vandret flade med motoren stoppet og tændrørshætten taget af tændrøret.

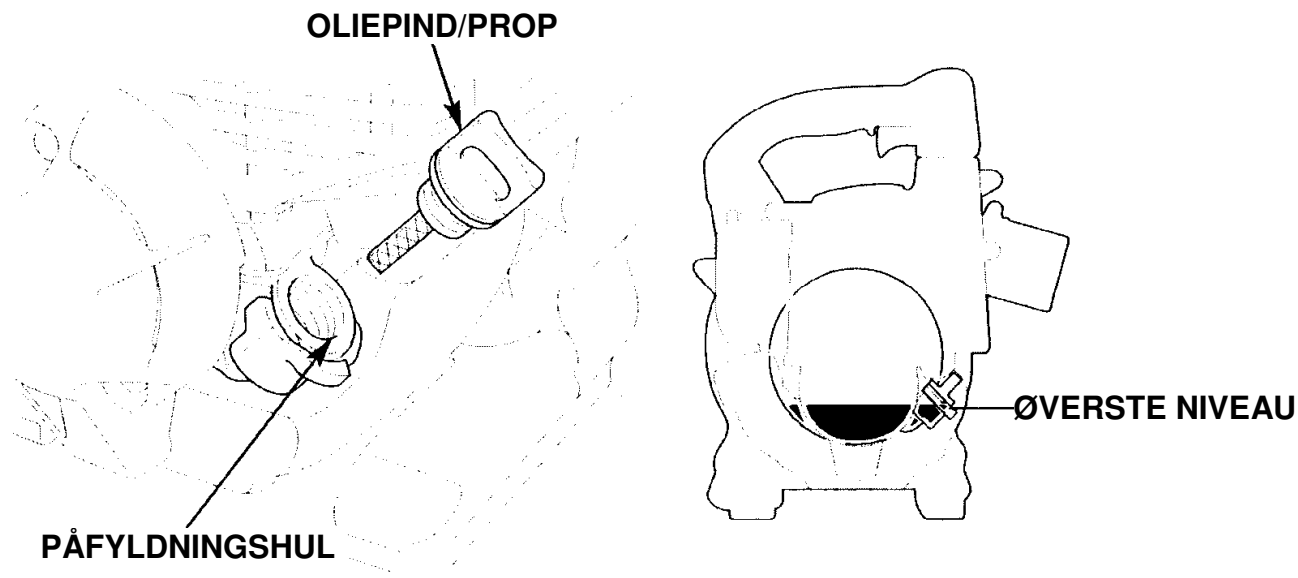
Kontrol af motoroliens niveau

BEMÆRK:

- Kørsel med for lidt motorolie på motoren vil forvolde alvorlige skader på den.
1. Placer løvblæseren på en plan, vandret flade og skru oliepinde/proppen ud.
 2. Kontroller niveauet på motorolien: olien bør stå op til kanten af påfyldningshullet og kontroller samtidigt om motorolien ser meget beskidt og forurenset ud.
 3. Hvis niveauet på motorolien er lavt, fyldes op til kanten af påfyldningshullet med den anbefalede motorolie.
Hvis motorolien er meget beskidt og forurenset, skal den skiftes (se side 37).
 4. Monter oliepinde/proppen.

For hver 10 timers drift skal motorolien kontrolleres og efterfyldes, så olien står op til kanten af påfyldningshullet.

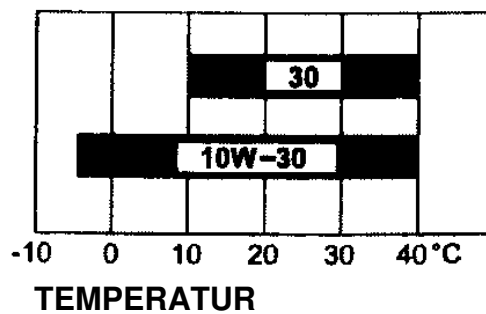
Motorolie indhold: 0,08 liter



5. FORBEREDELSE INDEEN START

Anvend Honda motorolie eller en tilsvarende førsteklases 4-takts motorolie, der svarer til kravene for API klassifikationen SE eller højere. Kontroller altid mærkaten med API klassifikationen på oliedunken, at den indeholder bogstaverne SE eller højere.

SAE 10W 30 anbefales til almindelig brug. Andre viskositeter vist i skemaet kan anvendes, når temperaturen er indenfor intervallet.



BEMÆRK:

- Brug af en ikke selvrensende motorolie eller en 2-taktsmotorolie vil forkorte motorens levetid.

Kontrol af benzinstand

Anvend ren, frisk automobilbenzin, med et oktantal på mindst 92 (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelse af koks i forbrændingskammeret).

Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.**
- **Påfyld kun benzin på steder med god ventilation og altid med løvblæseren stoppet. Rygning og brug af åben ild skal undgås på stedet, hvor løvblæseren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.**
- **Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Kontroller, at tankdækslet er skruet korrekt fast efter påfyldningen.**
- **Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden løvblæseren startes.**
- **Undgå hyppig eller længere tids kontakt benzin/hud og indånding af dampe. Opbevar benzin utilgængeligt for børn.**

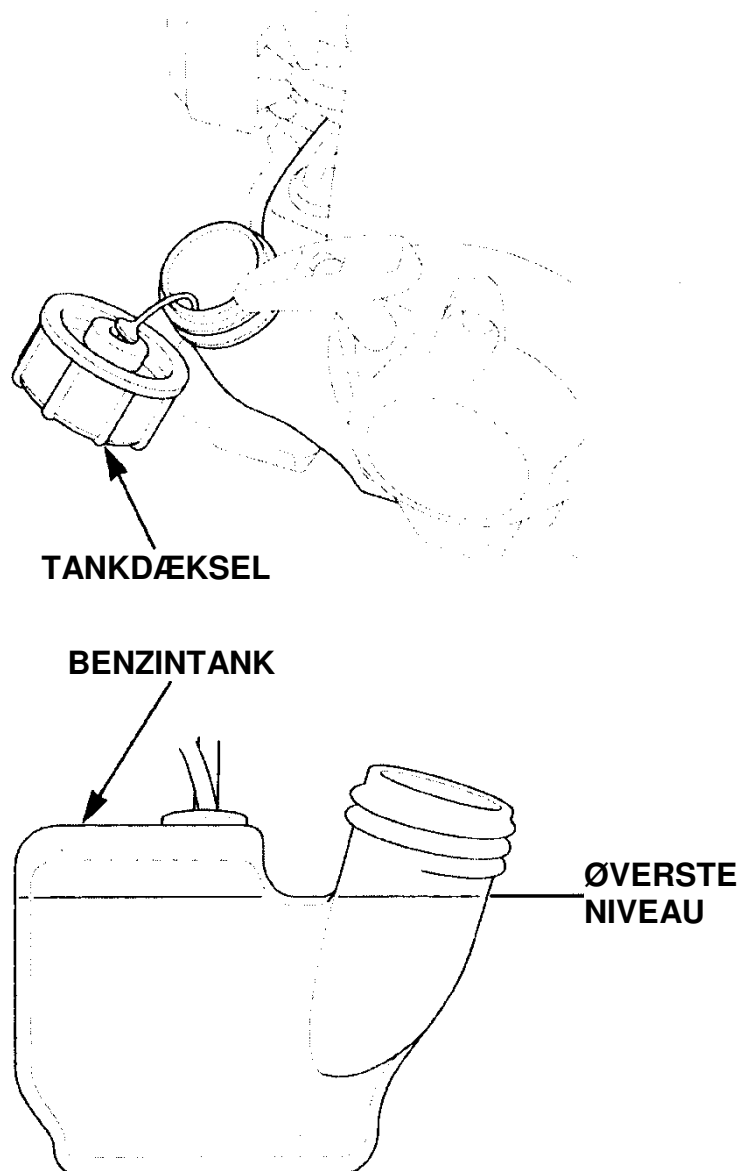
BEMÆRK:

- **Anvendelsen af benzinerstatninger kan ikke anbefales; de kan være skadelige for delene i benzinsystemet.**

5. FORBEREDELSE INDEEN START

1. Kontroller benzinstanden ved at se ind i benzintanken, når løvblæseren er placeret med tankdækslet opad.
2. Hvis der mangler benzin, påfyldes op til øverste niveau, som beskrevet. Skru tankdækslet af gradvist, så trykket i benzintanken udlignes. Benzinen i tanken kan sprøjte ud, hvis tankdækslet skrues af for hurtigt.

Tankindhold: 0,32 liter



OBS:

- Benzin nedbrydes meget hurtigt afhængigt af faktorer som sollys, temperatur og tid. I værste fald kan benzinen nedbrydes indenfor 30 dage. Brug af nedbrudt benzin kan forårsage alvorlige skader på motoren (tilstoppet karburator, hængende ventiler). Sådanne skader, der skyldes nedbrudt benzin, er ikke dækket af Hondas garanti: For at undgå ovenstående, bør nedenstående retningslinier følges nøje:
 - Anvend kun den korrekte benzintype (se side 21).
 - Anvend kun frisk benzin.
 - For at mindske nedbrydningen, bør benzin altid opbevares i en godkendt benzindunk.
 - Ved opbevaring i længere tid (mere end 30 dage), tøm benzintanken og karburatoren (se side 47).

Benzin indeholdende karburatorsprit

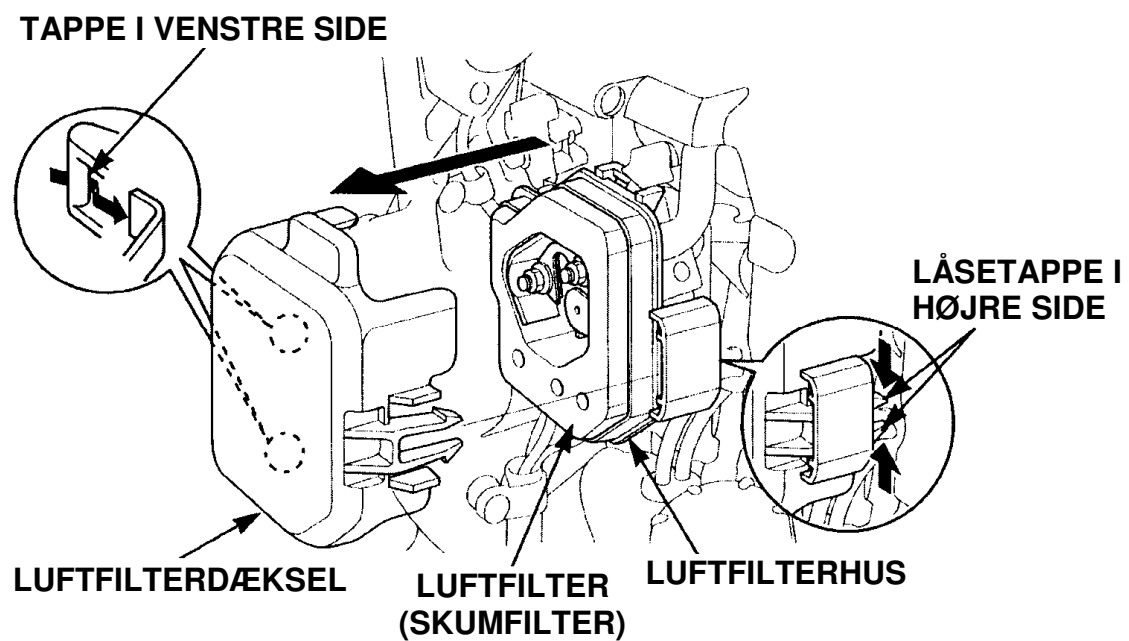
Hvis det besluttet at anvende benzin, der indeholder sprit, skal det kontrolleres, at oktantal for alkoholen er mindst lige så høj, som det er foreskrevet af Honda. Der findes to typer karburatorsprit - ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10 % ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5 % metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

OBS:

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke tiltræde anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.
- Inden køb af benzin fra en ikke er kendt tankstation, bør det kontrolleres om benzinen indeholder sprit og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis der under drift med benzin indeholdende sprit eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærkes nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.

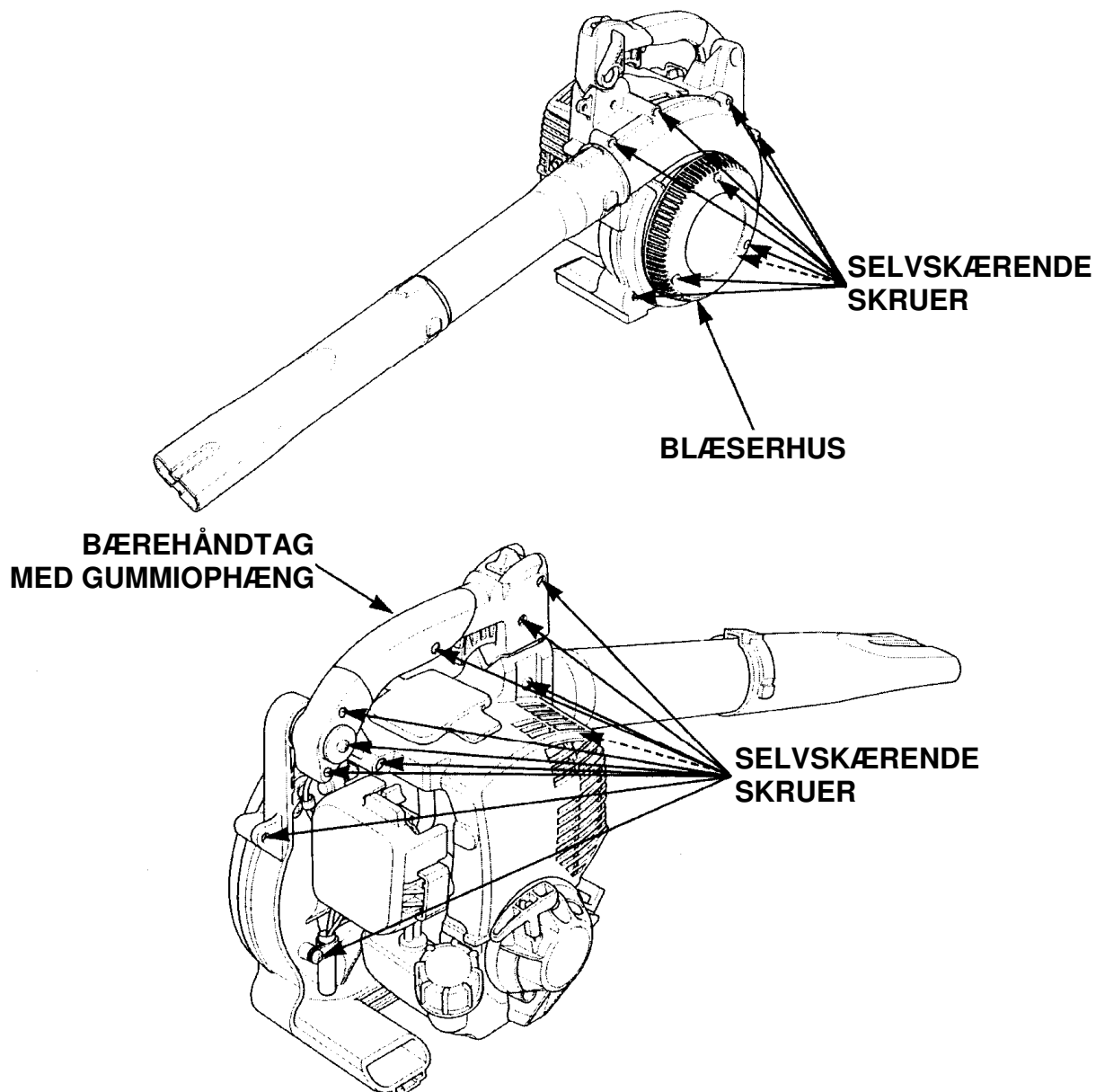
5. FORBEREDELSE INDEEN START

Kontrol af luftfilter



Kontrol af selvskærende skruer

1. Kontroller om de selvskærende skruer i blæserhuset er løse. Spænd dem om nødvendigt.
2. Kontroller om bærehåndtaget er løst og spænd det fast om nødvendigt. Kontroller gummiophængene i bærehåndtaget for skader og udskift om nødvendigt. Kontakt en autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

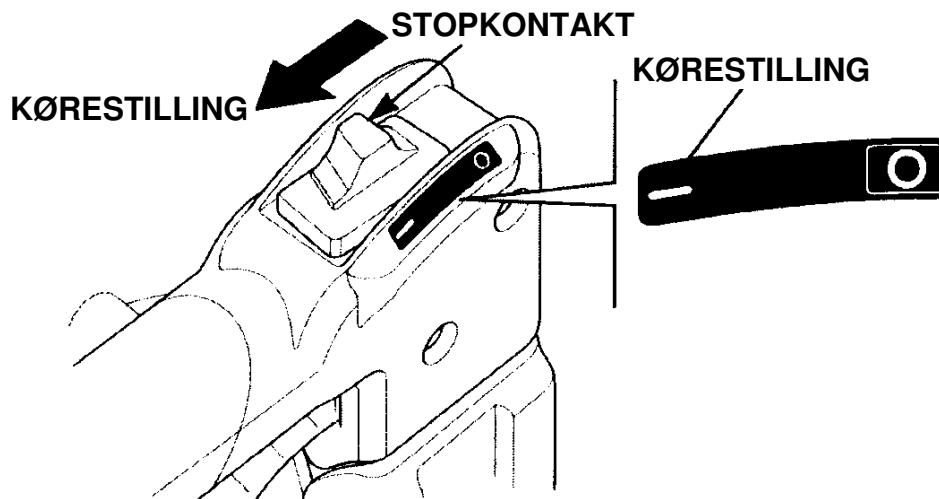


1. START AF MOTOREN

ADVARSEL:

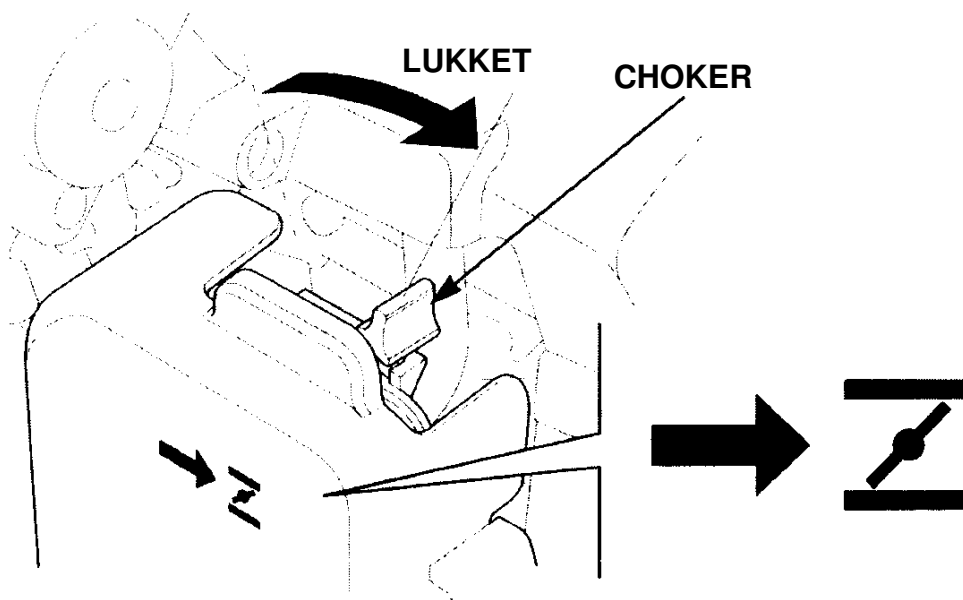
- Udstødningssgas indeholder giftig kulilte. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Sørg for tilstrækkelig ventilation.
- Start motoren på et sted hvor der ikke er andre personer, børn, kæledyr og nærliggende bygninger. Kontroller at der ikke er nogen forhindringer på stedet, hvor løvblæseren skal anvendes.

1. Træk stopkontakten tilbage i kørestillingen.

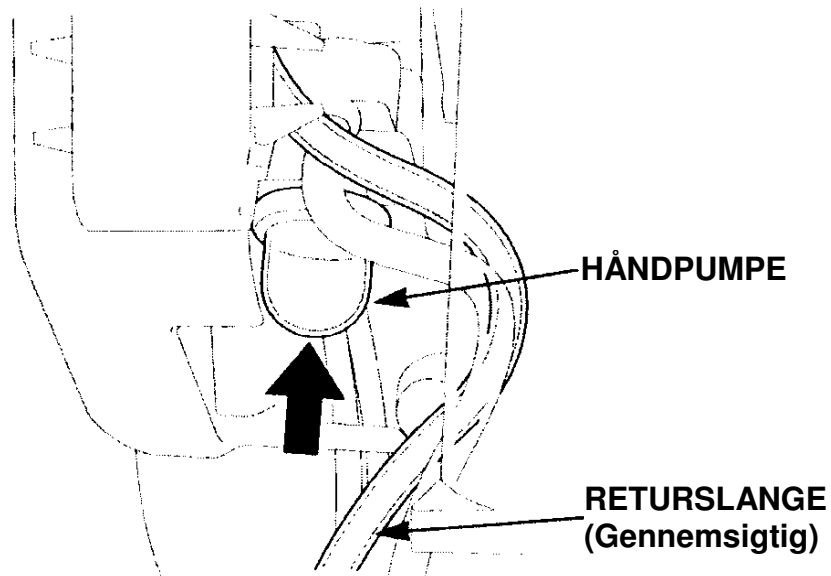


2. For at starte en kold motor, lukkes chokeren.

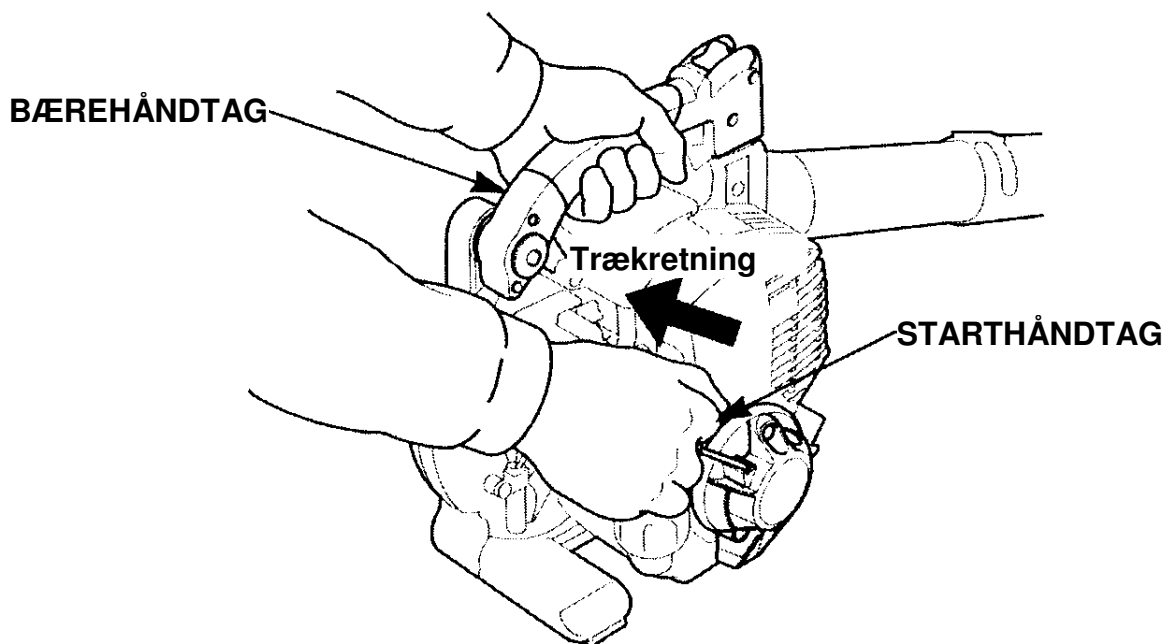
For at starte en varm motor, bør chokeren forblive åben.



- Tryk nogle gange på håndpumpen indtil, der løber benzin gennem den gennemsigtige returslange.



- Hold fast i bærehåndtaget på løvblæseren. Træk i starthåndtaget indtil der mærkes modstand og træk derefter hurtigt til. Før starthåndtaget langsomt tilbage efter start.

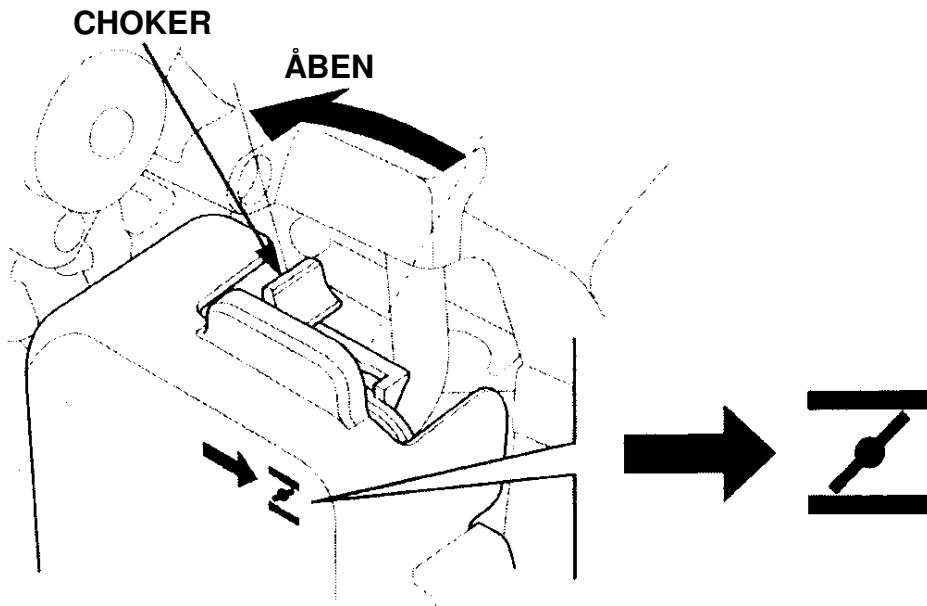


BEMÆRK:

- Lad aldrig starthåndtaget fare tilbage mod løvblæseren. Før starthåndtaget tilbage med hånden for at undgå skader på motoren og andre dele.
- Træk aldrig i starthåndtaget, når motoren er i gang.
- Placer løvblæseren på en plan, vandret flade inden start af motoren.
- Kontroller at der ikke er andre personer, børn og kæledyr i nærheden inden start af motoren, især bagved.

6. START AF MOTOREN

5. Hvis chokeren har været lukket, skal den åbnes gradvist, efterhånden som motoren varmer op.



Start af en varm motor

Hvis motoren stoppes efter drift i varmt vejr og ved høj temperatur, bør den have tid til at køle ned inden den atter startes, hvis ikke, kan den muligvis ikke starte ved første træk i starthåndtaget.

Om nødvendig følg nedenstående procedure:

Vigtig sikkerhedsregel

Skub stopkontakten hen på stop, inden følgende procedure udføres. Dette vil sikre imod, at motoren starter og begynder kørsel med fuldgas, når gasreguleringen er aktiveret. Hvis motoren starter, med gasreguleringen trykket helt ind (fuldgas), vil blæseren også begynde at arbejde på fuld kraft. Dette vil kunne resultere i personskader.

1. Skub stopkontakten frem på stop.
2. Åben chokeren.
3. Hold gasreguleringen trykket ind (fuldgas).
4. Træk i starthåndtaget 3 ~ 5 gange.
5. Følg derefter retningslinjerne for start af motoren på side 26 og start motoren med chokeren åben.

Læs og forstå sikkerhedsreglerne på siderne 5 ~ 9 inden anvendelse af løvblæseren.

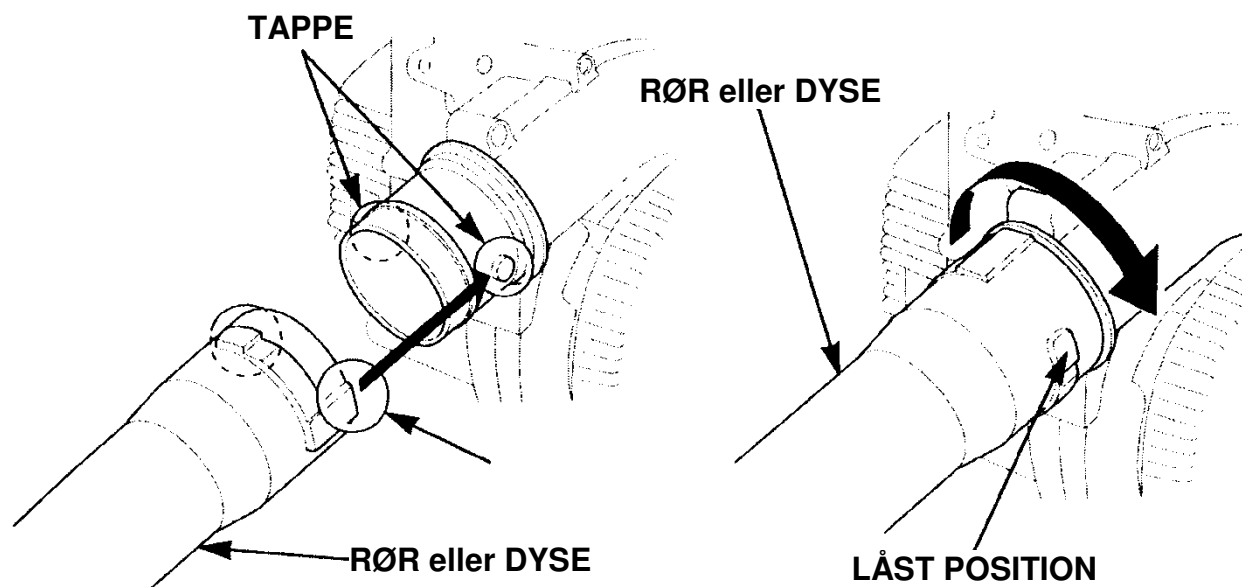
Hvis der bemærkes en unormal lyd, lugt, vibration eller et andet unormalt tegn, stop motoren omgående og kontakt den autoriserede Honda forhandler.

Af- og påmontering af rør og dyse

1. Sæt tappene på afgangsstudsens på løvblæseren ud for rillerne i røret og skub røret ind over studsens. Drej røret, som vist på tegningen nedenfor, indtil det låser.
2. Sæt tappene på røret ud for rillerne i dysen og skub dysen ind over røret. Drej dysen, som vist på tegningen nedenfor, indtil det låser.
3. Kontroller om dysen og røret er korrekt monteret og låst fast.

OBS:

- Kontroller om dysen og røret ikke sidder løst på løvblæseren og om de er korrekt låst fast. Anvend aldrig løvblæseren, hvis røret eller dysen sidder løs. En beskadiget løvblæser kan forårsage alvorlige personskader.



4. Afmontering af dyse og rør sker i omvendt rækkefølge.

BEMÆRK:

- Start aldrig motoren, når rør og dyse er afmonteret fra løvblæseren. Motorens høje omdrejninger uden belastning kan forårsage alvorlige skader på motoren.

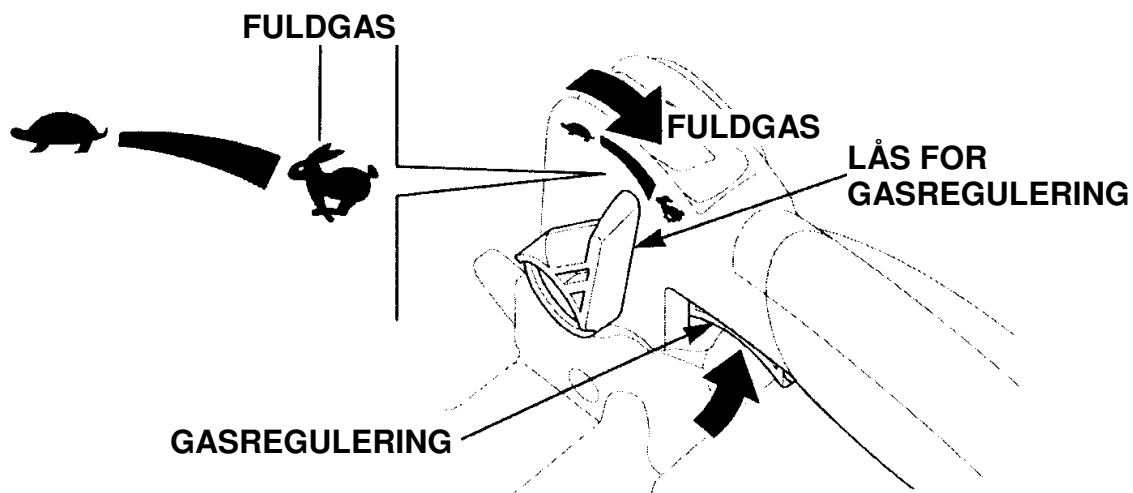
7. ANVENDELSE AF LØVBLÆSEREN

Start motoren

Start motoren efter vejledningen (se side 26).

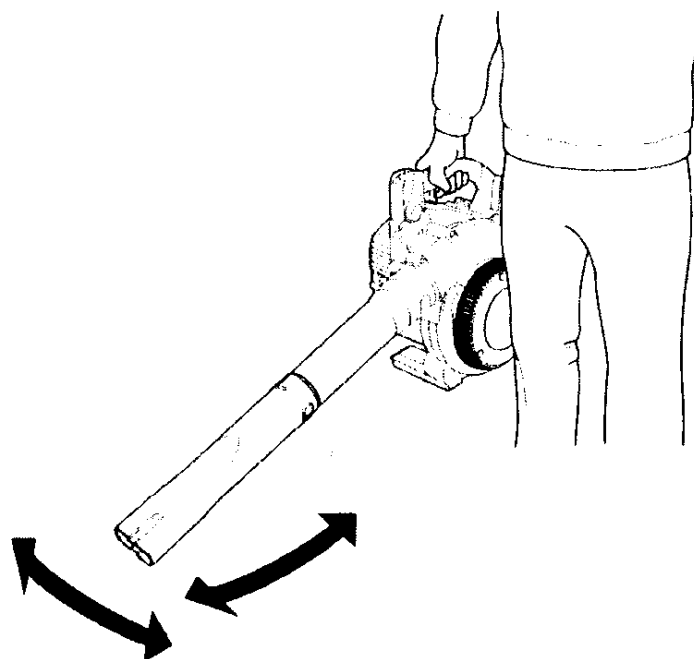
Anvendelse af løvblæseren

1. Tryk på gasreguleringen, når motoren er i gang og træk låsen tilbage i låst stilling.



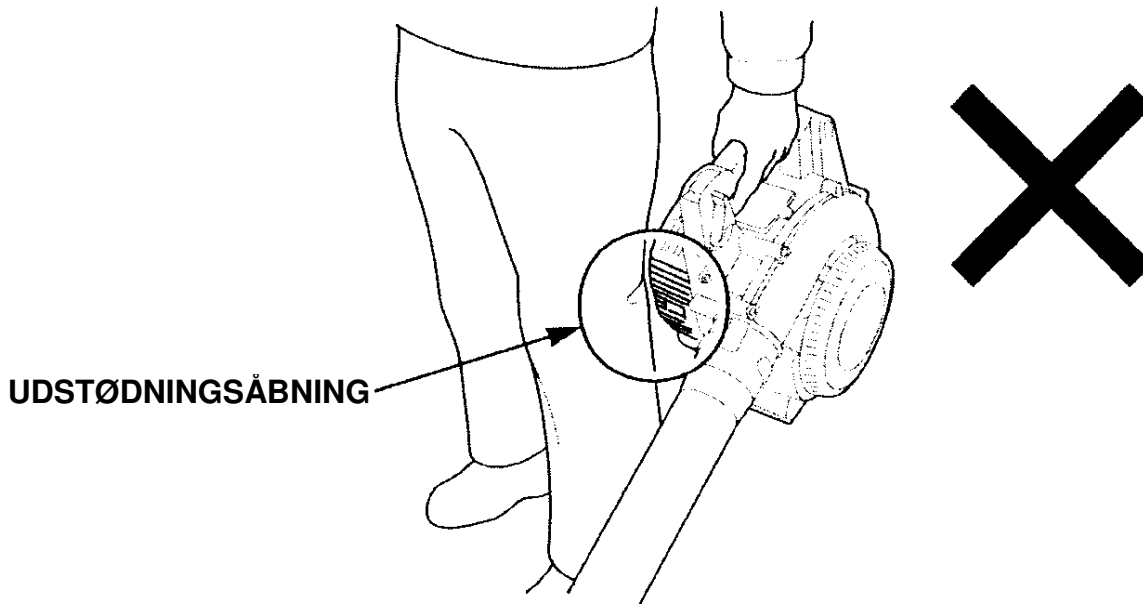
BEMÆRK:

- Hvis der bemærkes nogen form for unormale vibrationer fra løvblæseren, kontakt den autoriserede Honda forhandler for kontrol og eventuel reparation af løvblæseren.
2. Hold løvblæseren i højre eller venstre hånd. Blæs nedfaldne blade og lignende sammen ved at bevæge løvblæseren fra side til side og frem og tilbage.

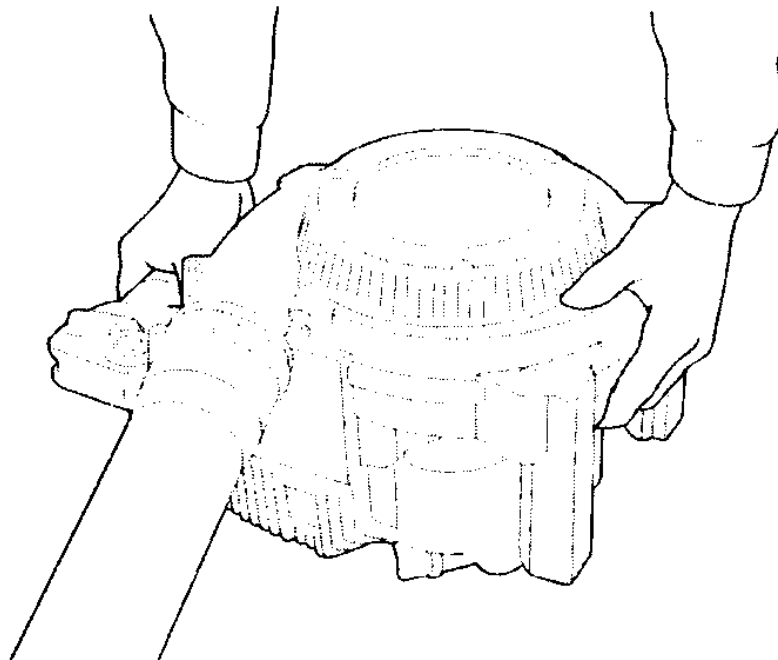


ADVARSEL:

- Når løvblæseren anvendes i venstre hånd, bør den aldrig holdes, som vist på billedet (med afgang fra lyd-potten tæt eller i kontakt med brugers ben). Der kan opstå forbrændinger fra den varme luft fra udstødningen.



- Løvblæseren er designet til anvendelse med én hånd. Men kan også anvendes, når den holdes med den ene hånd i bærehåndtaget og støttes med den anden hånd under motoren, som vist.



OBS:

- Skub låsen for gasreguleringen fremad og for at løsne gasreguleringen og skub stop-kontakten på motoren hen på stop inden løvblæseren forlades.

7. ANVENDELSE AF LØVBLÆSEREN

Hvordan anvendes løvblæserens dyse

Løvblæseren er designet til brug ved forskellige rengøringsjob ved hjælp af luftstrømmen fra den flade dyse eller fra den runde dyse (ekstra udstyr).

- Den flade dyse laver en bred og stærk luftstrøm. Luftstrømmen kan på arbejdsområdet kontrolleres meget præcist med flade dyse. Denne dyse er velegnet til samling af savsmuld, blade, græsafklip og lign. på flade arealer.
- Den runde dyse (ekstra udstyr) er velegnet til samling på ujævne arealer (f.eks. marker, gårdspladser og lignende).

Effektiv brug af løvblæseren:

For at minimere arbejdstiden med løvblæseren, bør sten og lign. fjernes med en rive eller en kost inden arbejdet med løvblæseren begyndes.

For at mindske antallet af sten og lignende, der komme op og blandes:

- Når sten og lignende, som skal indsamles er meget støvede, kan støvet blæses væk med løvblæseren forinden.
- Før dysen så nær ved jorden, som muligt, så luftstrømmen har den største virkning.
- Anvend løvblæseren med omtanke, lad aldrig genstande, som flyttes af luftstrømmen, ramme andre personer, børn, kæledyr, åbne vinduer og nyvaskede biler.
- Pas på ikke, at luftstrømmen ikke fører genstandene ind på naboens areal.
- Rengør arealet efter brug med løvblæseren.

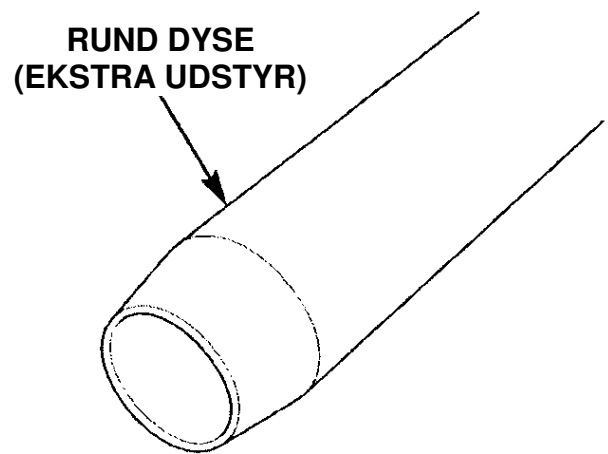
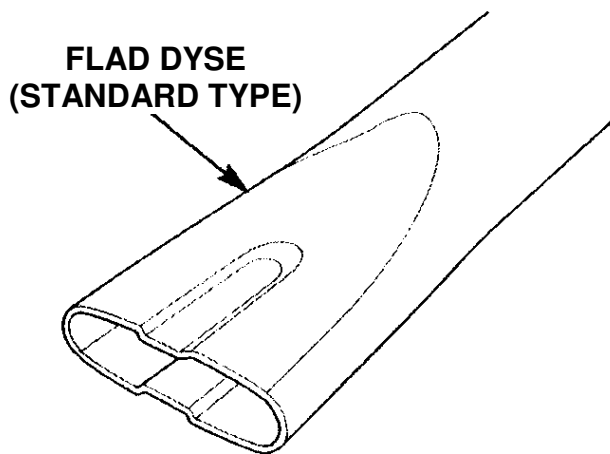
For at mindske støjen:

- Anvend kun løvblæseren i dagtimerne om hverdagen. Undgå anvendelse på tidspunkter hvor folk normalt sover eller hviler sig (f.eks. tidlig om morgenen, sent om aftenen og i middagspauser). Overhold alle gældende love og regler om arbejde med motordrevne maskiner. Normalt kan det kun anbefales at anvende løvblæseren i dagtimerne om hverdagen, hvor andre mennesker også arbejder. Anvendelse i weekender og på helligdage kan ikke anbefales, da det vil kunne forstyrre naboer.
- Anvend kun én løvblæser ad gangen om muligt. Jo færre maskiner der kører, jo mindre støj fremkommer.
- Anvend løvblæseren med mindst mulige omdrejninger.
- Kontroller løvblæseren, især lyd-potten, indsugningen og luftfiltret inden anvendelse.

Ligesom når man rengør en terrasse eller indkørsel ved at spule dem med en vandslange, er denne løvblæser udformet så den er velegnet til at samle græs, småsten og lignende sammen fra en græsplæne eller en gårdplads.

Dysens udformning

Der findes to typer dyser, som vist nedenfor.



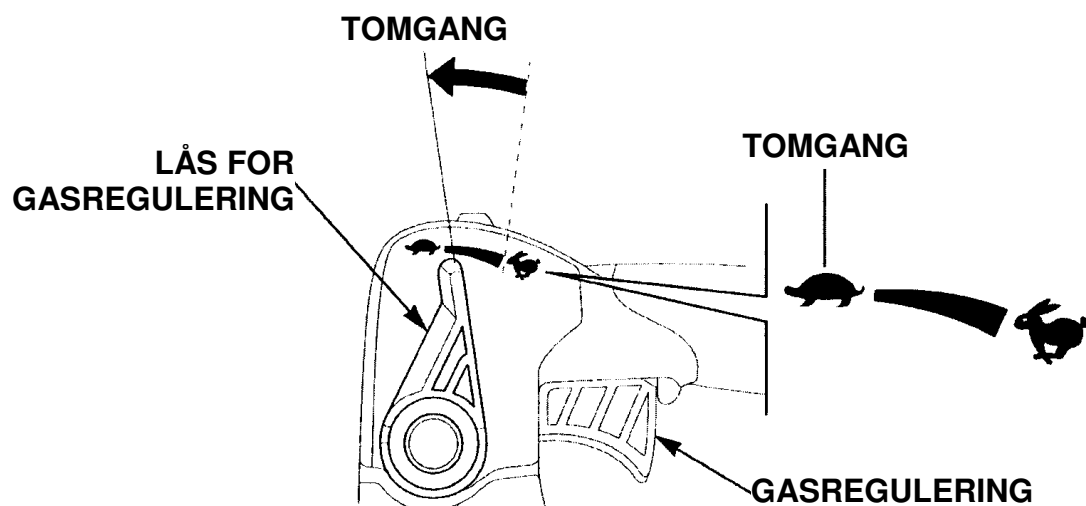
8. STOP AF MOTOREN

I nødstilfælde:

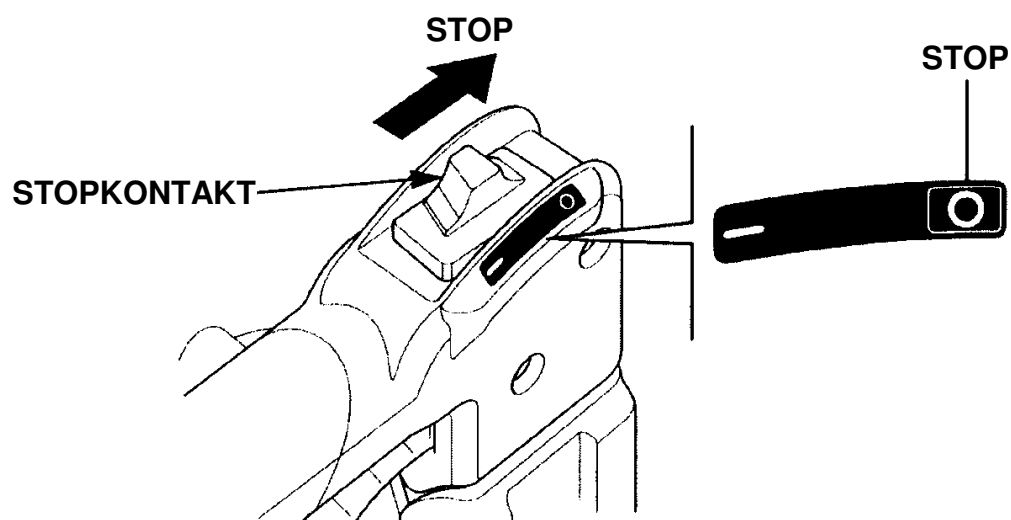
Skub stopkontakten frem på stop.

Ved normal anvendelse:

1. Skub låsen for gasreguleringen fremad og slip gasreguleringen, så motoren kører i tomgang.



2. Skub stopkontakten frem på stop.



ADVARSEL:

- Inden nogen form for vedligeholdelse må udføres, skal løvblæseren placeres på en plan, vandret flade, med motoren stoppet og med tændrørshætten taget af tændrøret for at forhindre, at motoren kan starte ved et uheld.
- Løvblæseren skal vedligeholdes af en autoriseret Honda forhandler, medmindre det korrekte værktøj, servicedata og den fornødne mekaniske kunnen er til stede.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af uoriginale reservedele kan beskadige løvblæseren.

Periodisk vedligeholdelse og justering af løvblæseren er vigtig for at bibeholde løvblæserens store ydelse. Regelmæssig service er også vigtigt for at sikre en lang levetid på løvblæseren. Serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet nedenfor.

Serviceskema

Almindelig service (3) Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstimer afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig	Første måned eller 10 timer	3. måned eller 25 timer	6. måned eller 50 timer	Hvert år eller 100 timer	Hvert 2. år eller 300 timer	Se side
Motorolie	Kontrol	○						19
	Skift		○		○			37
Luftfilter	Kontrol	○						24
	Skift			○ (1)				38
Tændrør	Kontrol/justér					○		40
	Skift						○	
Gaskabel	Kontrol	○						42
Gasregulering	Kontrol	○						42
Motorens kølefiner	Kontrol				○			43
Møtrikker, bolte og fastgørelser	Kontrol	○						25
Benzintank	Rengør					○		46
Benzinfilter	Kontrol					○		44
Tomgang	Kontrol/justér					○ (2)		-
Ventilspillerum	Kontrol/justér					○ (2)		-
Forbrændingskammer	Rengør	Efter hver 300 timer (2)						-
Benzinslanger	Kontrol	Hvert 2. år (udskift om nødvendigt) (2)						-
Olieslange	Kontrol	Hvert 2. år (udskift om nødvendigt) (2)						-

OBS:

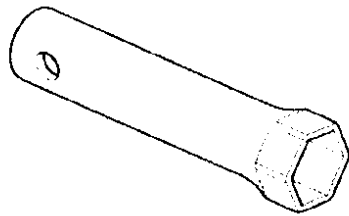
- (1) Renses oftere ved drift under støvede forhold.
- (2) Disse punkter, bør foretages af en autoriseret Honda forhandler.
- (3) Anvend antal timer i drift for at opnå den korrekte service på løvblæseren.

9. VEDLIGEHOELDELSE

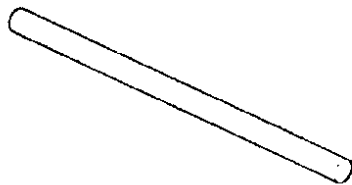
Værktøjssæt

Værktøjssættet, som leveres med løvblæseren, er til hjælp til periodisk vedligeholdelse, enkle justeringer og reparationer.

Opbevar værktøjet sammen med løvblæseren.



TÆNDRØRSNØGLE



TVÆRPIND
(Anvendes til at dreje
tændrørsnøglen med)

Skift af motorolie

BEMÆRK:

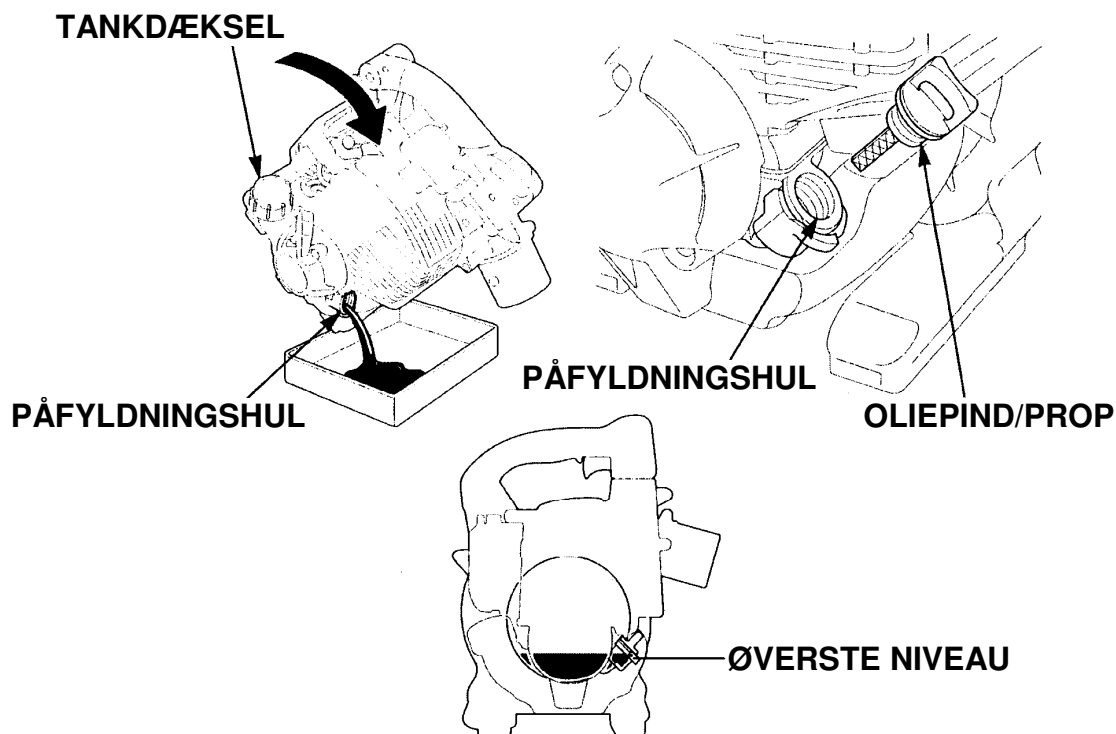
- Hvis løvblæseren lige har kørt vil motoren, lyd-potten og motorolien være meget varme og forbliver varme en tid efter at motoren er stoppet. Pas på ikke at blive forbrændt, vent indtil delene er kølet ned inden motorolien skiftes.

OBS:

- Olieaftapning bør foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.
1. Kontroller om tankdækslet er korrekt monteret.
 2. Skru olie-pind/proppen af og aftap motorolien ned i en bakke ved at vippe løvblæseren over mod påfyldningshullet.
 3. Fyld op med den anbefalede motorolie (se side 20) og kontroller olieniveauet (se side 19).
 4. Monter olie-pind/proppen.

Motorolie indhold: 0,08 liter

Vask hænder med vand og sæbe efter arbejdet med motorolien.



OBS:

- Bortskaf den brugte motorolie på en miljømæssig, forsvarlig måde. Den kan eventuelt hældes tilbage i en beholder, der kan lukkes og derefter afleveres hos den lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med det almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden. Hvis der ikke er vished om den korrekte måde at bortskaffe den brugte motorolie, kan en autoriseret Honda forhandler kontaktes for råd.
- Motorolien nedbrydes naturligt med tiden. Kontroller og skift motorolien regelmæssigt.
- Spænd olie-pind/proppen fast for at undgå spild af motorolie.

9. VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelse af luftfilter

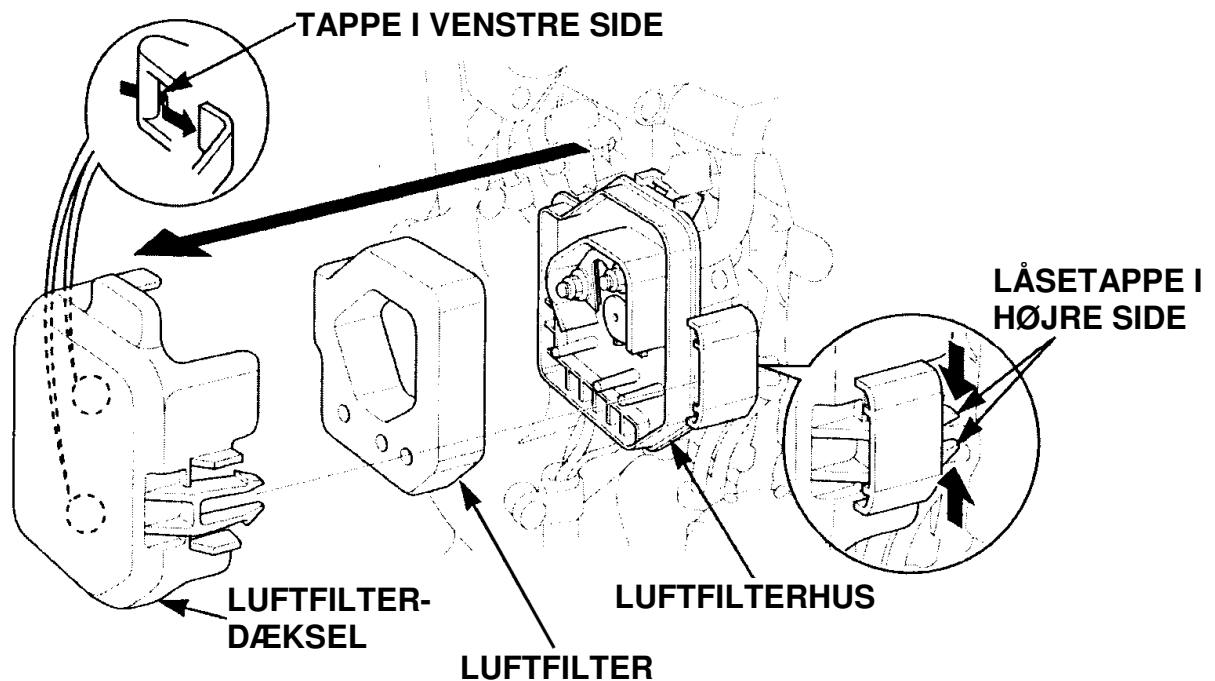
Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke fejl i karburatoren, rens luftfiltret jævnligt. Rens luftfiltret oftere, hvis løvblæseren bruges i meget støvede områder.

ADVARSEL:

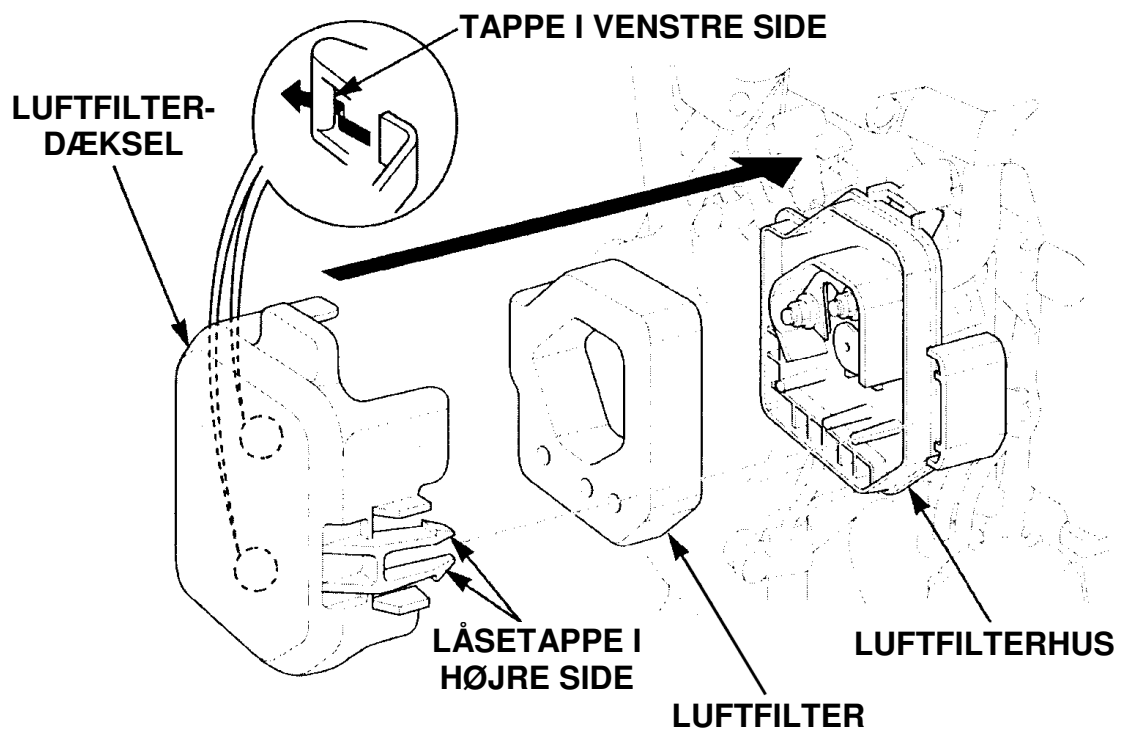
- Anvend aldrig benzin eller anden brandfarlig rensesvæske til at rens filteret med. Det kan forårsage brand.

BEMÆRK:

- Lad aldrig løvblæseren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slidage på motoren.
1. Luk chokeren.
 2. Tag luftfilterdækslet af ved at trykke låsene sammen på højre side af luftfiltret og hægt dækslet af de to tappe i venstre side.
 3. Tag luftfiltret ud fra luftfilterhuset. Kontroller luftfiltret for urenheder.
 4. Rengør luftfiltret i lunkent sæbevand og skyl det grundigt. Tryk vandet ud af luftfiltret og lad det tørre godt. Eller rengør luftfiltret i en ikke brandfarlig rensesvæske og lad det tørre godt. Dyp luftfiltret i ren motorolie og tryk overskydende olie ud. Motoren vil ryge hvid røg, hvis der er for meget olie i luftfiltret. Udskift luftfiltret, hvis det er meget beskidt.



5. Rengør indersiden af luftfilterdækslet og luftfilterhuset med en fugtig klud.
6. Monter luftfiltret og luftfilterdækslet korrekt.



9. VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelse af tændrør

Anbefalet tændrør: CMR5H (NGK)

For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt og tændrøret fri for koksaflejninger.

ADVARSEL:

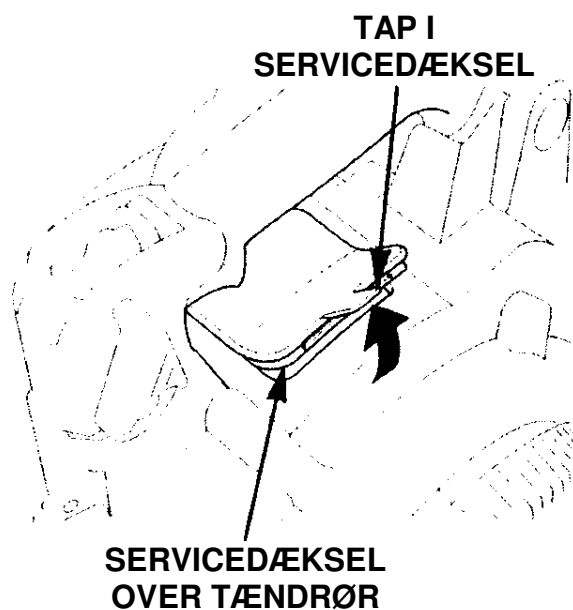
- Hvis motoren lige har kørt, vil tændrøret og lydporten være meget varme. Pas på ikke at berøre tændrøret og lydporten.

BEMÆRK:

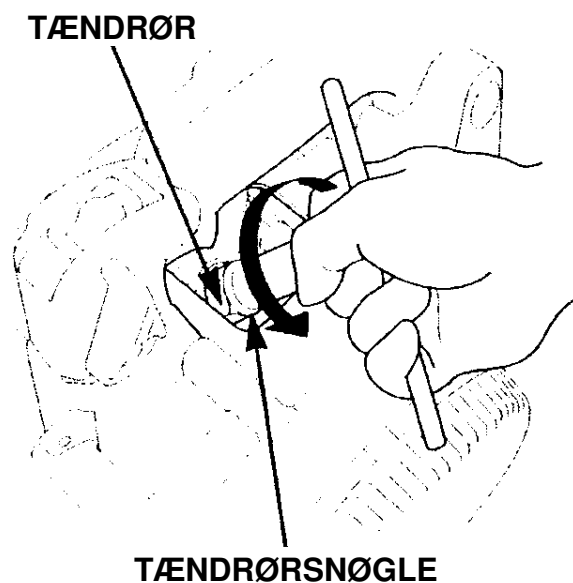
- Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

Rengøring

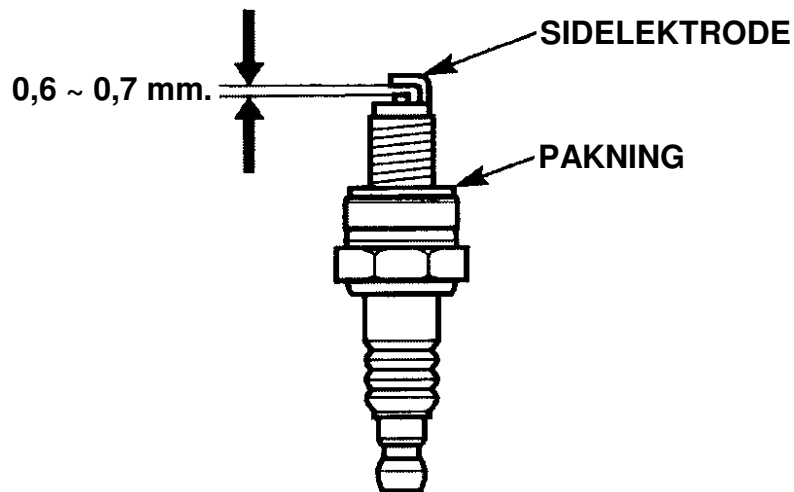
1. Åben servicedækslet over tændrøret ved at løfte op i tappen.



2. Tag tændrørshætten af og skru tændrøret ud ved hjælp af tændrørsnøglen.
3. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Rens tændrøret med en stålbørste, hvis det kan anvendes igen.



4. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være 0,6 ~ 0,7 mm. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.



5. Kontroller pakningen er i orden og skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
6. Efter tændrøret er skruet i med hånden, spændes det fast med tændrørsnøglen for at tætnes pakningen.

OBS:

- Efter et nyt tændrør er monteret med hånden, spændes det ca. 1/2 omgang yderligere for at tætnes pakningen.
Hvis et tidligere anvendt tændrør bruges igen, spændes det kun ca. 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætnes pakningen.

BEMÆRK:

- Tændrøret skal spændes korrekt. Et tændrør, der ikke er spændt korrekt, vil blive meget varmt og kan muligvis beskadige motoren.
7. Monter tændrørshætten på tændrøret.
 8. Monter servicedækslet over tændrøret.

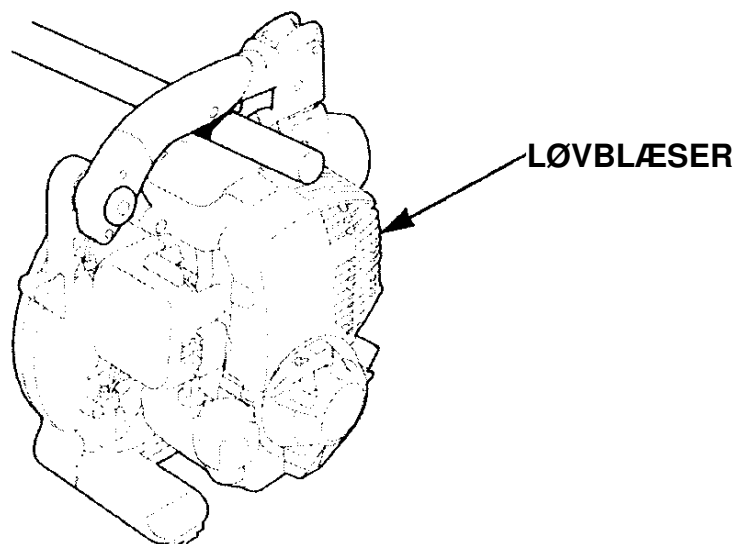
9. VEDLIGEHOLDELSE

Kontrol og justering af gaskabel

Kontroller frigangen i gasreguleringen og justér om nødvendigt.

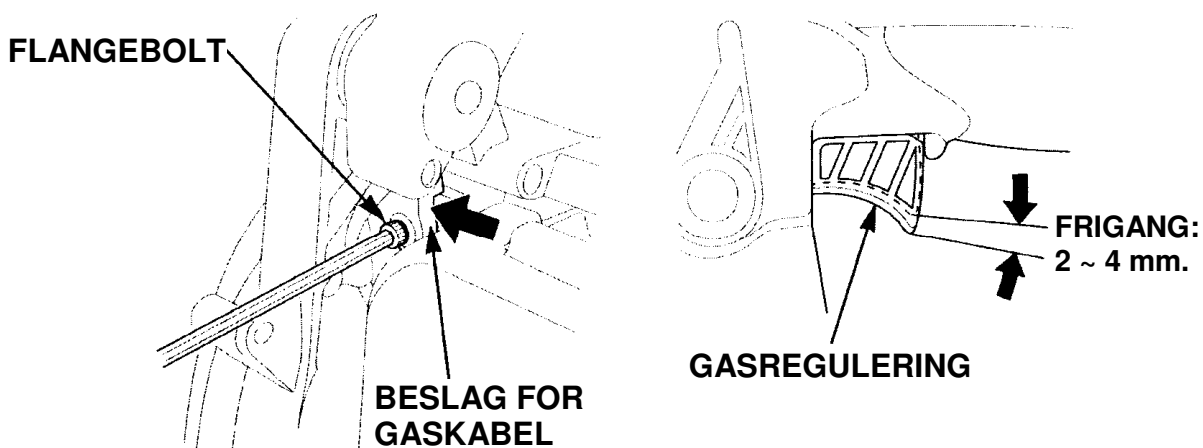
Justering

1. Sæt en rundstok eller lignende ind under bærehåndtaget. Løft løvblæseren op ved hjælp af rundstokken.



OBS:

- Bærehåndtaget på løvblæseren er konstrueret, så det er fri for vibrationer. Justér kun frigangen i gaskablet, ved at løfte op i bærehåndtaget ellers kan motoromdrejningerne øges ukontrolleret.
2. Skru flangebolten, der holder beslaget for gaskablet, løs. Justér frigangen i gaskablet ved at skubbe beslaget i den pilens retning, som vist. Justér frigangen, så der er 2 ~ 3 mm. bevægelse ved spidsen af gasreguleringen.

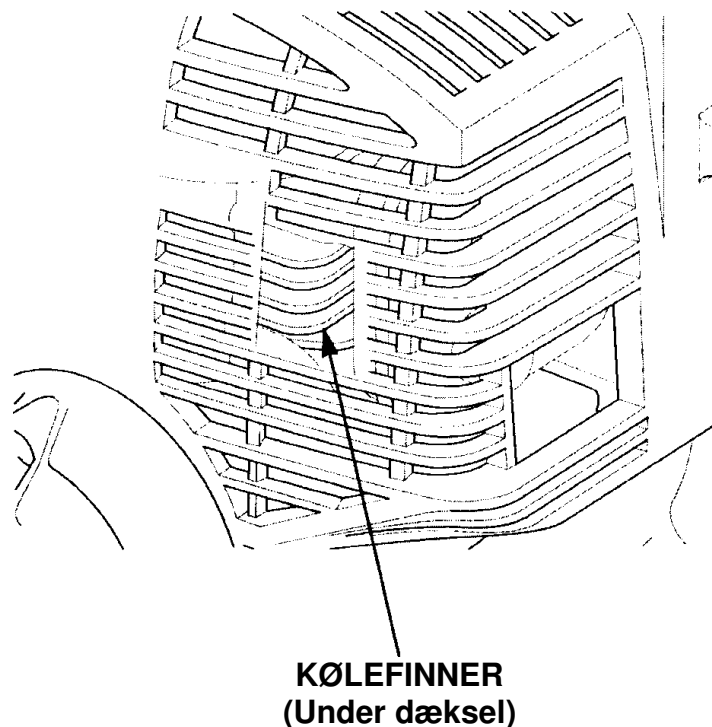


OBS:

- Det kan anbefales, at der anvendes en unbrakonøgle med kugle, for lettere justering af beslaget for gaskablet.
3. Spænd flangebolten fast.
 4. Efter justeringen af gaskablet, start motoren og kontroller at gasreguleringen fungerer korrekt. Løvblæseren skal øge omdrejningerne, når der trykkes på gasreguleringen og vende tilbage i tomgang, når gasreguleringen slippes.
 5. Hvis justeringen ikke kan udføres korrekt, kontakt den autoriserede Honda forhandler.

Kontrol af motorens kølefiner

Kontroller kølefinerne i gennem åbningerne i dækslet. Hvis kølefinerne er lukkede af græs, blade og støv, bør der tages kontakt til en autoriseret Honda forhandler for rengøring.



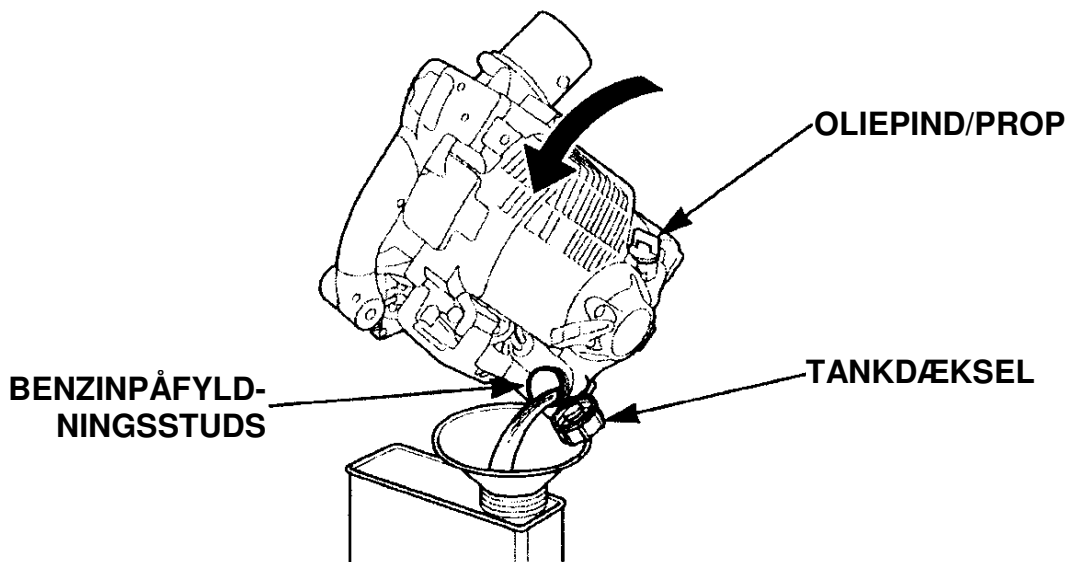
9. VEDLIGEHOELDELSE

Vedligeholdelse af benzinfilter

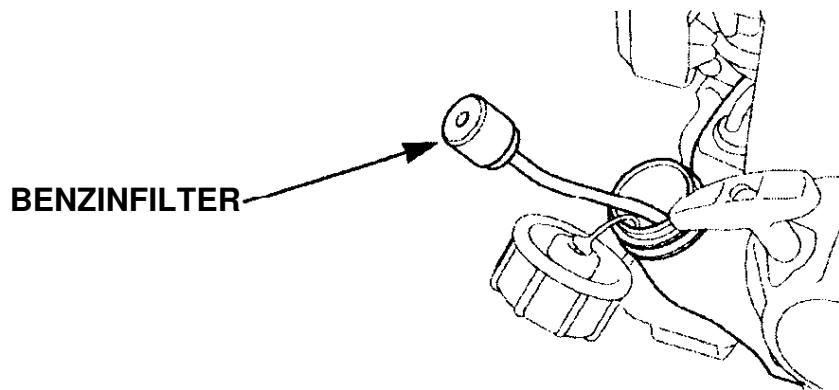
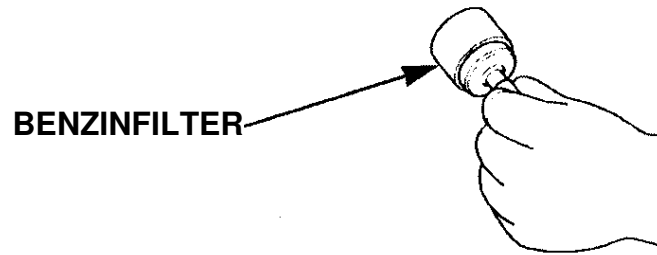
Bemærk et tilstoppet benzinfilter kan forårsage dårlig ydelse fra motoren.

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Der er risiko for alvorlige forbrændinger, hvis der sker uheld under arbejdet med benzinen. Følg nedenstående vejledning, når der udføres vedligeholdelse på benzinfiltret.**
 - **Stop motoren.**
 - **Udfør kun vedligeholdelsen på steder med god ventilation.**
 - **Undgå stærk varme, gnister og åben ild. Undgå rygning.**
 - **Pas på ikke at spilde benzin. Hvis der spildes benzin, bør det spildte tørres op omgående og anvendt papir og klude skal bortskaffes på en miljømæssig korrekt måde.**
1. Kontroller at oliepinde/proppen er korrekt monteret.
 2. Skru tankdækslet af og aftap benzinen i en passende beholder ved at vippe løvblæseren over mod benzinpåfyldningsstuds.



3. Træk forsigtigt benzinfiltret op af benzintanken.
4. Kontroller benzinfiltret for snavs. Hvis det er beskidet, vask det forsigtigt i en ikke brandfarlig rensesvæske. Hvis benzinfiltret er meget beskidet, bør det udskiftes.



5. Skub benzinfiltret tilbage i benzintanken og spænd tankdækslet fast.

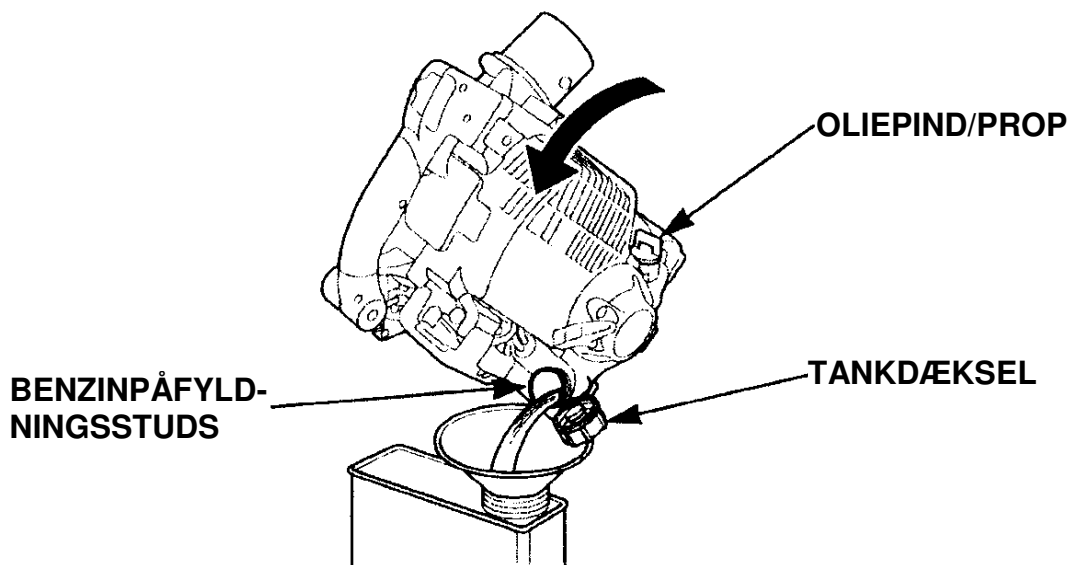
9. VEDLIGEHOLDELSE

Rengøring af benzintank

Vand, støv, snavs og urenheder i benzintanken kan forårsage dårlig ydelse fra motoren.

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Der er risiko for alvorlige forbrændninger, hvis der sker uheld under arbejdet med benzinen. Følg nedenstående vejledning, når der udføres vedligeholdelse på benzinfiltret.**
 - **Stop motoren.**
 - **Udfør kun rengøringen på steder med god ventilation.**
 - **Undgå stærk varme, gnister og åben ild. Undgå rygning.**
 - **Pas på ikke at spilde benzin. Hvis der spildes benzin, bør den spildte benzin tørres op omgående og anvendt papir og klude skal bortskaffes på en miljømæssig korrekt måde.**
1. Kontroller at oliepinde/proppen er korrekt monteret.
 2. Skru tankdækslet af og aftap benzinen i en passende beholder ved at vippe løvblæseren over mod benzinpåfyldningsstuds.



3. Træk forsigtigt benzinfiltret op af benzintanken.
4. Fjern vand og snavs fra benzintanken ved at skylle den indvendigt med en ikke brandfarlig renevæske.
5. Skub benzinfiltret tilbage i benzintanken og spænd tankdækslet fast.

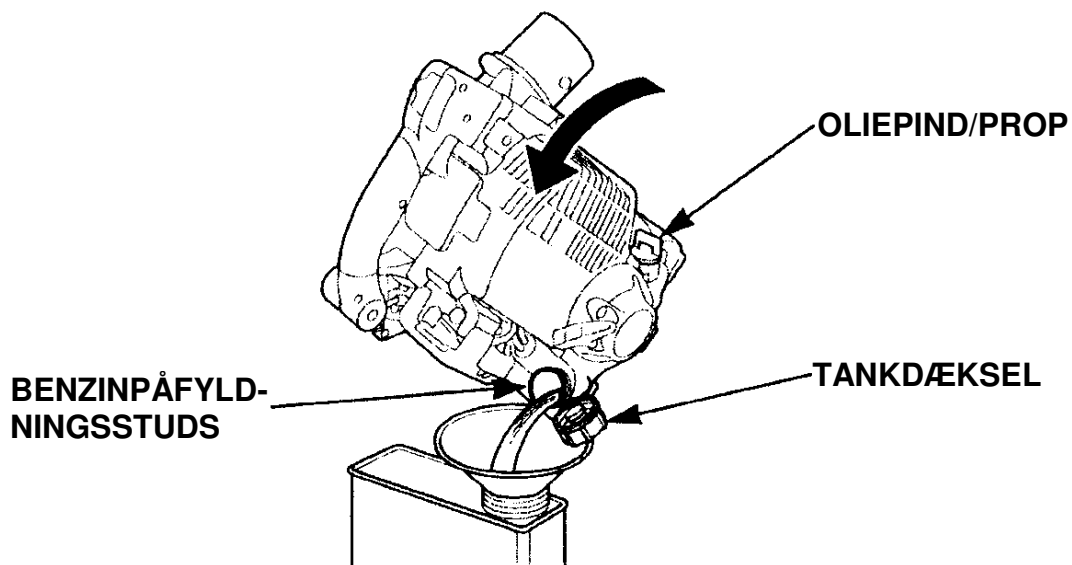
Korrekt forberedelse til opbevaring er vigtig for at løvblæseren vedbliver at arbejde problemfrit og i god stand. Følgende råd vil hjælpe med til at undgå rust og korrosion på løvblæseren.

BEMÆRK:

- Hvis løvblæseren lige har kørt, vil motoren være meget varm, lad den køle af inden der fortsættes.
 - Placer løvblæseren på en plan, vandret flade og tag tændrørshætten af, så der er sikkerhed for, at motoren ikke kan starte ved et uheld.
1. Rengør alle udvendige overflader på løvblæseren, reparer eventuelle skader på malingen og smør alle dele, der kan ruste, ind i et tyndt lag olie.
 2. Aftap benzinen.

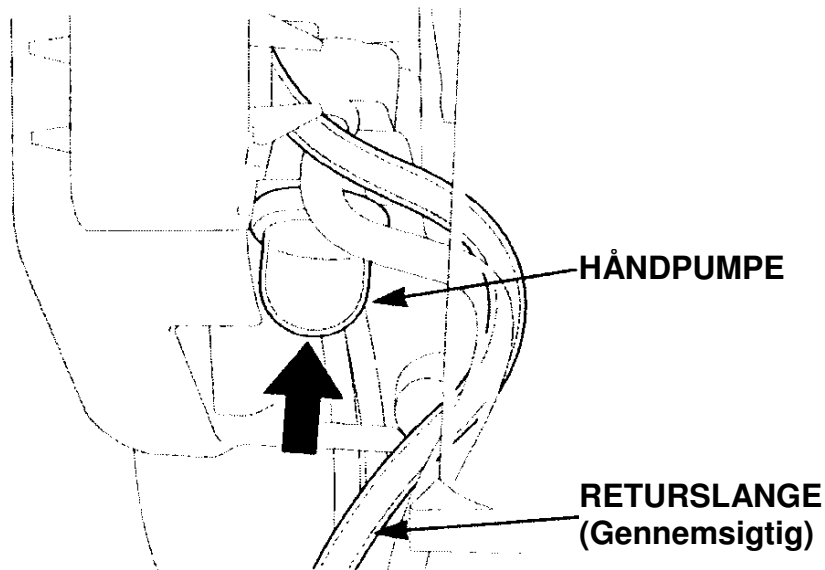
ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå åben ild og gnister i nærheden af benzinen.**
- a. Kontroller at olieind/proppen er korrekt monteret.
 - b. Skru tankdækslet af og aftap benzinen i en passende beholder ved at vippe løvblæseren over mod benzinpåfyldningsstuds.

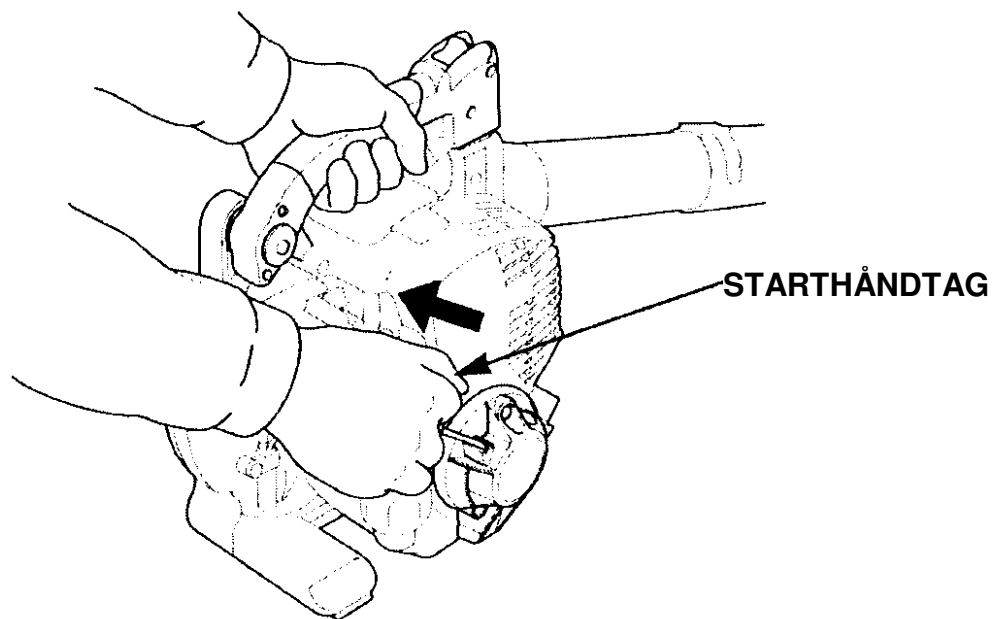


10. OPBEVARING

- c. Tryk adskillige gange på håndpumpen indtil al benzinen er pumpet tilbage i benzintanken.



- d. Vip løvblæseren over mod benzinpåfyldningsstudsens igen og aftap resten af benzinen i en passende beholder.
e. Spænd tankdækslet fast efter aftapningen.
3. Skift motorolien (se side 37).
4. Rengør luftfiltret (se side 38).
5. Skru tændrøret ud og kom en skefuld ren motorolie ind i cylinderen.
6. Træk nogle gange i starthåndtaget for at fordele olien, monter derefter tændrøret.
Træk langsomt i starthåndtaget indtil der mærkes modstand.



7. Dæk løvblæseren over, som beskyttelse mod støv.

Når motoren kan ikke starte:

1. Er stopkontakten i kørestilling?
2. Er der tilstrækkelig benzin i benzintanken (se side 21)?

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå åben ild og gnister i nærheden af benzinen.**
3. Kommer benzinen op til karburatoren?
Kontroller ved at pumpe nogle gange på håndpumpen (se side 27).
 4. Er tændrøret i orden?
Rengør, justér og tør tændrøret. Udskift om nødvendigt (se side 40).
 5. Hvis løvblæseren stadig ikke kan starte, bringes den til en autoriseret Honda forhandler.

12. TEKNISKE DATA

Model	Honda løvblæser HHB25
Power produkt kode	UBAJ

Dimensioner og vægt:

Længde	Uden dyse	335 mm.
	Med dyse	965 mm.
Bredde		265 mm.
Højde		370 mm.
Vægt, uden dyse		4,5 kg.
Vægt, køreklar		5,2 kg.
Nominel luftstrøm (med flad dyse)		0,167 m ³ /sek.
Hastighed på luftstrøm (med flad dyse)		70 m./sek.

Motor:

Model	GX25T
Model kode	GCALT
Type	4-takt, overliggende knastaksel, encylindret
Slagvolumen	25,0 cm ³ .
Boring x slaglængde	35,0 x 26,0 mm.
Netto ydelse (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	1,0 hk. (0,72 kW.)/7.000 omdr./min.
Netto drejningsmoment (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	1,0 Mn./5.000 omdr./min.
Tændingssystem	Elektronisk tænding
Motorolie indhold	0,08 l.
Tank indhold	0,32 l.
Tændrør	CMR5H (NGK)

- ☼ Ydelserne i denne betjeningsvejledning er opgivet i netto ydelse, som er testet på en produktionsmotor og målt i henhold til SAE J1349 ved 7.000 omdr. (netto ydelse) og ved 5.000 omdr. (netto drejningsmoment). Almindelig motorproduktion kan variere fra dette. Aktuel ydelse for motoren monteret på det endelige produkt vil variere afhængigt af flere faktorer, der i blandt motoromdrejninger i opbygningen, omgivelserne, vedligeholdelsen og andre variable.

Støj og vibrationer:

Model	ET
Lydtryksniveau ved brugerens øre Reference EN ISO 22868: 2006	88 dB (A)
Usikkerhed	1 dB (A)
Målt lydeffektniveau (2000/14/EU, 2005/88/EU)	101 dB (A)
Usikkerhed	1 dB (A)
Garanteret lydeffektniveau (2000/14/EU, 2005/88/EU)	102 dB (A)
Vibrationsniveau (EN12096; 1997 Annex D, EN1033: 2006)	7,9 m/s ²
Usikkerhed	3,2 m/s ²

OBS:

- Specifikationerne variere efter typer og kan ændres uden forudgående varsel.

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)
 Hondastraße 1
 2351 Wiener Neudorf
 Tel. : +43 (0)2236 690 0
 Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

**BALTIC STATES
(Estonia/Latvia/
Lithuania)**

Honda Motor Europe Ltd.
 Estonian Branch
 Tulika 15/17
 10613 Tallinn
 Tel. : +372 6801 300
 Fax : +372 6801 301
 ✉ honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)
 Doornveld 180-184
 1731 Zellik
 Tel. : +32 2620 10 00
 Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
 ✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.
 49 Tsaritsa Yoana blvd
 1324 Sofia
 Tel. : +359 2 93 30 892
 Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
 ✉ honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
 Jelkovecka Cesta 5
 10360 Sesvete — Zagreb
 Tel. : +385 1 2002053
 Fax : +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
 ✉ jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
 162, Yiannos Kranidiotis Avenue
 2235 Latsia, Nicosia
 Tel. : +357 22 715 300
 Fax : +357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
 U Zavodiste 251/8
 15900 Prague 5 - Velka
 Chuchle
 Tel. : +420 2 838 70 850
 Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S
 Tårnfalkevej 16
 2650 Hvidovre
 Tel. : +45 36 34 25 50
 Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.hondapower.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
 Tuupakantie 7B
 01740 Vantaa
 Tel. : +358 20 775 7200
 Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients
 TSA 80627
 45146 St Jean de la Ruelle Cedex
 Tel. : 02 38 81 33 90
 Fax : 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
 ✉ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

**Honda Motor Europe (North)
GmbH**
 Sprendlinger Landstraße 166
 63069 Offenbach am Main
 Tel. : +49 69 8309-0
 Fax : +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
 ✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.
 71 Leoforos Athinon
 10173 Athens
 Tel. : +30 210 349 7809
 Fax : +30 210 346 7329
<http://www.honda.gr>
 ✉ info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
✉ info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.
Vatnagardar 24-26
104 Reykjavik
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
✉ Service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
✉ info.power@honda-eu.com

MALTA

**The Associated Motors
Company Ltd.**
New Street in San Gwakkinn Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)
Afd. Power Equipment-
Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
✉ berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
<http://www.ariespower.pl>
<http://www.mojahonda.pl>
✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti N° 6-8 Sector 6
060274 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
✉ hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
21. MKAD 47 km., Leninsky district.
Moscow region, 142784 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20 80
Fax : +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.
Grcica Milenka 39
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAKIA REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6 821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 42
Fax : +386 1 562 37 05
<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & Las Palmas province

(Canary Islands)
Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost -
Av Ramon Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 93 860 50 25
Fax : +34 93 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

Tenerife province

(Canary Islands)
Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : +34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
✉ ventas@aucasa.com
✉ taller@aucasa.com

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 50583 - Västkustvägen 17
20215 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
✉ hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TURKEY

**Anadolu Motor Uretim ve
Pazarlama AS**
Esentepe mah. Anadolu
Cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel. : +90 216 389 59 60
Fax : +90 216 353 31 98
<http://www.anadolumotor.com.tr>
✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 1414
Fax : +380 44 390 1410
<http://www.honda.ua>
✉ CR@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

AUSTRALIA

**Honda Australia Motorcycle and
Power Equipment Pty. Ltd**
1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061
Tel. : (03) 9270 1111
Fax : (03) 9270 1133

14. EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

EU Overensstemmelseserklæring (Oversigt)

EU Overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, Piet Renneboog, på vegne af den autoriserede repræsentant, erklærer hermed at maskinen, som er beskrevet nedenfor, opfylder alle relevante bestemmelser ifølge:

- Direktiv 98/37/EU og 2006/42/EU
- Direktiv 2004/108/EU om elektromagnetisk forenelighed
- Direktiv 2000/14/EU og 2005/88/EU om udendørs støj

2. Beskrivelse af produktet

- a) Fællesbetegnelse: Løvblæser
b) Anvendelse: Rydning af blade
c) Handelsbetegnelse: HHB25
d) Type: Se Tekniske Data på side 50
e) Stelnummer:

3. Producent:

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 Minamiaoyama
Minato-ku, Tokyo, Japan

4. Autoriseret repræsentant:

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst, Belgien

5. Reference til Harmoniserede standarder:

6. Andre standarder eller specifikationer:

7. Direktiv om støjemission fra maskiner til udendørs brug:

- a) Målt lydeffektniveau: Se Tekniske Data på side 50
b) Garanteret lydeffektniveau: Se Tekniske Data på side 50
c) Støjparameter: Se Tekniske Data på side 50
d) Procedure for overensstemmelsesvurdering: ANNEKS V
e) Bemyndiget organ: —

8. Sted:

Aalst, Belgien

9. Dato:

Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office

HHB25

36VJ7610 - EU 3000.2009.09
00X36-VJ7-6100
DK 01/12 - skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S
TÅRNFALKEVEJ 16 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30