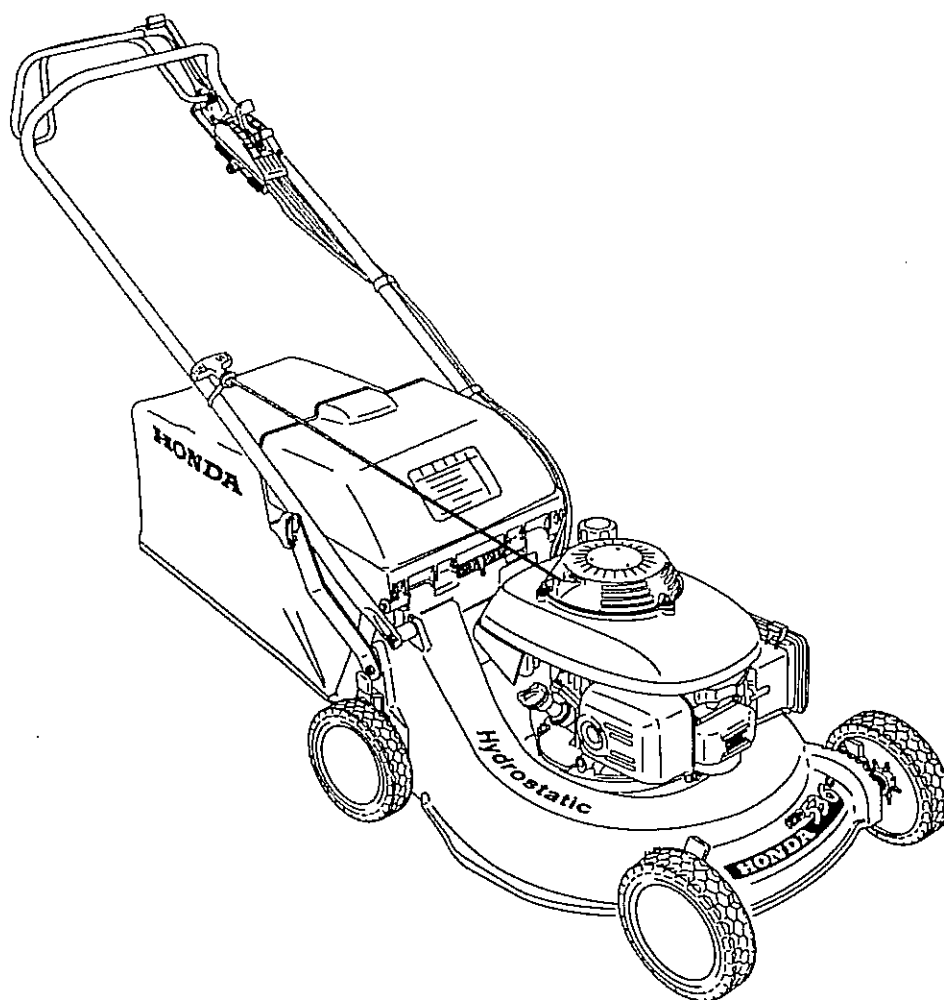


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA ROTORPLÆNEKLIPPER

HRD536C

Kære HONDA ejer.

De har nu anskaffet Dem en HONDA rotorplæneklipper, og vi takker for den tillid, De har vist os.

Denne betjeningsvejledning er skrevet for at familiarisere Dem med Deres nye rotorplæneklipper, at gøre det muligt for Dem at anvende den på den bedste vis og for at sikre den korrekte vedligeholdelse.

Vort mål er at sikre, at De får fuld gavn af de teknologiske fremskridt, det nye udstyr og de nye materialer, der er indbygget i rotorplæneklipperen og af vore erfaringer. Derfor vil vi regelmæssig lave forbedringer på vore modeller. Specifikationer og informationer i denne betjeningsvejledning vil derfor kunne ændres uden forudgående varsel og uden forpligtelser.

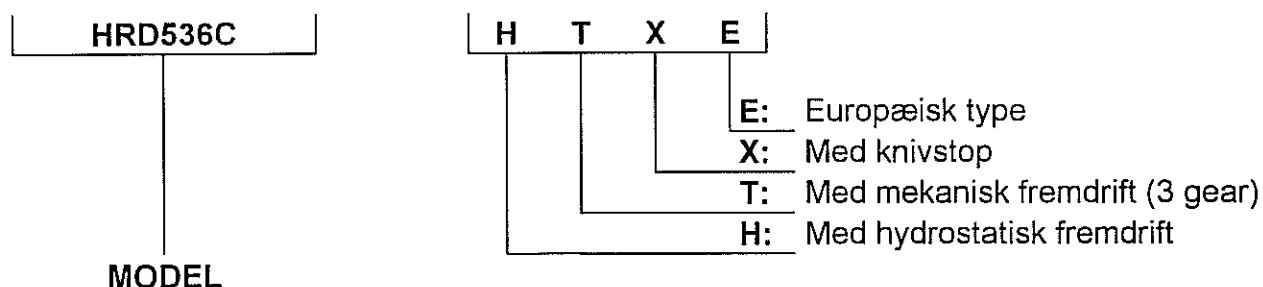
Illustrationer i betjeningsvejledningen er fortrinsvis af den mest betegnende model, alt efter det beskrevne emne.

Hvis De har problemer eller De har spørgsmål vedrørende Deres rotorplæneklipper, bedes De kontakte Deres autoriserede HONDA forhandler.

Opbevar denne betjeningsvejledning sammen med rotorplæneklipperen, så mulighed for råd og vejledning altid er mulig. Ved salg af rotorplæneklipperen bør betjeningsvejledningen følge med.

Ingen gengivelse, selv delvis, må foretages af denne betjeningsvejledning uden skriftlig tilladelse.

MODELKODER, DER ANVENDES I BETJENINGSVEJLEDNINGEN:



ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER.....	5.
ALMINDELIG BESKRIVELSE	8.
<i>De vigtigste dele</i>	8.
<i>Identifikation af maskinen.....</i>	9.
<i>Placering af sikkerhedsmærkater</i>	10.
<i>Beskrivelse af symboler anvendt i denne betjeningsvejledning</i>	10.
FORBEREDELSE OG KONTROL INDEN START	11.
<i>Kontrol af benzinniveauet.....</i>	11.
<i>Benzin.....</i>	11.
<i>Kontrol af luftfiltret.....</i>	12.
<i>Kontrol af rotorkniven.....</i>	13.
<i>Justering af klippehøjden.....</i>	14.
<i>Justering af højden på styr</i>	14.
<i>Kontrol af motorolien.....</i>	15.
<i>Montering af græsopsamlerposen</i>	16.
START OG STOP AF MOTOREN.....	17.
<i>Start af motoren</i>	17.
<i>Stop af motoren</i>	18.
<i>Druknet motor.....</i>	18.
NYTTIGE RÅD OM PLÆNEKLIPNING	19.
<i>Klippemetoder.....</i>	20.
<i>Anvendelse af rotorplæneklipperen i stor højde</i>	22.
<i>Tømning af græsopsamlerpose.....</i>	22.
VEDLIGEHOJDELSE	23.
<i>Serviceskema</i>	24.
<i>Vedligeholdelse af luftfiltret</i>	25.
<i>Skift af motorolien</i>	26.
<i>Vedligeholdelse af tændrør.....</i>	27.
<i>Vedligeholdelse af gnistfangeren.....</i>	28.
<i>Justering af gaskabel.....</i>	29.
<i>Justering af karburator.....</i>	30.
<i>Frigang i håndtaget for rotorstop</i>	31.
<i>Frigang i håndtaget til fremdrift</i>	32.
<i>Justering af gearvælger (hydrostat).....</i>	32.
<i>Justering af gearvælger (3 gear)</i>	33.
<i>Rotorkniv, afmontering, slibning, montering.....</i>	34.
<i>Rengøring og udskiftning af græsopsamlerpose ...</i>	36.
<i>Kontrol af kilerem.....</i>	37.
FEJLFINDINGSSKEMA.....	38.
TRANSPORT	39.
<i>Transport af rotorplæneklipperen</i>	39.
<i>Læsning af rotorplæneklipperen</i>	40.
OPBEVARING	41.
<i>Forberedelser inden opbevaringen.....</i>	41.
<i>Anvendelse efter opbevaringen</i>	42.
TEKNISKE DATA	43.
HONDA ADRESSER I EUROPA.....	44.
ARBEJDSSTILSYNETS SIKKERHEDSREGLER.....	45.
EGNE NOTATER.....	46.

Enhver del på plæneklipperen udgør en mulig risiko på personbeskadigelse, hvis plæneklipperen ikke anvendes på normal vis eller hvis vedligeholdelsen ikke udføres korrekt. Tekster med følgende overskrifter skal gennemlæses meget grundigt:

ADVARSEL: Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionerne ikke følges.

BEMÆRK: Mulighed for personskader og skader på rotorplæneklipperen, hvis instruktionerne ikke følges.

OBS: Nyttige informationer.



Dette symbol henviser til bestemte arbejdsrutiner, der kræver særlig opmærksomhed fra brugeren i forbindelse med sikkerheden.

Tallet ved siden af symbolet henviser til sikkerhedsreglerne på siderne 5 - 7.

TRÆNING:

- A1. Læs og forstå betjeningsvejledningen inden brug af rotorplæneklipperen og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Lær hvordan motoren og rotorkniven stoppes hurtigt.
- A2. Anvend kun rotorplæneklipperen til det formål den er fremstillet for, plæneklipping og opsamling af afklippet græs. Anden form for anvendelse kan være farlig eller ødelæggende for maskinen.
- A3. Giv aldrig børn eller personer, der ikke kender betjeningen grundigt, lov til at bruge rotorplæneklipperen. Lovgivningen kan stille begrænsninger vedrørende brugerens mindste alder.
- A4. Undlad plæneklipping når:
 - Andre personer, især børn og kæledyr er i nærheden.
 - Brugeren er påvirket af medicin, spiritus eller andre medikamenter, der påvirker dømmekraften og reaktionsevnen.
- A5. Vær opmærksom på at ejeren og brugeren er ansvarlige for uheld på andre folk og disse ejendom.

FORBEREDELSE:

- B1. Under plæneklipping, bær altid passende fodtøj og lange bukser. Klip aldrig græsplæne barfodet eller i sandaler.
- B2. Kontroller altid plænen grundigt for sten, grene og andre genstande, der kastes ud fra klippehuset af rotorkniven, inden klipping.
- B3 **ADVARSEL: Benzin er meget brandfarlig.**
 - **Opbevar kun benzin i beholdere, der beregnet til formålet.**
 - **Påfyld kun benzin udendørs, inden start af motoren og undlad rygning og brug af åben ild.**
 - **Skru aldrig tankdækslet af eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller stadig er varm.**
 - **Hvis der spildes benzin, må plæneklipperen ikke forsøges startet, men skal flyttes væk fra området med spildt benzin, undgå gnister og åben ild indtil benzindampene er forsvundet.**
 - **Fastgør dækslerne på benzintanken og benzinbeholderen efter brug.**
- B4 Udskift lyd-potten, hvis den bliver defekt.
- B5. Kontroller altid rotorplæneklipperens tilstand inden brug, især at rotorkniv, knivbolte og klippehus ikke er beskadiget. Udskift slidte og defekte rotorknive og knivbolte i sæt for at bibeholde rotorplæneklipperens balance.

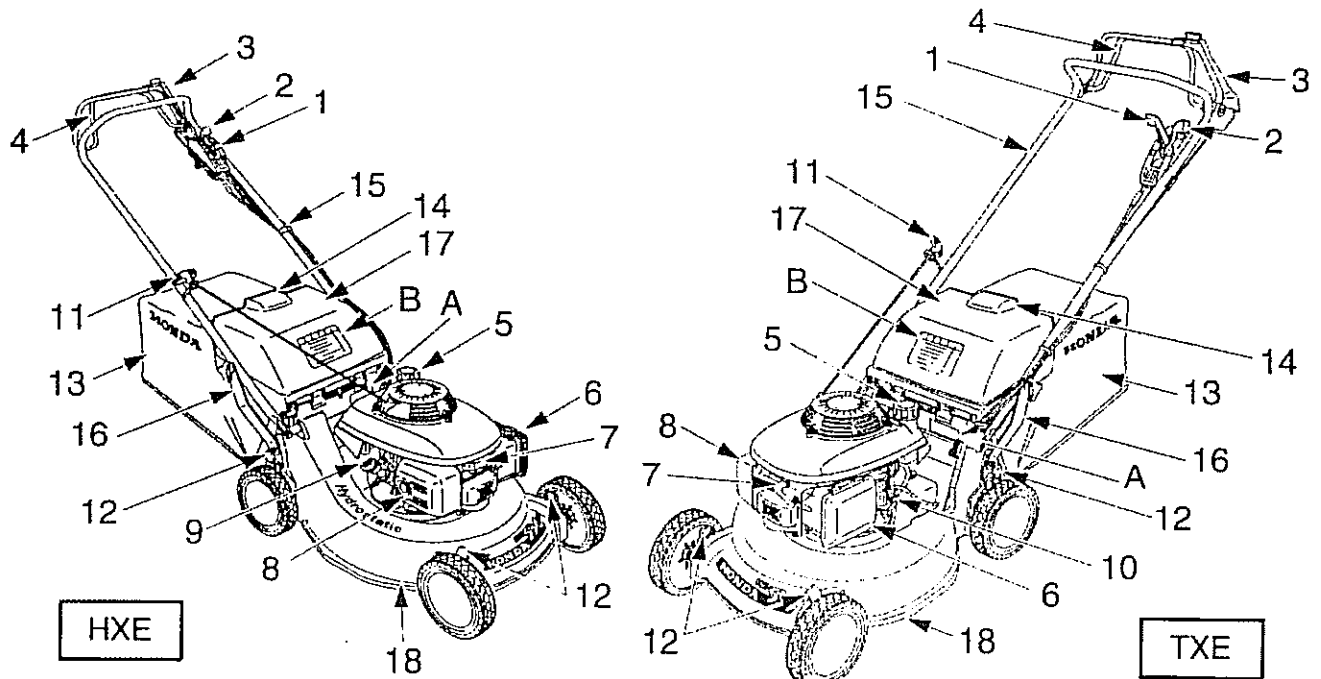
ANVENDELSE:

- C1. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum, hvor giftig kulilte kan samles.
- C2. Kør kun i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
- C3. Undlad anvendelse af rotorplæneklipperen til vådt græs, hvis det er muligt.
- C4. Under klipning oprethold altid en sikker afstand til rotorkniven, hvilket er styrets længde.
- C5. Gå, løb aldrig. Lad aldrig rotorplæneklipperen trække Dem.
- C6. Pas på hvor De træder ved klipning på skråninger. Klip på langs af skråninger, aldrig op og ned.
- C7. Pas ekstra på, når De skifter retning på skråninger.
- C8. Klip aldrig på skråninger stejlere end 20°.
- C9. Pas særlig på, når De trækker plæneklipperen tilbage mod Dem.
- C10. Stop rotorkniven hvis rotorplæneklipperen skal vippes for transport over områder, der ikke består af græs og når rotorplæneklipperen skal transporteres til og fra området, der skal klippes.
- C11. Anvend aldrig rotorplæneklipperen med defekte sikkerhedsafskærmning og uden udkasterskærm, græsopsamlerpose eller udkastertud er monteret.
- C12. Justér aldrig på motorens regulator og lad den aldrig køre med for store omdrejninger.
- C13. Fremdriftskoblingen skal kobles fra inden start af motoren.
- C14. Start motoren i henhold til instruktionerne og hold fødderne væk fra rotorkniven.
- C15. Vip aldrig rotorplæneklipperen, når motoren startes. Start rotorplæneklipperen på en plan vandret overflade fri for løse genstande.
- C16. Hold hænder og fødder væk fra roterende dele. Undlad at starte motoren, når der står personer og kæledyr foran rotorplæneklipperen.
- C17. Løft eller bær aldrig rotorplæneklipperen, mens motoren er i gang.
- C18. Stop motoren og tag tændrørshætten af inden følgende udføres:
 - Inden nogen form for arbejde udføres under klippehuset.
 - Inden kontrol, rengøring eller andet arbejde på plæneklipperen.
 - Hvis rotorkniven rammer en skjult genstand. Kontroller plæneklipperen for skader og udfør eventuelle reparationer, inden start og videre drift.
 - Hvis rotorplæneklipperen begynder at vibrere unormalt. Kontroller omgående for at finde årsagen til vibrationerne og udfør eventuel reparation.
- C19. Stop motoren ved følgende tilfælde:
 - Når rotorplæneklipperen efterlades uden opsyn.
 - Inden benzinpåfyldning.
- C20. Stop også motoren ved disse tilfælde:
 - Når græsopsamlerposen monteres og afmonteres.
 - Inden justering af klippehøjden.
- C21. Mindsk motoromdrejningerne inden stop. Luk benzinkanen efter brug.

VEDLIGEHOJDELSE OG OPBEVARING:

- D1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer fastspændt for, at sikre at plæneklipperen er forsvarlig stand. Regelmæssig vedligeholdelse er nødvendig for brugerens sikkerhed og for at rotorplæneklipperen kan bibeholde sin høje ydeevne.
- D2. Opbevar aldrig plæneklipperen med benzin påfyldt indendørs, hvor benzindampe muligvis kan komme til åben ild, gnister og varme emner.
- D3. Lad motoren køle ned ind rotorplæneklipperen stilles til opbevaring.
- D4. For at mindske brandfaren, hold rotorplæneklipperen, især motoren , lyd-potten og stedet hvor benzinen opbevares, fri for afklippet græs, løv og unødvendig snavs. Efterlad aldrig poser eller andet med haveaffald.
- D5. Hvis benzintanken skal tømmes, skal det foregå udendørs, med kold motor.
- D6. Kontroller græsopsamlersposen regelmæssigt for slid og beskadigelser.
- D7. Anvend aldrig rotorplæneklipperen med defekte eller beskadigede dele. Defekte dele skal udskiftes, ikke repareres. Udskift slidte og beskadigede dele med HONDA originale reservedele. Rotorkniven skal altid være mærket med " HONDA " og et reference nummer. Ikke originale reservedele kan beskadige rotorplæneklipperen og mindske sikkerheden for brugeren og andre.
- D8. Bær arbejds-handsker, når rotorkniven skal af- eller påmonteres.
- D9. Kontroller altid, at rotorkniven er i balance efter den er slebet.

DE VIGTIGSTE DELE



BETJENINGSGREB

- 1 Gearvælger
- 2 Gasregulering
- 3 Håndtag for knivstop
- 4 Koblingshåndtag
- 5 Tankdæksel
- 6 Luffilter
- 7 Tændrørshætte
- 8 Lydpotte
- 9 Olieprop/pind
- 10 Benzinhane
- 11 Håndtag til rekylstarter
- 12 Højdejusteringshåndtag
- 13 Græsopsamlerpose
- 14 Håndtag på græsopsamlerposen

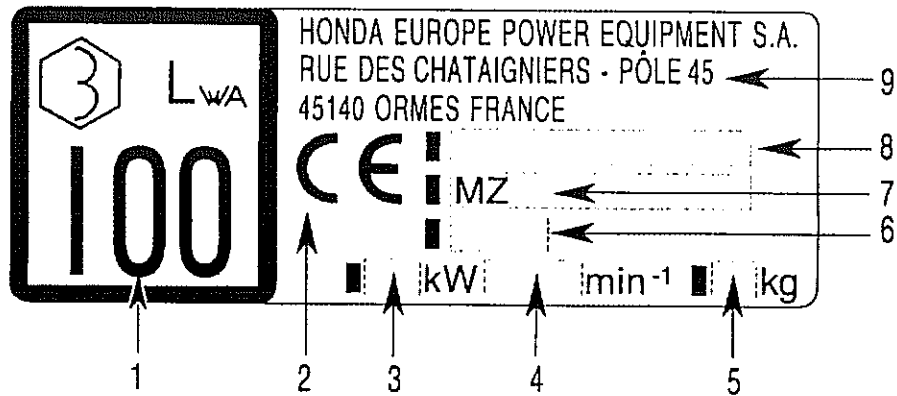
- 15 Styr
- 16 System til justering af styrhøjde
- 17 Udkasterskærm
- 18 Klippehus

FUNKTION

- Vælger korrekt fremdriftshastighed
- Kontrollerer motoromdrejningerne
- Starter og stopper rotorkniven

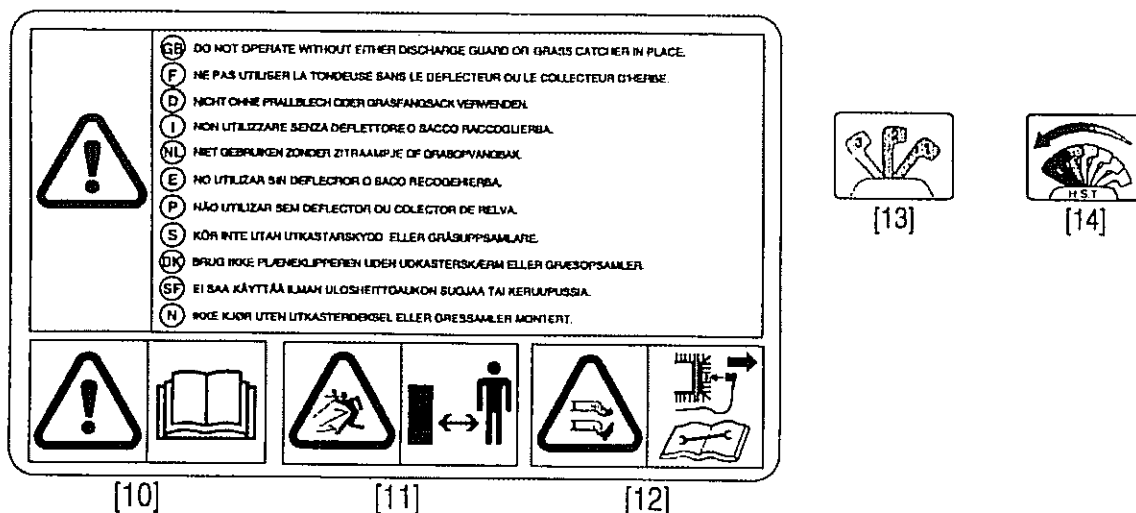
- Anvendes til kontrol/påfyldning/aftapning
- Åbner og lukker for benzinen
- Anvendes ved start af motoren
- Anvendes til justering til ønsket klippehøjde
- Opsamler afklippet græs
- Til afmontering og tømning af græsopsamlerposen

- Justerer styrhøjden efter brugerens højde
- Sikrer mod udkast fra rotorkniven



IDENTIFIKATION AF MASKINEN

- | | | | |
|----|---|----|-------------------------------|
| 1. | Støjniveau i henhold til direktiv EEC/84/538. | 5. | Produktionsår. |
| 2. | EC overensstemmelsesmærke i henhold til EEC/89/392. | 6. | Anbefalede motoromdrejninger. |
| 3. | Motorydelse i kW | 7. | Serienummer. |
| 4. | Type. | 8. | Vægt i kg. |
| | | 9. | Navn og adresse på producent. |



PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER

Deres rotorplæneklipper bør anvendes med forsigtighed. Derfor er sikkerhedsmærkaterne placeret på maskinen for, med piktogrammer, at minde Dem om de vigtigste forsigtighedsregler De skal overholde under brug.

Disse mærkater skal betragtes, som en del af plæneklipperen. Skulle en mærkat falde af eller blive ulæselig, bør De kontakte Deres autoriserede HONDA forhandler for udskiftning.

HONDA anbefaler på det kraftigste, at De omhyggeligt læser næste afsnit i denne betjeningsvejledning "ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER".

ADVARSEL:

[10] Læs betjeningsvejledningen inden brug af rotorplæneklipperen.

[11] Risiko for udkast: Kontrol at der ikke er andre personer i nærheden under anvendelse af rotorplæneklipperen.

[12] Risiko for skæreskader fra rotorkniven: kom aldrig hænder og fødder inden i klippehuset, mens motoren er i gang. Afmonter tændrørshætten inden nogen form for vedligeholdelse udføres.

BESKRIVELSE AF SYMBOLER ANVENDT I BETJENINGSVEJLEDNINGEN

[13] 3 gears modeller.

[14] Hydrostatmodeller.

ADVARSEL:

- For at udføre denne serie af forberedelser, placeres rotorplæneklipperen på en plan, vandret flade med motoren stoppet og tændrørshætten taget af tændrøret.

KONTROLLER BENZINNIVEAUET



B3

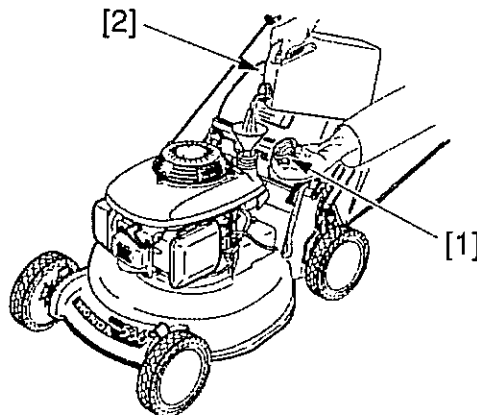
ADVARSEL:

- Undgå fyldning af benzintanken over mærket i benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Efter påfyldning kontrolleres at tankdækslet er korrekt monteret.
- Undgå gentagne og længere tids vedvarende kontakt med benzin på huden og indånding af dampene fra samme. **OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

KONTROLLER BENZINSTANDEN:

1. Skru tankdækslet (1) af og kontroller benzinniveauet.
2. Påfyld benzin (2), hvis der mangler.
3. Monter tankdækslet (1) efter påfyldning.

TANKINDHOLD: 1,1 ltr.



ANBEFALET BENZIN: Blyfri automobilbenzin oktan 92 eller mere.

BEMÆRK:

- Anvend aldrig benzinen hvis den er:
 - snavset.
 - opbevaret mere end 30 dage
 - indeholder karburatorsprit
 - olieblandet (2 takts-benzin)
- Lad aldrig vand komme i benzintanken.

OBS:

- Alle skader og problemer med motorens ydelse, der skyldes anvendelse af forkert eller dårlig benzin, er ikke dækket af HONDA's garanti.

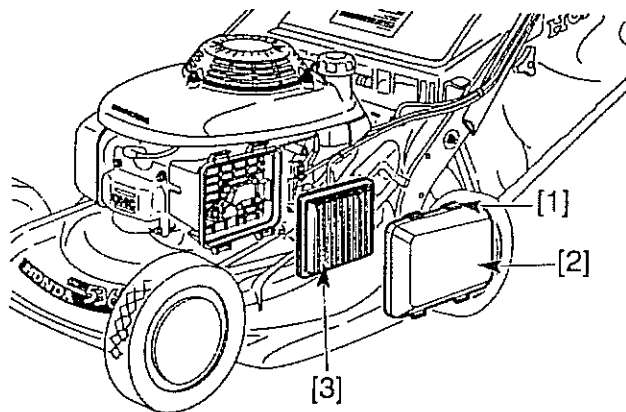
KONTROL AF LUFTFILTRET

BEMÆRK:

- Anvend aldrig rotorplæneklipperen uden luftfilter; det vil forårsage kraftig slitage på motoren.

KONTROLLER LUFTFILTRET PÅ FØLGENDE MÅDE:

1. Tryk låsetappene (1) på toppen af luftfiltret ned og tag luftfilterdækslet (2) af.
2. Kontroller om luftfiltret (3) er rent. Hvis luftfiltret er snavset rengøres det ifølge vejledningen i kapitlet "Vedligeholdelse".
3. Efter kontrol, monteres luftfiltret (3) og luftfilterdækslet (2).



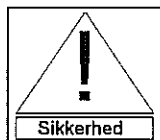
OBS:

- Efter rengøring af luftfiltret, trykkes luftfilterdækslet helt ind til det låses fast.

KONTROL AF ROTORKNIVEN

BEMÆRK:

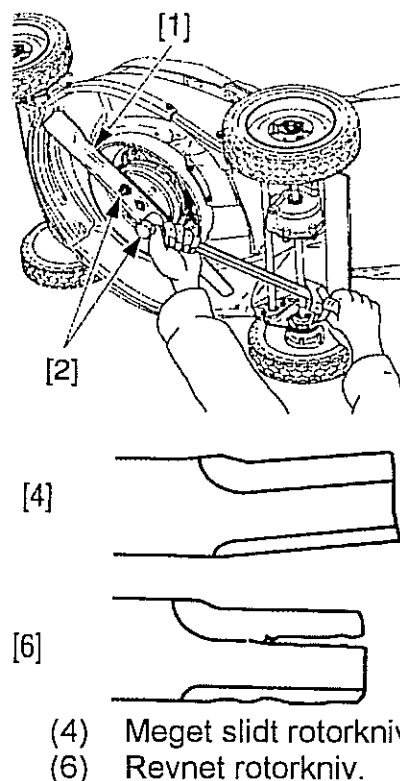
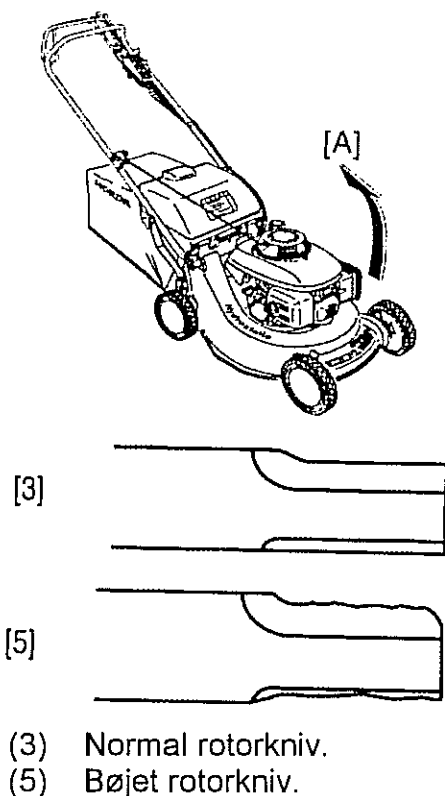
- Vip aldrig rotorplæneklipperen, så den har karburatoren nedad, det vil resultere i, at motoren bliver svær at starte senere, da motorolie vil blokere luftfiltret.



B5 C18 D1 D8

KONTROL AF ROTORKNIVEN:

1. Stop motoren.
2. Tag tændrørshætten af.
3. Vip rotorplæneklipperen om på siden (A), så karburatoren vender opad (venstre side).
 - Kontroller om rotorkniven (1) har tegn på slitage og udskift den om nødvendigt.
 - Kontroller at knivboltene (2) er korrekt fastspændt (se kapitlet "Vedligeholdelse").
 - For at udskifte eller afmontere rotorkniven, se fremgangsmåden beskrevet i kapitlet "Vedligeholdelse".



ADVARSEL:

- Anvend aldrig rotorplæneklipperen med en slidt eller beskadiget rotorkniv.
- Et stykke af rotorkniven kan brække af og blive slynget ud fra klippehuset og forårsage alvorlige kvæstelser.

OBS:

- Slitagen på rotorkniven vil foregå hurtigere, når rotorplæneklipperen anvendes på steder med sand og løs jord. Kontroller rotorkniven oftere, hvis rotorplæneklipperen anvendes under sådanne forhold.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

KLIPPEHØJDEN ÆNDRES PÅ FØLGENDE MÅDE:

1. Stop motoren.
2. Tryk håndtagene for og bag (1) mod hjulene og flyt dem frem eller tilbage, for at løfte eller sænke klippehøjden. Indstil for- og baghjul i samme højde.

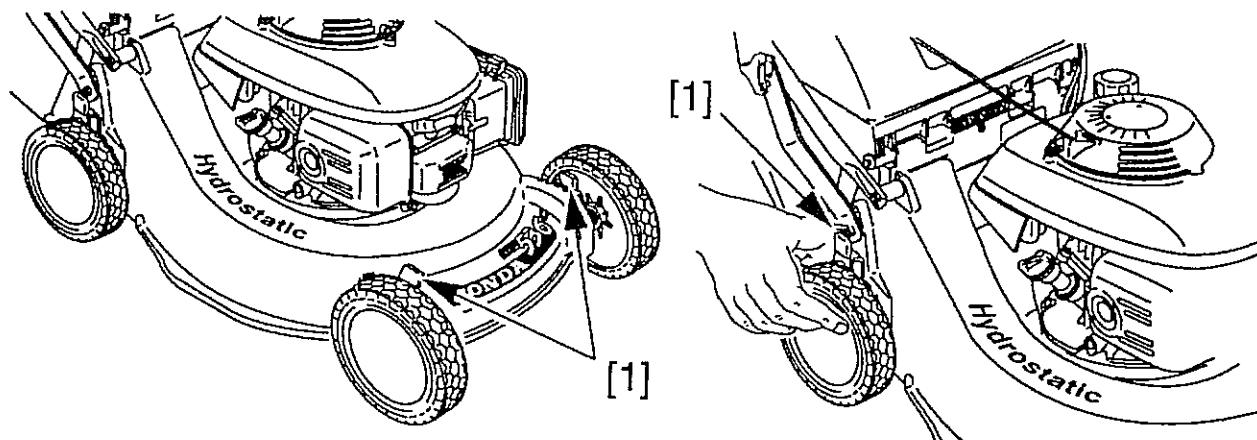
ADVARSEL:

- Pas på ikke at røre lyd-potten, når klippehøjden justeres på højre forhjul.



C20

Klippehøjderne er cirka højder, den aktuelle klippehøjde af græsset varierer efter plænen og dens overflade. For at vælge klippehøjde, kontroller hvordan plænen ser ud efter at have klippet et lille område og justér igen klippehøjden om nødvendigt.



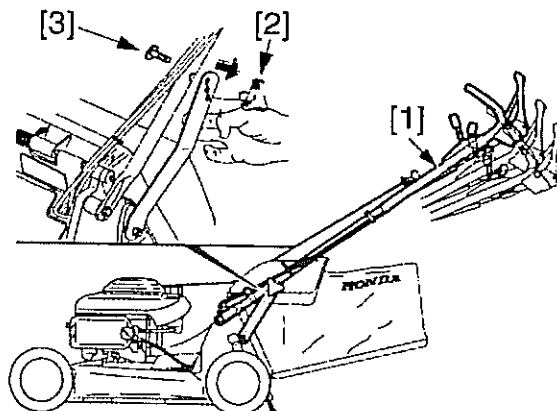
KLIPPEHØJDER I MM.

Type	Indstilling						
	1	2	3	4	5	6	7
TXE, HXE	15	22	31	42	53	65	77

JUSTERING AF STYRHØJDEN

Højden på styret (1) kan justeres i tre forskellige højder. Vælg højden, der er bedst for Dem.

1. Skru låsemøtrikkerne (2) løse og tag bolten (3) ud af det justerbare beslag.
2. Indstil styret til den ønskede højde.
3. Kom bolten (3) ind i hullet i det justerbare beslag og spænd låsemøtrikkerne (2) fast.



KONTROL AF MOTOROLIEN

BEMÆRK:

- Motorolien er en væsentlig faktor for motorens ydelse og levetid.
- Motoren vil blive kraftigt beskadiget ved kørsel med for lidt olie på. Anvend HONDA motorolie eller en anden førsteklasses 4-takts motorolie olie. Vælg en olie, hvis viskositet passer til lufttemperaturen i Deres område.

ANBEFALEDE MOTOROLIER:

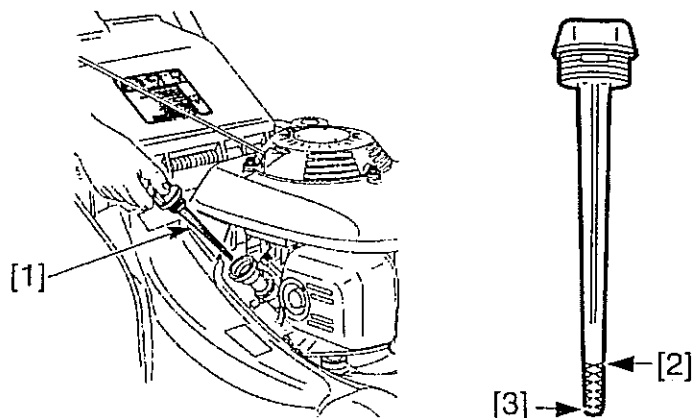
10W40 - API: SF/SG

15W40 - API: SF/SG

20W50 - API: SF/SG

KONTROL AF MOTOROLIEN:

1. Anbring rotorplæneklipperen på en plan, vandret flade.
2. Skru olieproppen af og tør målepinden (1) ren.
3. Sæt målepinden i oliepåfyldningshullet, uden at skrue den i.
4. Kontroller olieniveauet. Hvis niveauet er lavt (3), fyldes op til øverste niveau (2) med den anbefalede olie.
5. Monter olieproppen.



FORBEREDELSE OG KONTROL INDEN START

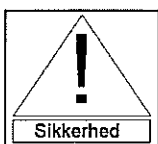
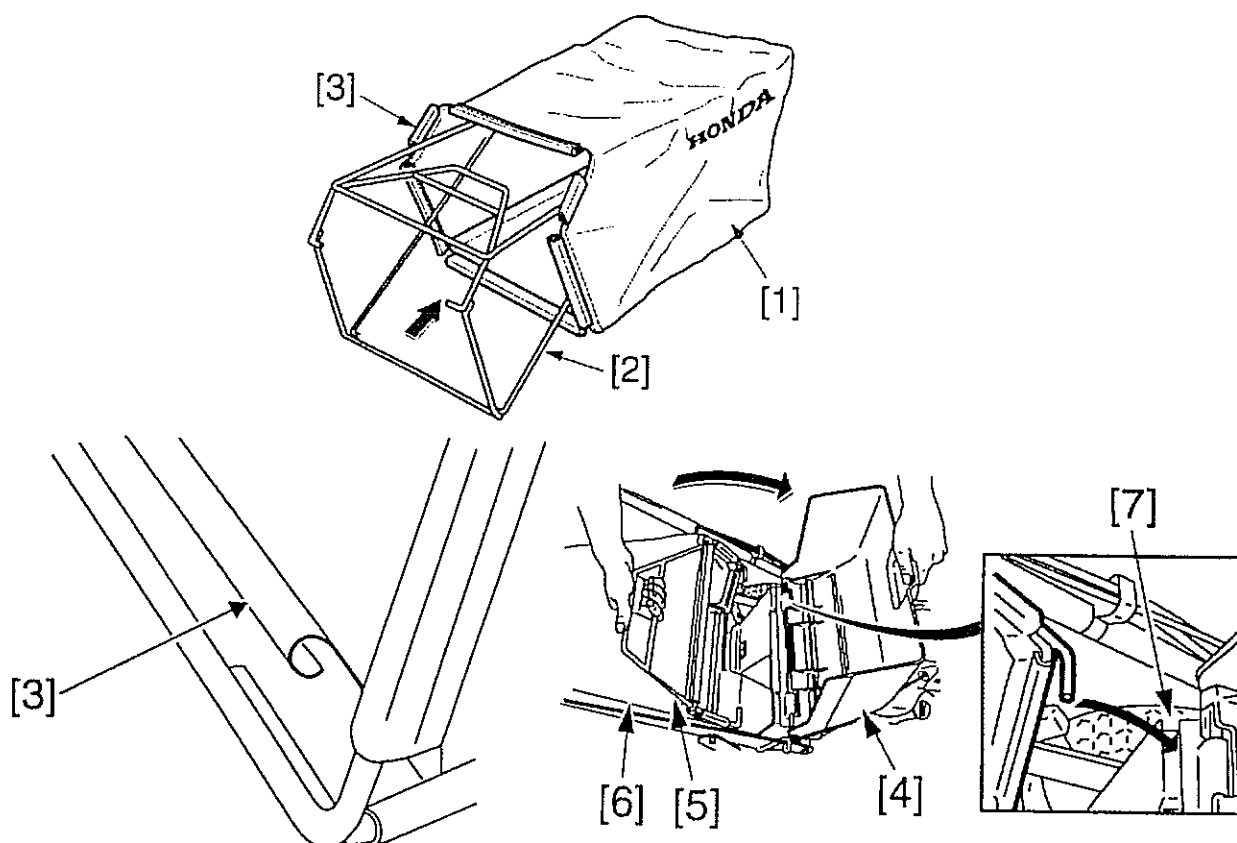
1. Indsæt stellet (2) til græsopsamlerposen i posen (1), som vist.
2. Monter plastikkanterne (3) fra opsamlergræsposen på stellet.

AFMONTERING AF GRÆSOPSAMPLERPOSEN:

1. Stop motoren.
2. Løft udkasterskærmen (4), tag fat i græsopsamlerposens håndtag (5) og løft posen af og hold åbningen opad.

MONTERING AF GRÆSOPSAMPLERPOSEN:

1. Åben udkasterskærmen og hængt krogene (6) på posens stativ og på plæneklipperens beslag (7).



C11 D6

ADVARSEL:

- Inden brug forvis Dem om, at græsopsamlerposens holdere er korrekt låst til rotorplæneklipperen med udkasterskærmen.
- Selv ved normalt brug udsættes græsopsamlerposen for slitage. Kontroller den regelmæssigt for slitage og defekter. Udskift altid en slidt græsopsamlerpose med ny original HONDA pose.

START AF MOTOREN



[A]



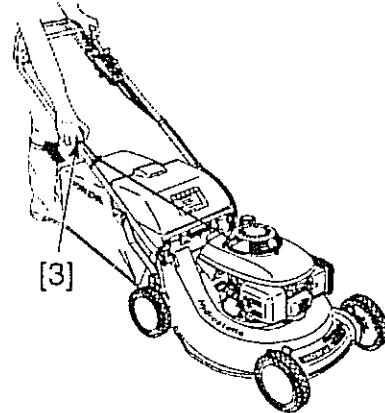
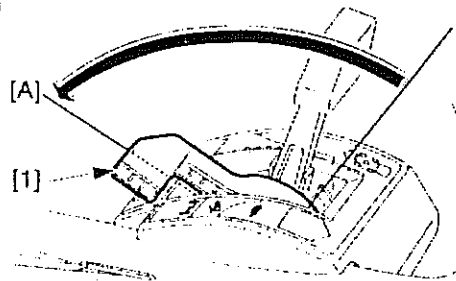
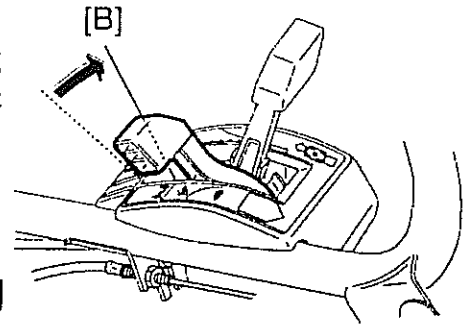
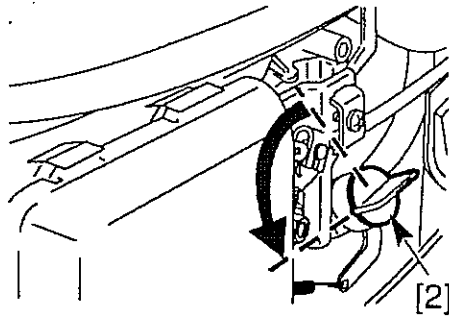
[B]



[C]



[D]



A1

BEMÆRK:

- Start aldrig motoren med rotorstophåndtaget og koblingshåndtaget til fremdrift tilkoblet.
1. Skub gasreguleringen (1) ned på choker [A].
 2. Åben benzinhanen (2).
 3. Hold fast i styret med den ene hånd.
 4. Træk i håndtaget (3) til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.
 5. Når motoren er varmet op, trækkes gasreguleringen tilbage på fuldgas [B].

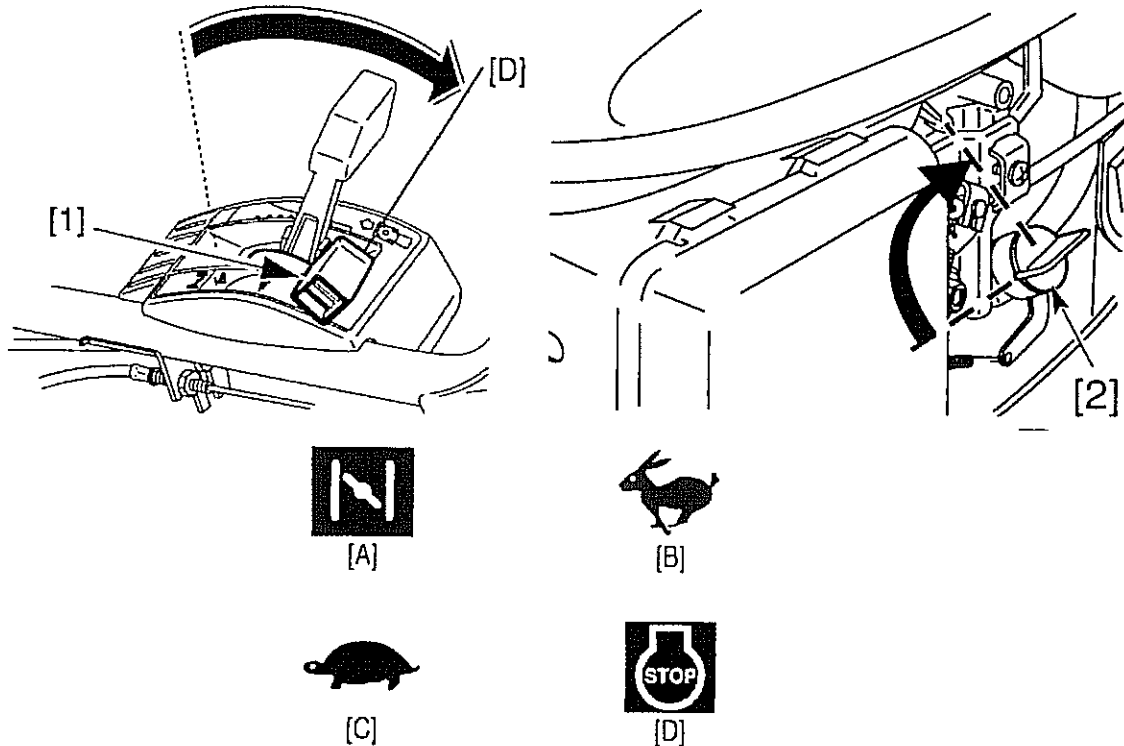
OBS:

- Når motoren er varm og lufttemperaturen er høj, skubbes gasreguleringen kun ned på fuldgas [B].
- Lad ikke håndtaget til rekylstarteren fare tilbage; før det langsomt tilbage med hånden.
- For at justere motorens hastighed, mens den kører, kan gasreguleringen indstilles alle steder mellem fuldgas [B] og tomgang [C]. Men det bedste klipperesultat opnås med gasreguleringen på fuldgas [B].
- Motoren kan stoppe, hvis gasreguleringen står på tomgang [C], når knivkoblingen aktiveres.
- For at lette starten af motoren, bør rotorplæneklipperen startes på en plan, vandret flade uden højt græs.

START OG STOP AF MOTOREN

STOP AF MOTOREN

1. Træk gasreguleringen (1) tilbage på stop [D].
2. Luk benzinhanen (2).



DRUKNET MOTOR

Hvis motoren ikke starter efter gentagne træk i håndtaget til rekylstarteren, kan motoren være druknet.

START AF EN DRUKNET MOTOR:

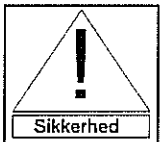
1. Træk gasreguleringen tilbage på stop [D].
2. Skru tændrøret ud og tør det. Når tændrøret monteres igen, skrues det i med hånden, indtil det sidder fast. Derefter spændes det 1/8 - 1/4 omgang med tændrørsnøglen, så pakningen spændes.
3. Gasreguleringen skubbes ned på fuldgas [B], og punkterne 3 og 4 på siderne med kapitlet med "Start og stop af motoren" gentages.

ADVARSEL:

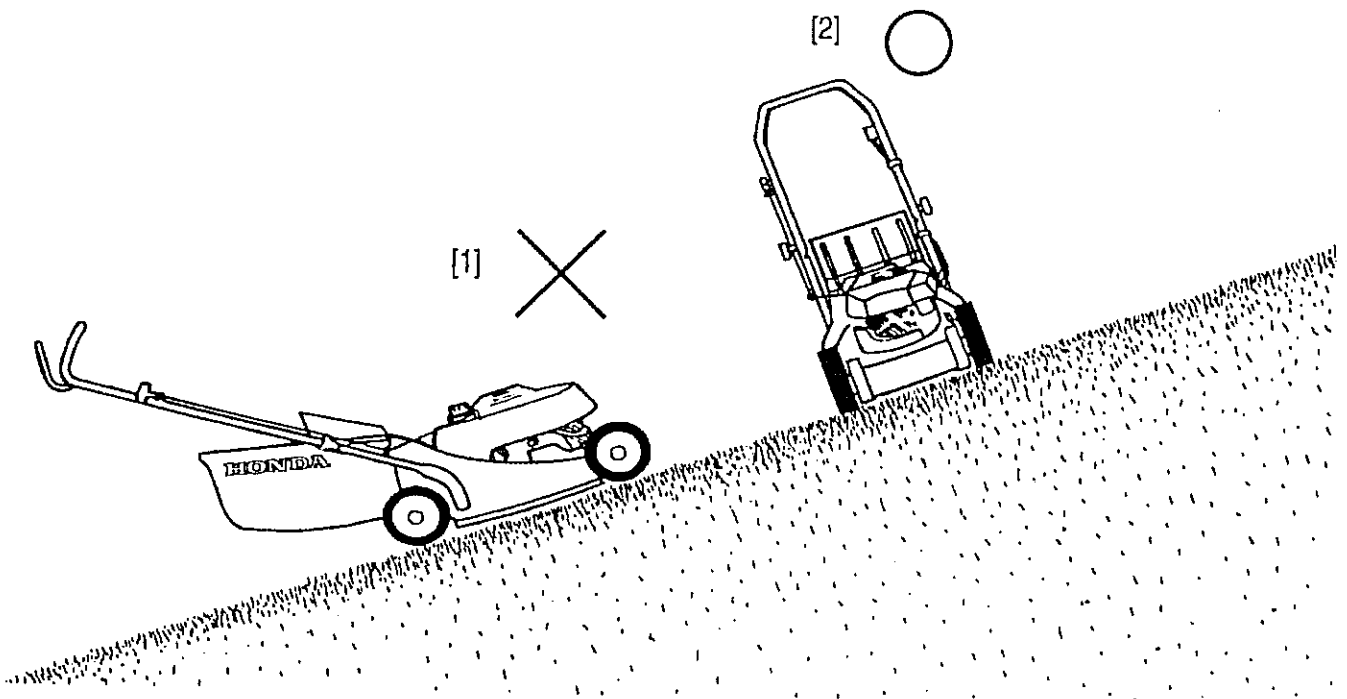
- Vær særlig opmærksom, når De klipper græs på en ujævn eller knoldet græsplæne:
 - rotorplæneklipperen kan komme til at stå skråt, således at rotorkniven afdækkes, og skjulte genstande kan slynges ud.
- Hold alle 4 hjul på jorden.
- Styr rotorplæneklipperen med styret og aldrig ved at presse med en fod på klippehuset.

BEMÆRK:

- Vær særlig forsigtig, når De klipper rundt om genstande, rotorkniven må ikke ramme disse. Kør aldrig med vilje hen over en genstand.
- Ved klipning på ujævne områder må De aldrig lade rotorplæneklipperen trække Dem. Hold godt fast i styret for at have fuld kontrol over rotorplæneklipperen.



C6 C7 C8



- (1) Forkert.
 (2) Korrekt.



OBS:

- Hvis rotorplæneklipperens hastighed er for høj under klipning af en skråning, trækkes gearvælgeren lidt tilbage fra maksimal hastighed.

KLIPPEMETODER



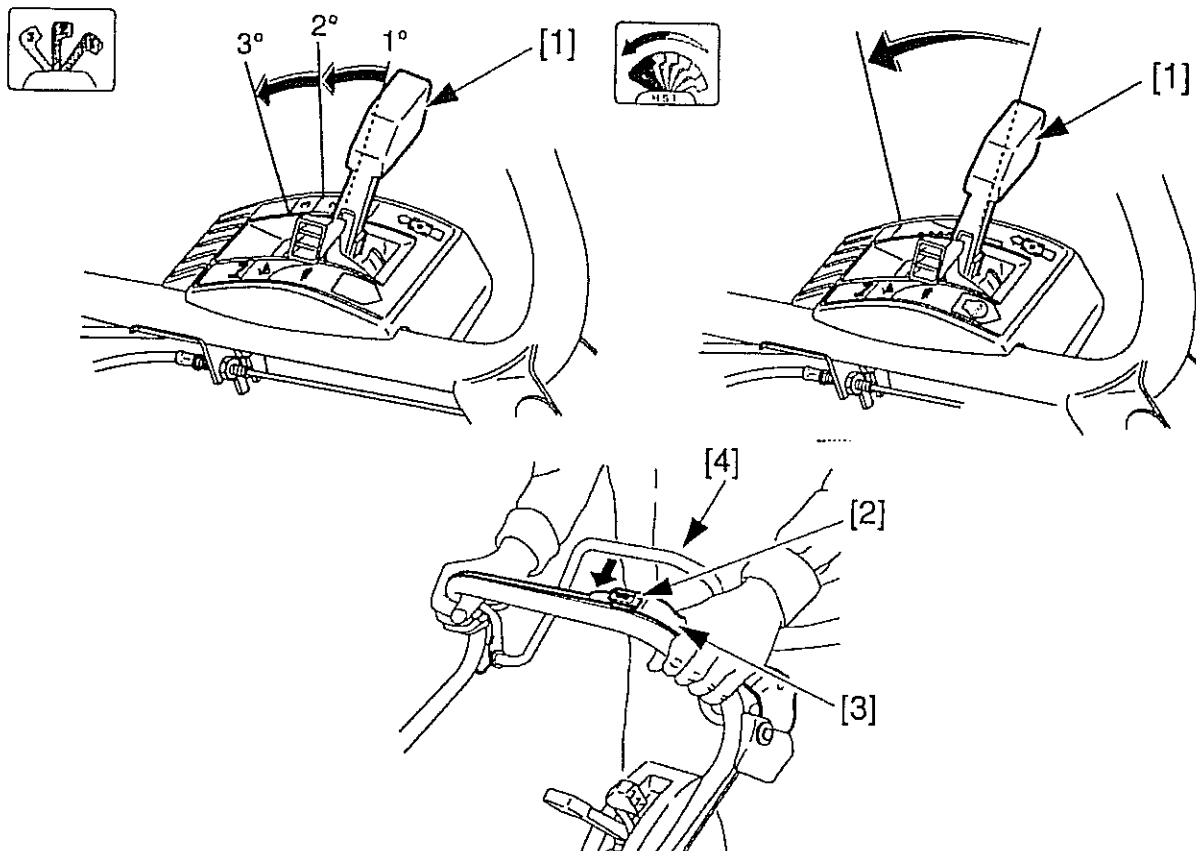
Læs sikkerhedsreglerne inden De går videre.

1. Stil rotorplæneklipperen på et sted fri for hindringer.
2. Start motoren, lad den opnå driftstemperatur og korrekte motoromdrejninger. (Motoren går jævnt, når gasreguleringen flyttes væk fra chokeren).
3. Vælg den ønskede hastighed på rotorplæneklipperen med gearvælgeren (1).

FØLGENDE HASTIGHEDER ER TILRÅDIGHED:

TYPE	1. gear	2. gear	3. gear	Min.	Maks.
HXE	-	-	-	0	1,4 m./sek.
TXE	0,77 m./sek.	1,17 m./sek.	1,44 m./sek.	-	-

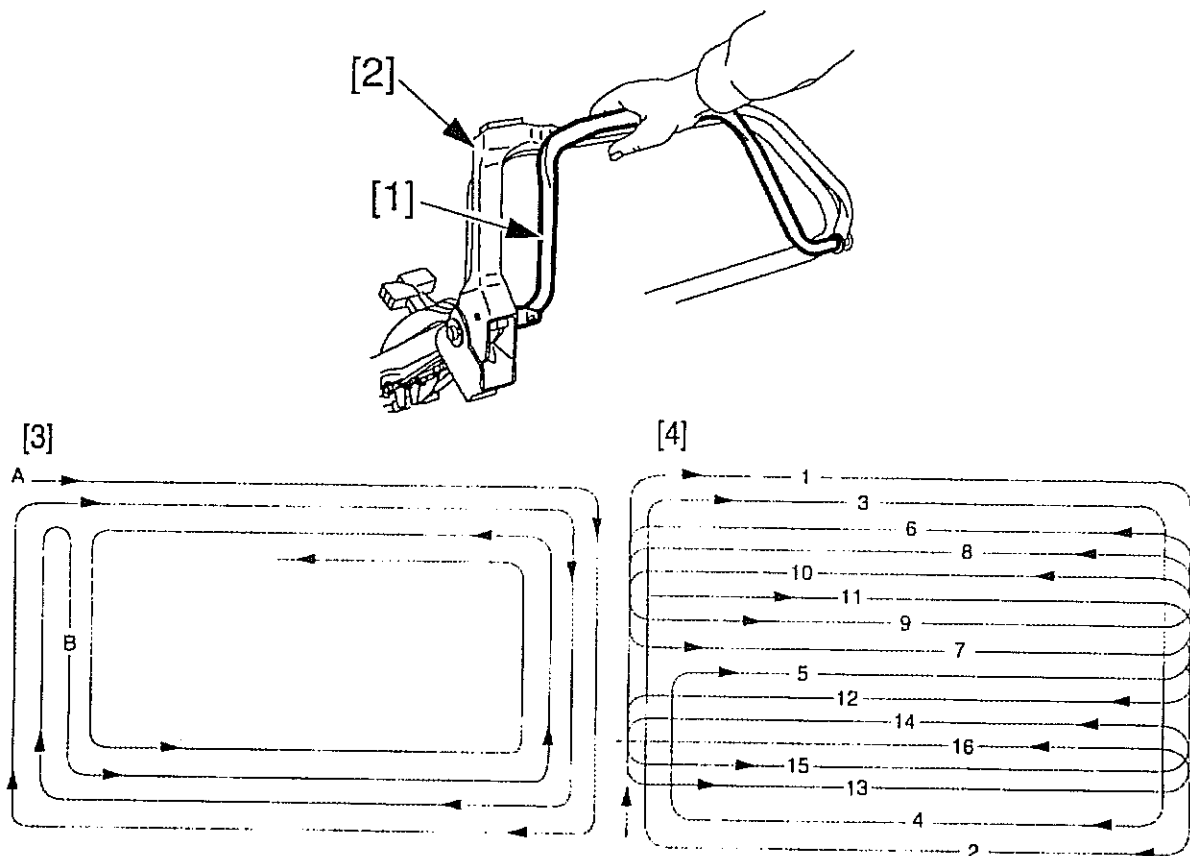
4. Tilkobling af rotorkniven: tryk den gule låseknop (2) på toppen af koblingshåndtaget for rotorkniven (3) ned, pres samtidigt koblingshåndtaget frem og hold fast mod styret.



BEMÆRK:

- Koblingshåndtaget for rotorkniven skal skubbes mod styret i een hurtig bevægelse, så koblingen altid er enten helt tilkoblet eller helt frakoblet. Slip altid koblingshåndtaget for rotorkniven og koblingshåndtaget til fremdrift inden motoren startes. Det bør gøres på denne måde for at sikre knivkoblingen og knivstopsystemet lang levetid.

5. Vent til motoren har opnået sine korrekte omdrejninger inden De begynder at klippe.
6. For at klippe med fremdrift, trykkes koblingshåndtaget (1) om styret og holdes der.



OBS:

- Gearvælgeren (1) virker, som en variabel hastighedskontrol afhængig af stillingen. Den gør valg af hastigheder fra nul til maksimum mulig, når gearvælgeren (1) er trykket frem til maksimal hastighed og koblingshåndtaget er trykket mod styret.

7. For at stoppe rotorplæneklipperen, slip koblingshåndtaget (1) for fremdrift.
8. For at stoppe rotorkniven, slip koblingshåndtaget til rotorkniven (2).

OBS:

- Hvis græsset er højt, anbefales det, at græsset klippes i flere omgange, mens klippehøjden reduceres efter hver klipping. Dette vil sikre at udkasteråbningen ikke blokeres.
- Det er muligt at koble fremdriften fra ved klipping på steder med begrænset plads.
- Fremdriften kan ligeledes anvendes uden rotorkniven er kobles til (på grusstier, rundt om blomsterbede og lign.).

3. Klipping af små arealer.
4. Klipping af større arealer.

ANVENDELSE AF ROTORPLÆNEKLIPPEREN I STOR HØJDE

Ved anvendelse af rotorplæneklipperen i store højder vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforsøget vil øges.

Anvendelse i store højder kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende rotorplæneklipperen i højder over 1800 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede HONDA forhandler udføre denne modifikation.

Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 300 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

BEMÆRK:

- Brug af rotorplæneklipperen i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

TØMNING AF GRÆSOPSAMPLERENPOSEN

Når græsopsamlerposen bliver fyldt, vil græsopsamlersystemet ikke virke mere (lyden fra rotorplæneklipperen ændres og græsopsamlerposen er ikke længere pustet op af luft fra rotorkniven).

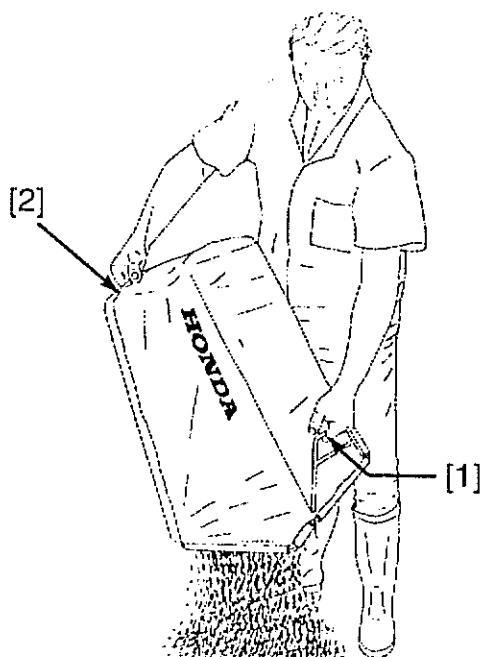


C11

1. Stop motoren.
2. Afmonter græsopsamlerposen (se side 16).
3. Tøm græsopsamlerposen.
 - Hold græsopsamlerposen i håndtaget (1).
 - Tag fat i håndtaget (2) og ryst græsopsamlerposen for at tømme den for græs.
4. Monter græsopsamlerposen på rotorplæneklipperen (se side 16).

BEMÆRK:

- For at mindske brandfaren, lad aldrig græsafklip og blade blive i græsopsamlerposen. Undlad ligeledes at opbevare affaldet indendørs eller nær bygninger. Nedbrydningen af plantedelene kan forårsage en kraftig temperaturstigning.



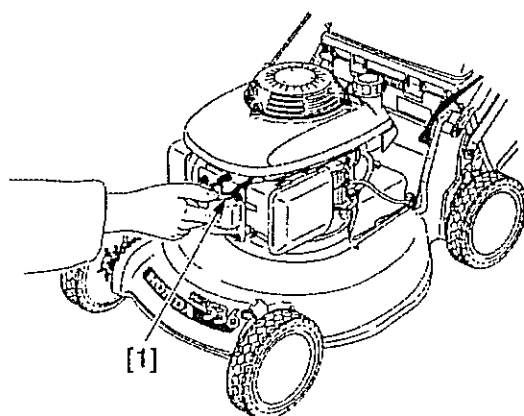
Regelmæssig service er Deres garanti for lang levetid på Deres rotorplæneklipper.

ADVARSEL:

- For at undgå pludselig opstart af motoren, tag altid tændrørshætten (1) af, inden nogen form for vedligeholdelse udføres.



C1 C18 D7 D8



BEMÆRK:

- Anvend kun originale HONDA reservedele til reparation og vedligeholdelse. Uoriginale reservedele i en ringere kvalitet kan forårsage alvorlige skader på rotorplæneklipperen.
- Motoren og lydpudden vil under drift opnå en temperatur, som er høj nok til at forårsage brandsår og antænde brandbare materialer, der eventuelt er i nærheden. Lad motoren køle af i mindst 15 minutter inden De udfører nogen form for vedligeholdelse.
- For at sikre rotorplæneklipperen en lang levetid og for at bibeholde effektiviteten, skal klippehusets underside holdes rent og fri for afklippet græs. Dette kan gøres ved at vaske med vand efter brug eller rense med en børste. Rotorplæneklipperen bør altid rengøres grundigt inden opbevaring.
- Periodisk kontrol og justering af rotorplæneklipperen er vigtig for at bibeholde rotorplæneklipperens høje ydelse. Regelmæssig service vil sikre rotorplæneklipperen en lang levetid. Anbefalede serviceintervaller og arten af service er beskrevet på side 24.

SERVICESKEMA

HYPPIGHED Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først (3).		Daglig	Efter første måned eller 5 timer	Hver 3. måned eller hver 25 timer	Hver 6. måned eller hver 50 timer	Hvert år eller hver 100 timer	Hver 150 timer
PUNKT	ARBEJDE						
Motorolie	Kontrol	●					
	Skift		●		● (2)		
Luftfilter	Kontrol	●					
	Rengør			● (1)			
	Udskift						● (1)
Græsopsamlerpose	Rengør	●					
Knivbolte tilspænding og rotorknivens tilstand	Kontrol	●					
Tændrør	Kontrol				●		
	Rengør				●		
Gnistfanger	Rengør				●		
Kabel for knivstop	Kontrol		●		●		
	Justér		●		●		
Knivstop	Kontrol				● (2)		
Gearkabel	Justér				●		
Gaskabel	Kontrol		●			●	
	Justering					●	
Ventilspillerum	Kontrol					● (2)	
	Justér					● (2)	
Benzintank og filter	Rengør					● (2)	
Benzinslange (kontrol udskift om nødvendigt)		Hvert 2. år (2)					
Kilerem	Kontrol					●	
	Skift						● (2)
Koblingskabel	Kontrol		●		●		
	Justér		●		●		

OBS:

- (1) Rengør oftere, når rotorplæneklipperen anvendes under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede HONDA forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se HONDA's værkstedshåndbog.
- (3) Ved professionelt brug, kontrol driftstimer for at bestemme korrekt intervaller for vedligeholdelse.

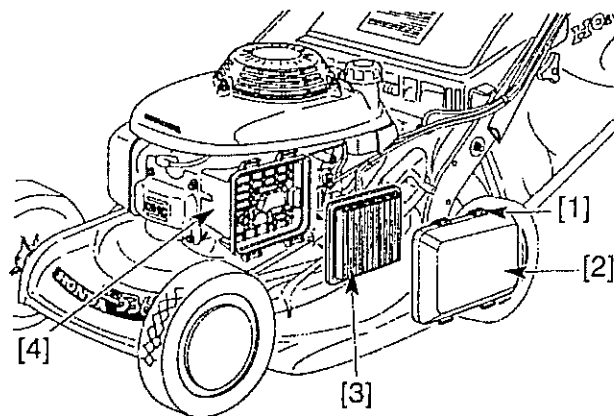
VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTRET

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl renses luftfiltret jævnlige.

ADVARSEL:

- Anvend aldrig benzin eller anden brandfarlig væske til at rengøre luftfiltret med, det kan give årsag til brand.

1. Tryk låsetappene (1) på toppen af luftfilterdækslet (2) ned og tag dækslet af.
2. Kontroller luftfiltret (3) og udskift det, hvis er beskadiget .
3. Rengør luftfiltret ved at banke let på elementet eller ved at blæse luft igennem indefra.

**OBS:**

- Forsøg aldrig at børste støvet væk, en børste vil kun presse støvet ind i elementet.

4. Rengør indersiden af luftfilterhuset med en klud

OBS:

- Pas på der ikke kommer støv ind i karburatoren.

5. Monter luftfiltret (3) og luftfilterdækslet (2) igen.

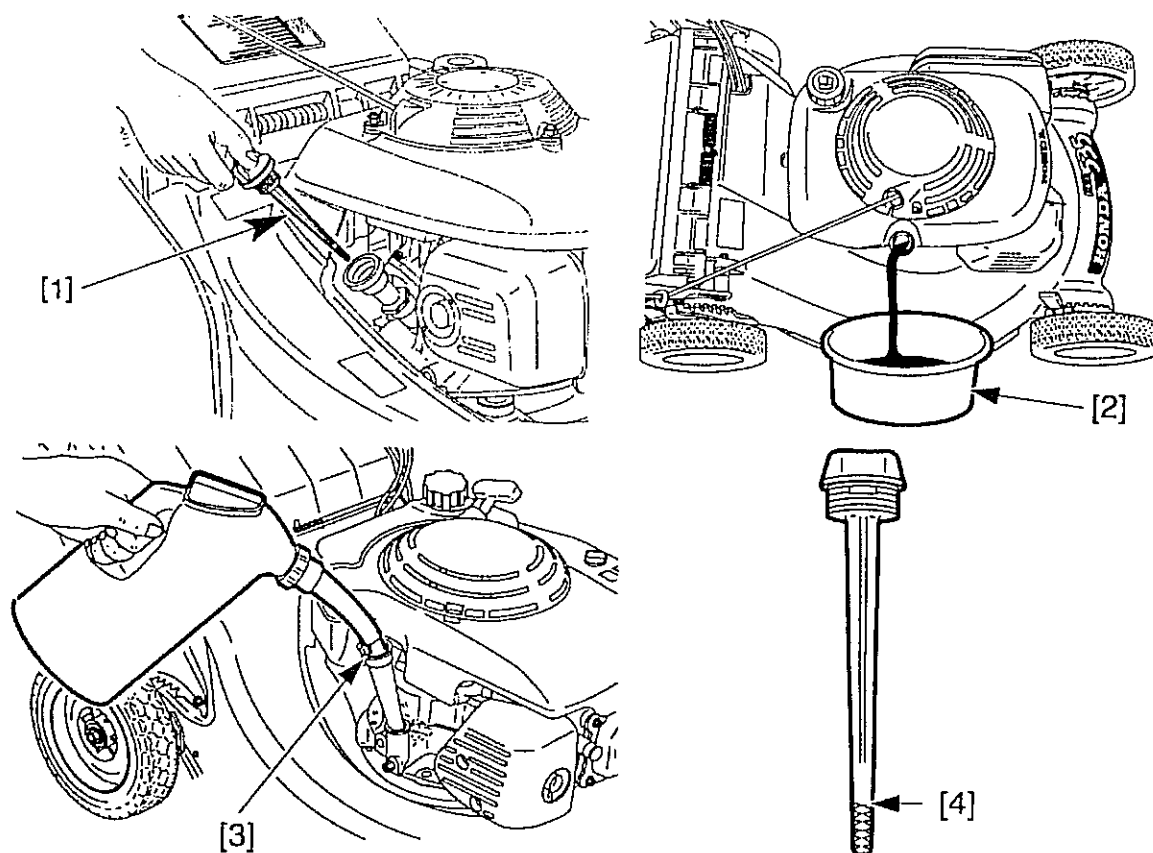
SKIFT AF MOTOROLIEN

Aftap motorolien, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt. Alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.

1. Skru oliepåfyldningsproppen (1) af.
2. Vip rotorplæneklipperen om på siden.
3. Placer en passende bakke (2) under oliepåfyldningshullet.
4. Vip rotorplæneklipperen tilbage på hjulene, når aftapningen er foretaget.
5. Fyld op (3) til øverste niveau (4) på oliepinden med den anbefalede motorolie (se side 15).
6. Skru olieproppen (1) fast, så oliespild undgås.



OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. Vi anbefaler, De afleverer den hos Deres lokale benzintank, der vil sikre korrekt aflevering til et kontroleret kemikaliedepot. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller hælde motorolien ud på jorden.

VEDLIGEHOEDELSE AF TÆNDRØR

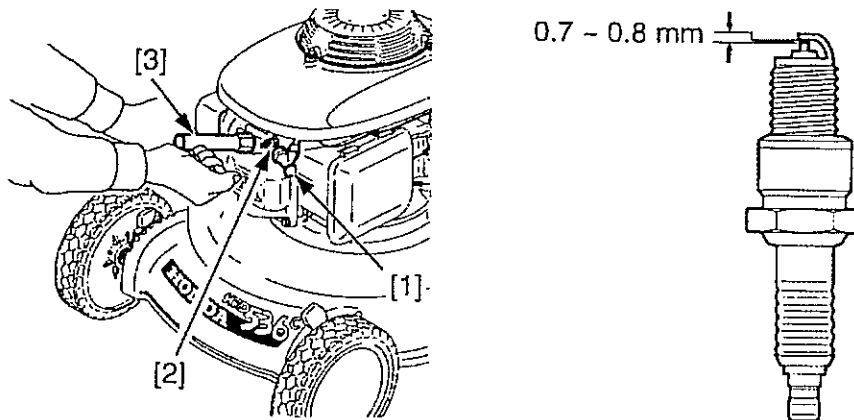
ANBEFALET TÆNDRØR: NGK BPR6ES

BEMÆRK:

- Anvend kun det anbefalede tændrør. Anvendelse af tændrør med forkert glødetal kan beskadige motoren.

ADVARSEL:

- Hvis motoren lige har kørt, pas på ikke at berøre lyd-potten og tændrøret, der begge vil være meget varme.
1. Tag tændrørshætten (1) af, og skru tændrøret (2) ud med en tændrørssnøgle (3).
 2. Undersøg tændrøret. Udskift det, hvis der er mange koksaflejringer eller porcelænet er krakeleret eller revnet.
 3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være 0,7 - 0,8 mm. Hvis justering er nødvendig, bøjes sideelektroden forsigtigt.
 4. Kontroller at pakningen er i orden og skru tændrøret i med hånden, så det ikke skrues skævt i gevindet.
 5. Spænd tændrøret fast med tændrørssnøglen, et nyt tændrør spændes yderligere 1/2 omgang for at tætnes pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 - 1/4 omgang.
 6. Monter tændrørshætten (1) igen.



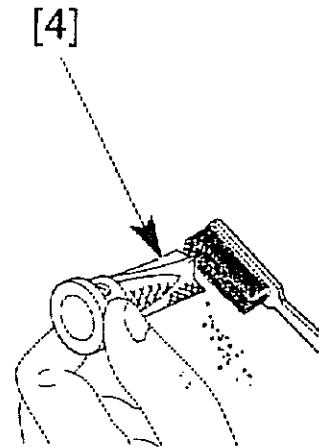
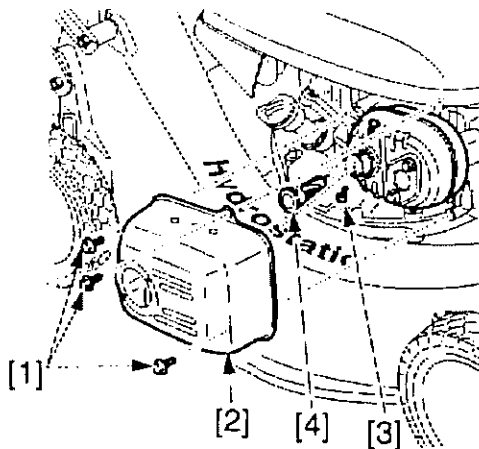
BEMÆRK:

- Tændrøret skal spændes fast. Et tændrør, der ikke er spændt korrekt fast, vil blive meget varmt og kan beskadige motoren.

VEDLIGEHOEDELSE AF GNISTFANGER (ekstra udstyr)

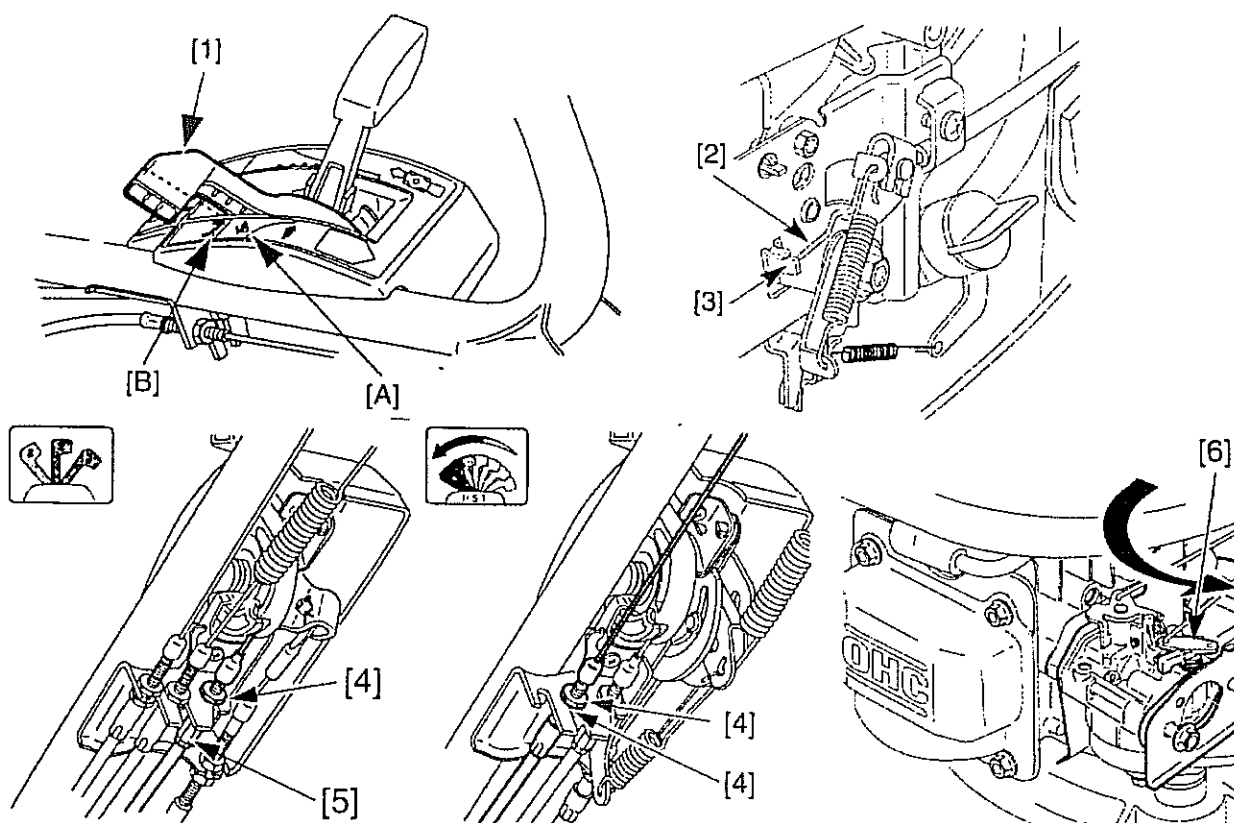
ADVARSEL:

- Hvis rotorplæneklipperen lige har kørt, vil lyd-potten stadig være meget varm. Lad den køle af inden De udfører denne vedligeholdelse.
I visse områder er det ikke lovligt at anvende en motor uden gnistfanger. Kontroller gældende love og regler inden brug af rotorplæneklipperen. En gnistfanger kan købes, som ekstra udstyr, hos Deres autoriserede HONDA forhandler.
1. Skru de 3 bolte (1) af skærmen (2) over lyd-potten og tag skærmen af.
 2. Skru de 2 skruer (3), der holder gnistfangeren (4) og tag gnistfangeren ud af lyd-potten.
 3. Kontroller om der er koksaflejringer omkring udstødningsåbningen og på gnistfangeren. Rengør om nødvendigt.
 4. Udskift gnistfangeren, hvis nettet har revner og huller.
 5. Monter gnistfangeren (4) og skærmen (2) over lyd-potten i omvendt rækkefølge.



JUSTERING AF GASKABEL

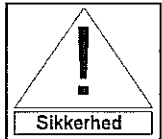
1. Skub gasreguleringen frem på fuldgas [A]. Armen (2) skal røre chokerarmen (3) (frigang 0 til 1 mm.).
2. Hvis justering er nødvendig, skrues låsemøtrikken (4) på gaskablet løs og justerbolten (5) drejes op eller ned efter behov for at opnå en frigang på 0 til 1 mm. Spænd låsemøtrikken (4) fast. Skub gasreguleringen helt frem på choker og kontroller, at på chokerarmen (3) er løftet helt op.
3. Skub til chokerarmen (6) på karburatoren med en finger og kontroller om den er helt drejet til højre.
4. Start motoren og skub gasreguleringen frem på fuldgas. Forvis Dem om, at motoren stopper, når gasreguleringen trækkes tilbage på stop.
5. Forvis Dem om, at motoromdrejningerne og tomgangshastighed er korrekt indstillet.
6. Justér gaskablet igen om nødvendigt.



OBS:

- Hvis De ikke har den nødvendige viden eller det nødvendige værktøj, kontakt Deres autoriserede HONDA forhandler for justering.

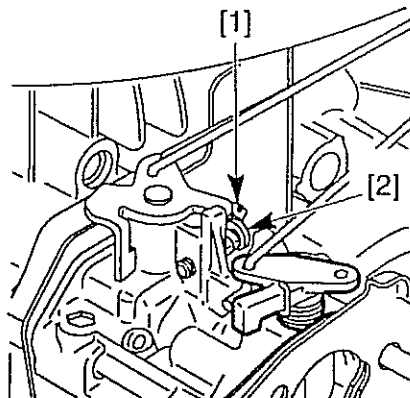
JUSTERING AF KARBURATOR



C1 C12

1. Start motoren i fri luft og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Træk gasreguleringen tilbage på tomgang [C].
3. Skru blandeskruen (1) ud eller ind indtil der opnås de højeste motoromdrejninger. Normalt vil den korrekte indstilling være ca. 1 omgang ud fra bundstillingen.
4. Når blandeskruen er korrekt justeret, justeres tomgangsskruen (2) til motoren har de anbefalede omdrejninger:

ANBEFALEDE MOTOROMDREJNINGER: 2.000 ± 150 omdr./min.



OBS:

- Hvis De ikke har den nødvendige viden eller det nødvendige værktøj, kontakt Deres autoriserede HONDA forhandler for justering.

FRIGANG I KOBLINGSHÅNDTAG FOR KNIVSTOP

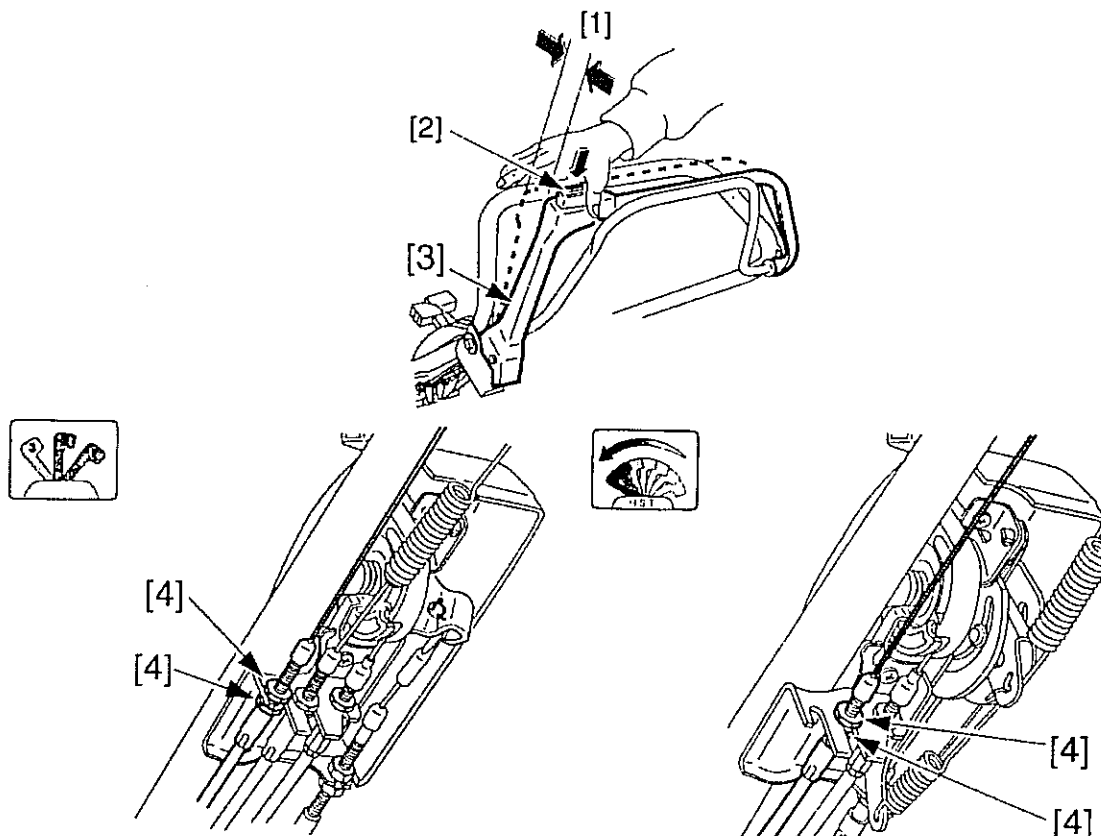
Mål frigangen (1) på toppen af koblingshåndtaget (3) for knivstop ved at holde den gule knap (2) trykket ned. Frigangen bør være mellem 20 og 30 mm.



C16

JUSTÉR OM NØDVENDIGT:

1. Skru låsemøtrikkerne (4) på kablet løse med en 10 mm. gaffelnøgle.
2. Skru justér op eller ned efter behov.
3. Spænd låsemøtrikken fast og kontroller frigangen.
4. Start motoren op udendørs og aktiver koblingshåndtaget for knivstoppet. Kontroller at rotorkniven starter, når koblingshåndtaget koblet til og stopper, når håndtaget slippes. Hvis rotorkniven ikke starter og stopper korrekt, med rigtigt justeret kabel, bringes rotorplæneklipperen til Deres autoriserede HONDA forhandler.



FRIGANG I HÅNDTAGET FOR FREMDRIFT

Kontroller frigangen (1) på toppen af koblingshåndtaget (2), når det er sluppet, som vist.

FRIGANGEN BØR VÆRE MELLEML:

HRD536C TXE	HRD536C HXE
1 - 5 mm.	1,5 - 6,5 mm.



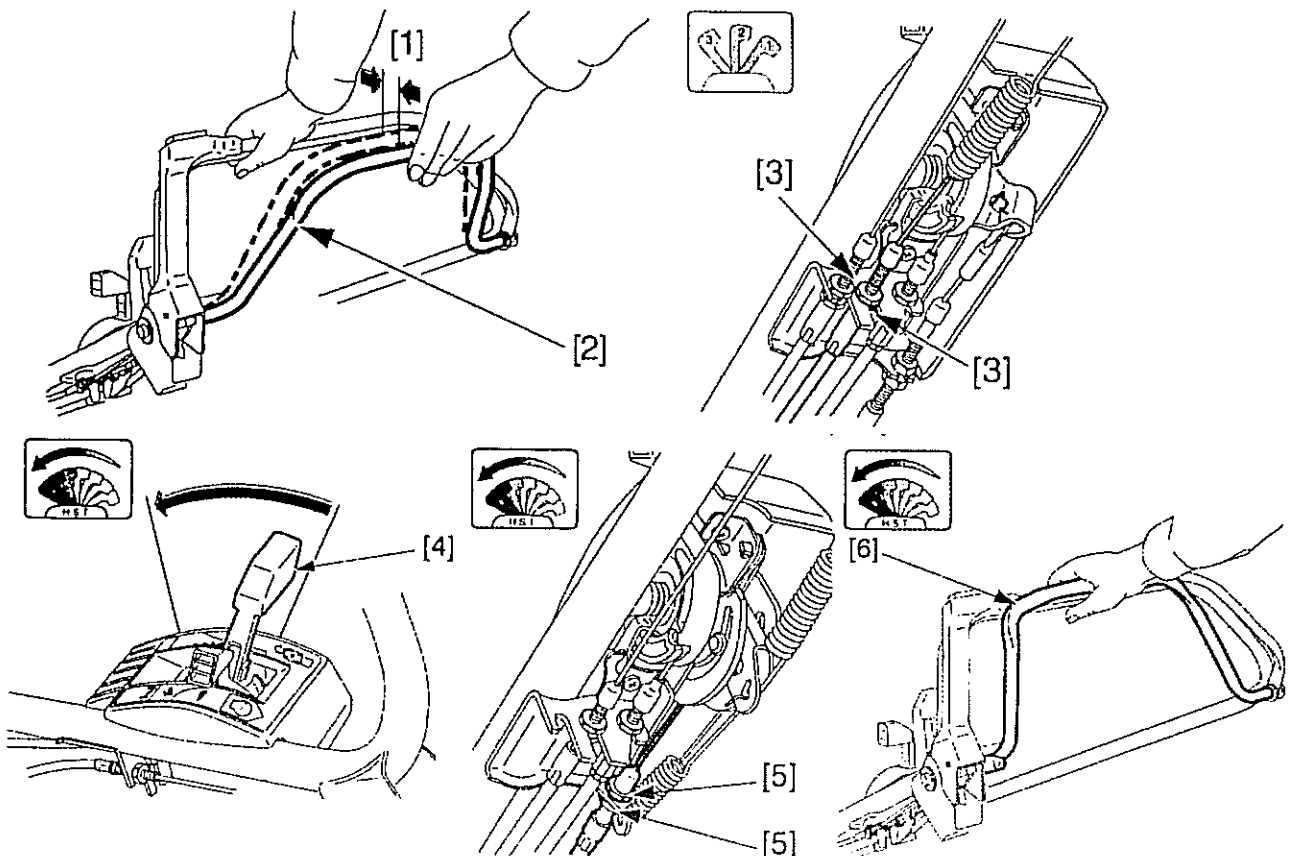
JUSTÉR OM NØDVENDIGT:

1. Skru låsemøtrikkerne (3) løse med en 10 mm. gaffelnøgle.
2. Justér møtrikkerne (3) op eller ned efter behov.
3. Spænd låsemøtrikkerne fast, når den korrekte frigang er opnået.



JUSTERING AF GEARVÆLGER

1. Stil gearvælgeren (4) til maks. hastighed
2. Skru låsemøtrikkerne (5) løse med en 10 mm. gaffelnøgle.
3. Skru låsemøtrikkerne (5) op eller ned efter behov, så De opnår en frigang mellem 1,5 mm. og 6,5 mm. på koblingshåndtaget (6), spænd derefter låsemøtrikkerne.
4. Start motoren og aktiver koblingshåndtaget og kontroller, at hastigheden i minimum og maksimum svarer til følgende:
Minimum: 0 ~ 0,2 m./sek.
Maksimum: 1,55 m./sek. ved motoromdrejninger på 2.900 omdr./min.



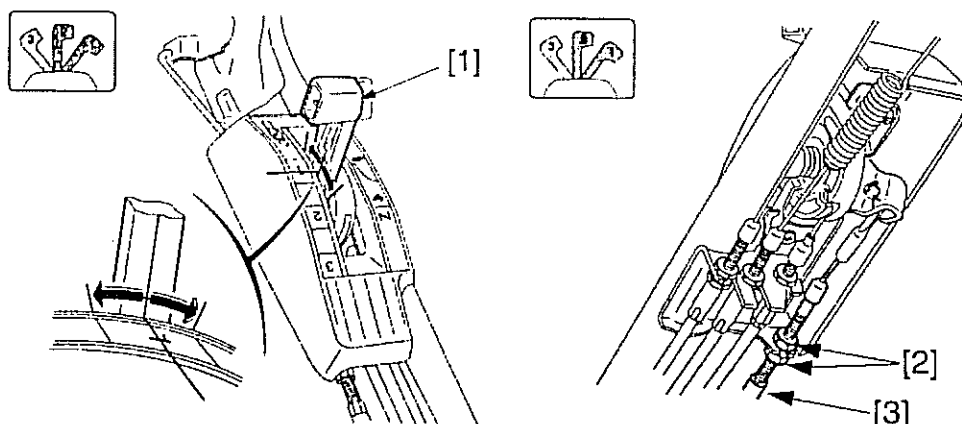


JUSTERING AF GEARVÆLGER

Træk gearvælgeren (1) tilbage og slip den. Den bør selv stille sig udfor markeringen "1" på gearpladen.

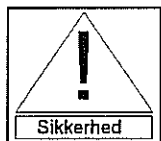
JUSTÉR OM NØDVENDIG:

1. Skru låsemøtrikkerne (2) løse med en 10 mm. nøgle og drej justerbolten (3) op eller ned efter behov.
2. Spænd møtrikkerne fast og kontroller at gearvælgeren passer udfor markeringen.
3. Kontroller at gearvælgeren kan bevæges frit.
4. Start motoren og kontroller at gearene "1", "2" og "3" skifter korrekt. Justér atter om nødvendigt.



ROTORKNIV

AFMONTERING AF ROTORKNIVEN

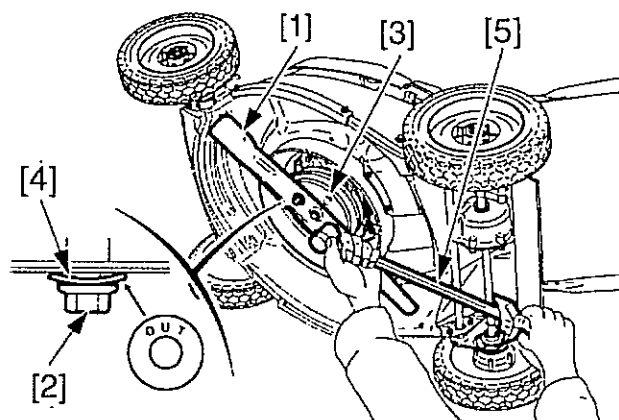


C18 D7 D8 D9

1. Træk gasreguleringen tilbage på stop.
2. Luk benzinhansen og tøm karburatoren for benzin.
3. Vip rotorplæneklipperen, så karburatoren vender opad.

OBS:

- Vip aldrig rotorplæneklipperen med karburatoren nedad, det vil gøre start vanskelig bag-efter.
4. Skru knivboltene (2) ud af rotorkniven (1) med en 14 mm. topnøgle (5) af. Anvend en træblok til at blokere kniven, så den ikke drejer, når boltene løsnes.
 5. Tag rotorkniven (1) af knivholderen (3).



SLIBNING AF ROTORKNIVEN

1. Slip rotorknivens skær skarpe med en fil. Fil kun på oversiden. Behold den originale skærevinkel. Fil begge ender ligeligt for at opretholde balancen på rotorkniven.
2. Efter slibningen, kontroller rotorknivens balance ved hjælp af en skruetrækker, som vist. Hvis en af siderne drejer nedad slibes denne side til rotorkniven er i balance. Udskift rotor-kniven, hvis balancen ikke kan opnås.

BEMÆRK:

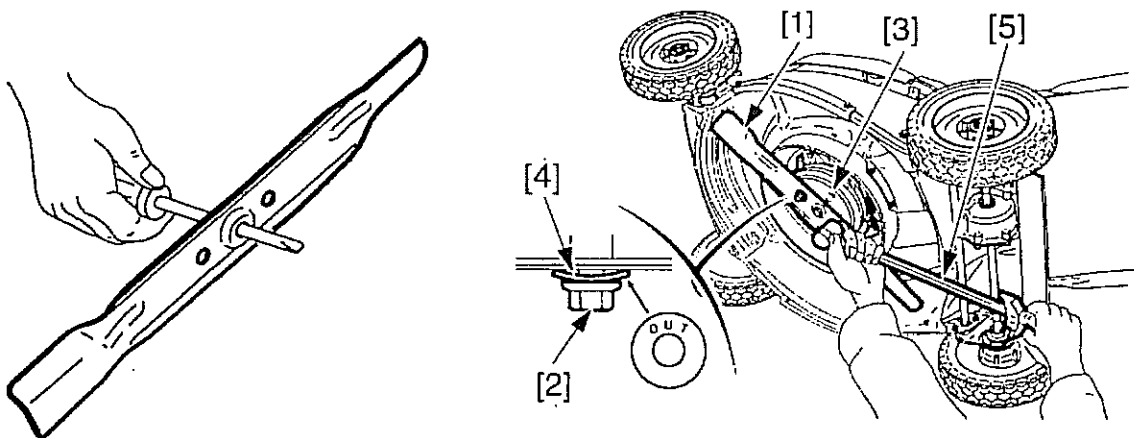
- Undgå at svække rotorkniven, den kan komme i ubalance og få en forkert skærevinkel, rotorkniven bør derfor kun slibes af Deres autoriserede HONDA forhandlers kvalificerede mandskab.
- Anvend kun originale HONDA rotorknive.

MONTERING AF ROTORKNIVEN

1. Fjern alt jord og græsafklip fra rotorkniven, knivholderen og indersiden af klippehuset.
2. Monter rotorkniven (1) med de to knivbolte (2) og specialskiverne (4), som vist. Monter specialskiverne med den konvekse side, mærket med "OUT" mod bolthovederne.

BEMÆRK:

- Set fra neden drejer rotorkniven mod uret. Ved montering skal rotorkniven monteres, så skærefladerne vender frem i omløbsretningen (det stemplede referencenummer skal vende mod knivholderen).
 - Knivboltene er specialbolte, beregnet til dette formål. Anvend aldrig andre typer bolte.
3. Spænd knivboltene med det foreskrevne moment med en momentnøgle (5). Anvend en træblok til at blokere rotorkniven, når knivbolten spændes.



TILSPÆNDINGSMOMENT: 5 - 6 kg-m.

BEMÆRK:

- Hvis De ikke er i besiddelse af slibeværktøj eller en momentnøgle (8), kontakt Deres autoriserede HONDA forhandler for at få spændt knivboltene korrekt, inden de anvender rotorplæneklipperen.
- Hvis knivbolten er for løs eller for hårdt spændt, kan den enten gå løs eller knække.

RENGØRING OG UDSKIFTNING AF GRÆSOPSAMPLERPOSEN

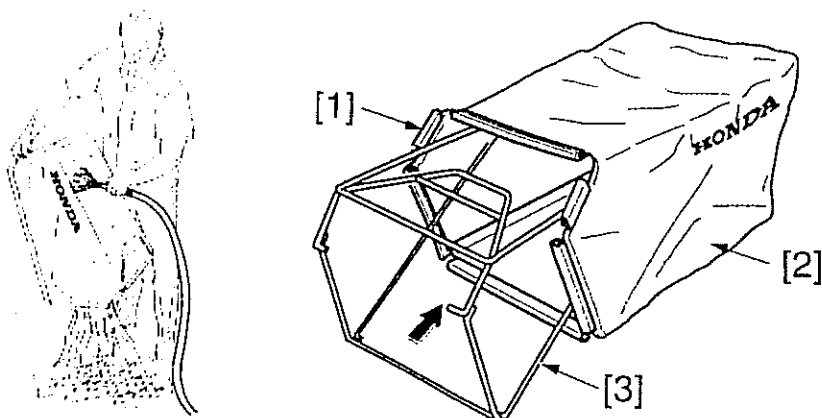
RENGØRING AF GRÆSOPSAMPLERPOSEN

BEMÆRK:

- Vask med damp-/højtryksrensere vil beskadige græsopsamlerposen.
- Hvis græsopsamlerposen er stoppet, vil græsset ikke blive samlet korrekt op i græsopsamlerposen.
- For at rengøre græsopsamlerposen, vaskes den med en haveslange fra ydersiden og ind i posen. Græsopsamlerposen skal tørre fuldstændigt, inden den tages i brug igen. Hvis græsopsamlerposen er fugtig, vil den hurtigt stoppes til.

ADVARSEL:

- Genstande, der rammes af rotorkniven, kan slynges op og beskadige græsopsamlerposen. Sådanne genstande kan forårsage alvorlige personskader. Udskift altid græsopsamlerposen, hvis den har revner eller huller.



UDSKIFTNING AF GRÆSOPSAMPLERPOSEN

Græsopsamlerposen slides ved normalt brug. Kontroller regelmæssigt græsopsamlerposen for revner og huller. Udskift græsopsamlerposen, hvis den er beskadiget, med en original HONDA græsopsamler.



C11 D6

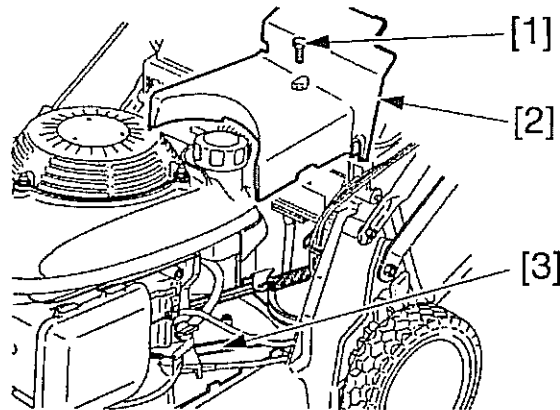
1. Hægt plastikkanterne (1) på den defekte græsopsamlerpose (2) af stellet (3) og tag stellet ud.
2. Kom stellet ind i den nye græsopsamlerpose og hængt plastikkanterne fast til stellet .

KONTROL AF KILEREM



C18 D7

1. Træk gasreguleringen tilbage på stop.
2. Skru skruen (1) af ved hjælp af en 10 mm. topnøgle.
3. Tag kileremsskærmen (2) af.
4. Kontroller at kileremmen (3) ikke er slidt, revnet eller viser tegn til at knække. Hvis kileremmen er beskadiget, bringes rotorplæneklipperen til Deres autoriserede HONDA forhandler.
5. Monter kileremsskærmen og fastgør den skruen.



PROBLEM	MULIG ÅRSAG	Side
Motoren kan ikke starte	1. Ingen benzin	11
	2. Gasregulering er i stopstillingen	17
	3. Benzinhanen lukket	18
	4. Tændrørshætten ikke korrekt monteret	27
	5. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand	27
	6. Motor druknet	18
Motoren svær at starte og har dårlig trækraft	1. Snavs i benzintanken	-
	2. Luftfiltret er snavset	25
	3. Vand i benzintanken og i karburatoren	-
	4. Ventil i tankdækslet og/eller karburatoren stoppet	-
Motoren har ujævn gang	1. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand	27
	2. Luftfiltret er snavset	25
Motoren løber varm	1. Tændrør defekt eller har forkert elektrodeafstand	27
	2. Luftfiltret er snavset	25
	3. Motorens køleribber stoppet	-
	4. Oliestand for lav	15
	5. Svinghjulets køleribber, placeret under rekylstarteren, er tilstoppet	-
Kraftige vibrationer	1. Rotorkniv og/eller knivbolte løse	35
	2. Rotorkniven ude af balance	35

TRANSPORT AF ROTORPLÆNEKLIPPEREN

ADVARSEL:

- Undgå at vippe rotorplæneklipperen, da det kan forårsage spild af benzin og olie; spildt benzin og benzindampe kan antændes.



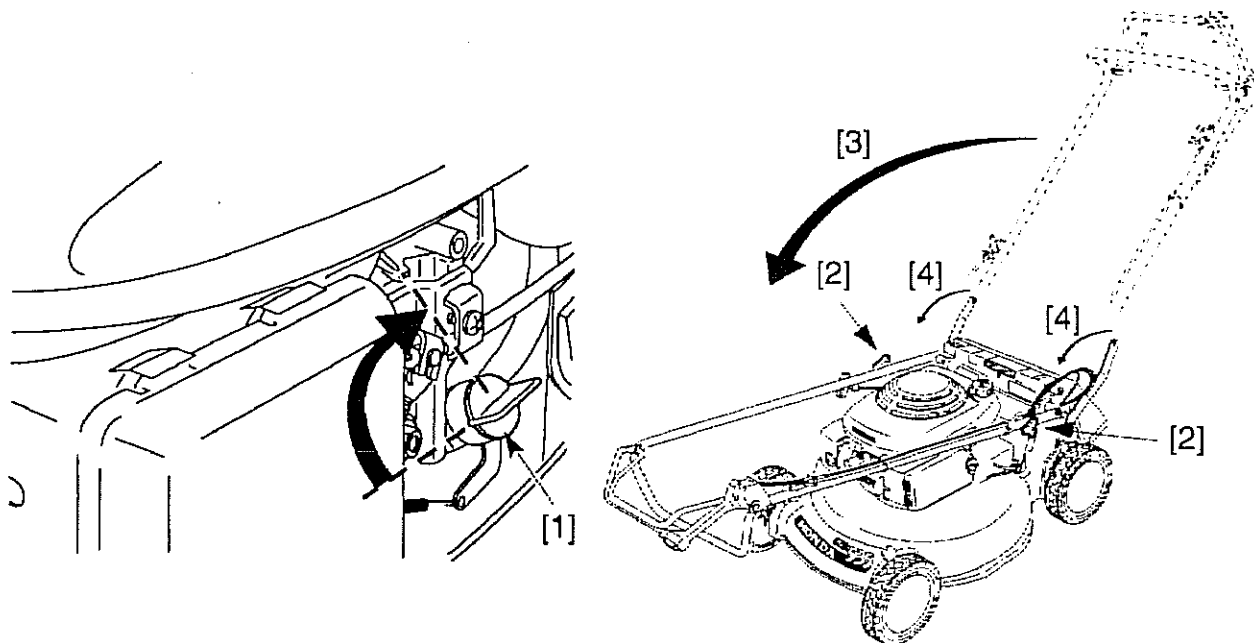
C10 C17

FOR TRANSPORT AF ROTORPLÆNEKLIPPEREN:

1. Træk gasreguleringen tilbage på stop.
2. Tag tændrørshætten af.
3. Luk benzinhanen (1). For at lette transporten, bør græsopsamlerposen tages af.
4. Skru låsemøtrikkerne (2) løse og fold justerbeslaget (3) og styret (4) sammen. Spænd de to låsemøtrikker, så de ikke falder af.

OBS:

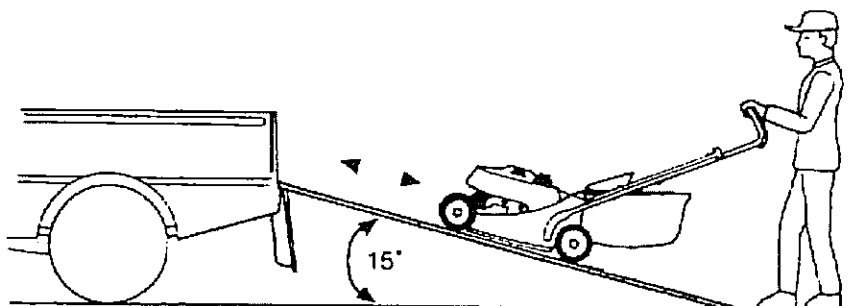
- Når styret foldes sammen, kontrolleres det, at ingen kabler kommer i klemme, er bugtede eller for stramme.



LÆSNING AF ROTORPLÆNEKLIPPEREN

BEMÆRK:

- Undgå at miste kontrollen over rotorplæneklipperen, brug aldrig dens fremdriftssystem, når den køres op eller ned af en læsserampe.
- Undgå at beskadige fremdriftssystemet ved aldrig at koble til, når rotorplæneklipperen kører baglæns.
- Transporter altid rotorplæneklipperen stående på alle 4 hjul på bilens lad.
- Anvend en læsserampe eller få en person til at hjælpe Dem, når rotorplæneklipperen skal læsses.
- En læsserampe bør aldrig have større stigning end 15°.
- Transporter kun rotorplæneklipperen, når den er sikret med reb og har stopklodser under hjulene.
- Bind aldrig reb fast i følgende dele: gasreguleringen, håndtaget for motorstop, håndtagene til justering af klippehøjden, benzintanken og kablerne.



FORBEREDELSE TIL OPBEVARING

Følgende ting skal udføres, hvis rotorplæneklipperen skal opbevares længere end 30 dage.

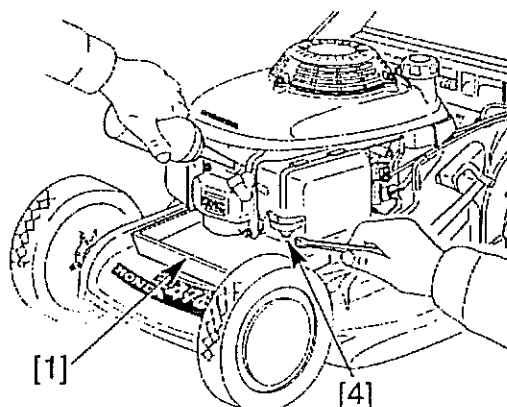
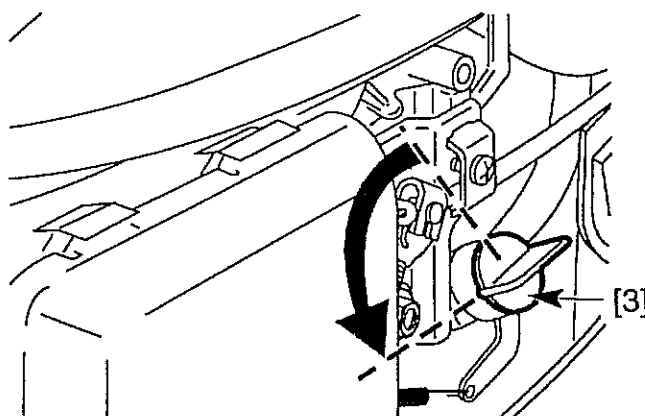
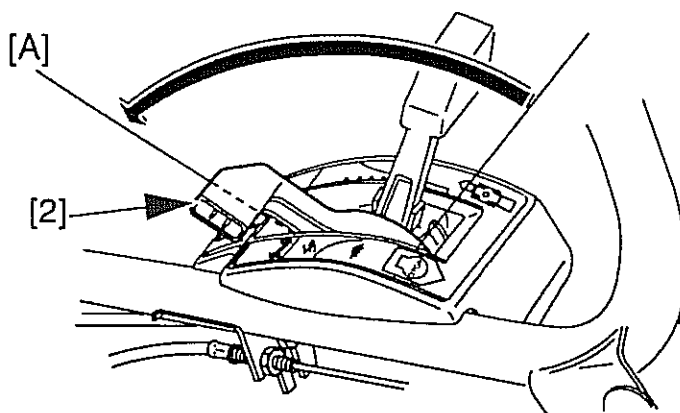


B3 D2 D3 D4

ADVARSEL:

- Undlad at tømme benzintanken, mens lyd-potten stadig er varm.

1. Aftap benzinen fra tanken og karburatoren i en passende beholder (1).
 - a. Sæt gasreguleringen (2) på fuldgas [A] og åben benzinhannen (3).
 - b. Skru aftapningsskruen (4) løs, og tøm karburatoren og benzintanken for benzin.
 - c. Spænd aftapningsskruen fast og luk benzinhannen.
2. Skift motorolien (se side 26).
3. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Derved lukker ventilerne og beskyttes mod støv og rust.
4. Smør dele, der kan ruste, med syrefri olie. Dæk rotorplæneklipperen til og opbevar den på et tørt og støvfrit sted. Undlad at dække rotorplæneklipperen til med plastik, da der så kan dannes kondensvand.



OBS:

- Hvis rotorplæneklipperen skal opbevares i mere end 3 måneder, skrues tændrøret ud og 5 - 10 cm³. ren motorolie kommes i cylinderen. Træk langsomt to - tre gange i håndtaget til rekylstarteren for at fordele olien. Monter tændrøret igen. Opbevaring af rotorplæneklipperen i længere tid på siden vil bevirke, at motoren er svær at starte.

KLARGØRING EFTER OPBEVARING

1. Skru tændrøret ud og kontroller om det er rent, og om elektrodeafstanden er korrekt. Træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren.
2. Skru tændrøret så langt i med hånden som muligt, brug derefter tændrørsnøglen og spænd det 1/8 - 1/4 omgang mere.
3. Kontroller olieniveauet og motoroliens tilstand (se side 15).
4. Fyld benzintanken, og start motoren.

OBS:

- Hvis der er olie i cylinderen, vil motoren ryge efter starten; dette er normalt.

MODEL	HRD536C	
DIMENSIONER	HXE	TXE
Modelkode	MZCA	
Længde x bredde x højde (mm.)	1.575 x 574 x 1.018	
Vægt (kg.)	42,6	41,9
Sporvidde for/bag (mm.)	476/512	
Klippebredde (mm.)	530	
Klippehøjder ca. (mm.)	7 stillinger (15 – 77)	
Hjuldiameter for/bag (mm.)	200/200	
Indhold i græsopsamlerspose (litr.)	80	
Lydtryk ved brugers øre (dB(A)) (I henhold til EEC/81/1051)	87	
Støjniveau (dB(A)) (I henhold EEC/81/538 & EEC/87/252)	100	
Vibrationstest (m/s ²) (I henhold til Pr.EN1033/1993 ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 & ISO5348/1987)	3,3	
MOTOR		
Model	GCV160	
Type	4-takt, , encylindret, overliggende knastaksel	
Slagvolumen (cm ³ .)	160	
Boring x slaglængde (mm.)	64 x 50	
Køling	Luftkølet	
Smøring	Stænksmøring	
Kompressionsforhold	8,5 : 1	
Maksimal ydelse (omdr./min.)	4,1 kW. ved 3.600	
Maksimal drejningsmoment (omdr./min.)	11 m. ved 2.500	
Omdrejninger under drift	2.900 +/-100	
Tomgangshastighed	2.000 ± 150	
Tænding	Elektronisk tænding	
Tændrør	NGK BPR-6ES	
Elektrodeafstand (mm.)	0,7 – 0,8	
Luftfilter	Tørfilter	
Anbefalet benzin	92 eller 95 blyfri	
Tankindhold (litr.)	1,1	
Benzinforbrug (litr./timen)	0,58	
Driftstid (timer)	1,9	
Anbefalet motorolie	SAE 10W/30 anbefales til normal brug	
Indhold motorolie (litr.)	0,55	
TRANSMISSION		
Type	Hydrostatisk	Snekkegear
Træk	Kilerem	
Slutgearing	Direkte	Tandhjul
Kobling	Returventil	Klokobling
Antal gear	Variabel	3
Hastighed (mtr./sek.) [km./timen]	0 ~ 1,4 (0 ~ 5)	0,77 ~ 1,17 ~ 1,44 (2,77 ~ 4,21 ~ 5,18)
Smøring	Olie	Olie
Anbefalet olie	HONDA HST olie	SAE 15W/30 API: CD/SF
Olieindhold (litr.)	0,14	0,19 ~ 0,20

HONDA ADRESSER I EUROPA

FIRMANAVN	ADRESSE	TEL:	FAX:
HONDA (UK) Limited	Power Road, Chiswick, London W.4 United Kingdom	Tel: 081-747-1400	Fax: 081-747-3594
HONDA France S.A.	Parc d'activites de Paris-Est, B.P. 46, 77312 Maren la Vallée Cedex, France	Tel: 1-60-37-30-00	Fax: 1-60-37-33-33
HONDA Deutschland GmbH.	Sprendlinger, Landstraße 166, D-63069 Offenbach/Main, Germany	Tel: 069-83-09-516	Fax: 069-83-09-519
HONDA Belgium H.V.	Wijngaardveld 1, 9300 Aalst Belgium	Tel: 053-725-111	Fax: 053-725-100
HONDA Italia Industriale S.A.	Via Kenia 72 00144 Roma EUR, Italy	Tel: 06-54-7941	Fax: 06-59-20214
HONDA (Suisse) S.A.	Route des Moulières 10, Case Pastale Ch 1214, Vernier-Geneve, Switzerland	Tel: 022-341-22-00	Fax: 022-341-09-72
HONDA Nederland B.V.	Nikkelstraat 17 2984 Ridderkerk, Netherlands	Tel: 018-04-57-333	Fax: 018-04-29-075
HONDA Austria G.M.B.H.	Honda Strasse 1 A-2351 Wiener Neudorf, Austria	Tel: 223-66-900	Fax: 223-66-4130
HONDA Power Equipment Sweden A.B.	Ostmästergränd 8 Stockholm-Årsta, Sweden	Tel: 08-602-24-60	Fax: 08-722-36-27
HONDA Produtos De Força, Portugal, S.A.	Limites do Ral Pavilhão 6 Vila Verde, 2710 Sintra, Portugal	Tel: 1-9615729	Fax: 1-9615722
Kellox A/S	Nygårdveien 67 Box 188, 1401 Ski, Norway	Tel: 64-94-50-00	Fax: 64-94-69-78
Berema A/S	Berghagan 5, Langhus Box 454, 1401 Ski, Norway	Tel: 64-86-05-00	Fax: 64-86-05-49
OY Brandt AB	Tuupakantie 4 SF-01740, Vantaa, Finland	Tel: 90-895-501	Fax: 90-878-5276
TIMA PRODUCTS A/S	Tårnfalkevej 16 Postboks 511, 2650 Hvidovre, Danmark	Tel: 36-49-17-00	Fax: 36-77-16-30
Greens	Polig. Industrial Congost 08530, La Garriga, (Barcelona), Spain	Tel: 93-871-84-50	Fax: 93-871-81-80
Automocion Canarias S.A. (AUCASA)	Apdo, de Correos, num 206 Santa Cruz de Tenerife, Canary Islands	Tel: 922-61-13-50	Fax: 922-61-13-44
Alcorde, S.A.	Juan Rejon 67, Puerto De La Luz, Las Palmas, Canary Islands	Tel: 928-27-32-00	Fax: 928-46-62-96
Su. Co. Na. S.A.	Muelle Dique Poniente, P.O. Box 118, 11701 Ceuta, Spain	Tel: 956-50-29-83	Fax: 956-50-47-04
The Associated Motors Company Ltd.	148, Rue D'Argens, Msida Malta	Tel: 356-333001	Fax: 356-340473
Two Wheels Ltd.	25/27 Great Ship Street Dublin 8, Ireland	Tel: (01) 782888	Fax: (01) 782807
General Automotive Co., S.A.	P.O. Box 1200, 101 73 Athens Greece	Tel: 346-5321	Fax: 346-7329

SIKKERHEDSREGLER

for

motordrevne plæneklippere med horisontalt

roterende kniv

Disse sikkerhedsregler skal nøje gennemlæses af enhver, som kører

maskinen

1. Hold hænder og fødder borte fra den roterende kniv. Har maskinen udkasteråbning, stik da aldrig hånden ind i denne.
2. Rør ikke kniven uden først at have fjernet tændkablet fra tændrøret. En drejning af kniven kan ellers få motoren til at starte.
3. Forlad aldrig maskinen uden at have standset motoren.
4. Motorens omdrejningsregulator må ikke sættes ud af funktion.
5. Fyld ikke benzin på, når motoren er varm.
6. Tillad aldrig børn at køre maskinen eller opholde sig i nærheden, når De kører maskinen.
7. Jo flere personer, der kommer i nærheden af maskinen, desto større er risikoen for, at nogen kommer til skade på grund af sten eller andre hårde genstande, som kniven kan kaste ud.
8. Hold græsplænen bedst muligt ren for sten eller andre ting, som kan kastes ud fra maskinen. Undgå at køre over grusgange og lignende.
9. Forklar enhver, som vil køre maskinen, hvilke faremomenter der er, og hvordan ulykker undgås.

Direktoratet for Arbejdstilsynet.

HRD536C

37VF0F60-EU F8000-1199-1

DK 03/00 skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TARNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30